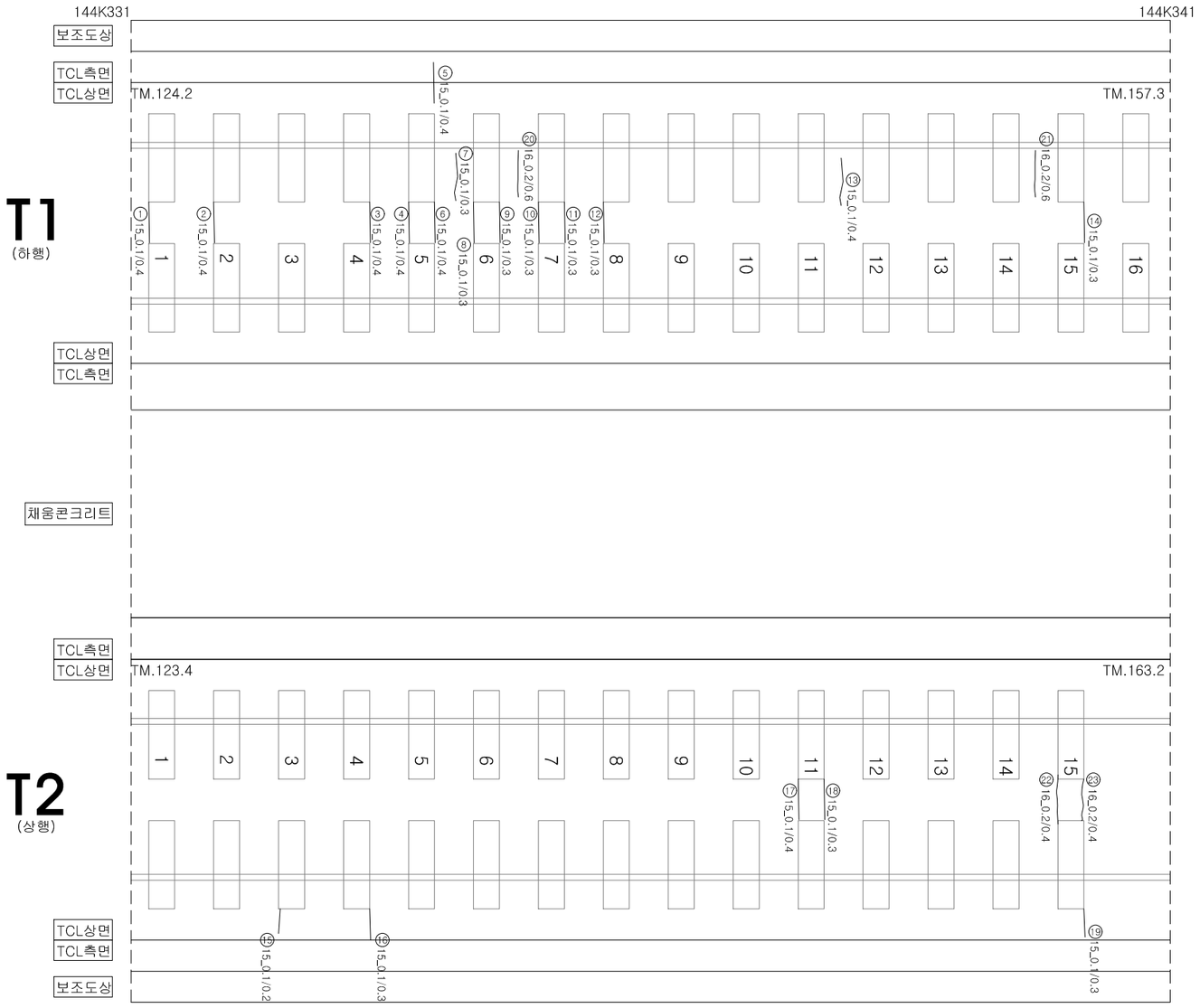
호남고속선 노령터널_105(144.331~144.341m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_105(144.331~144.341km, L=10m)



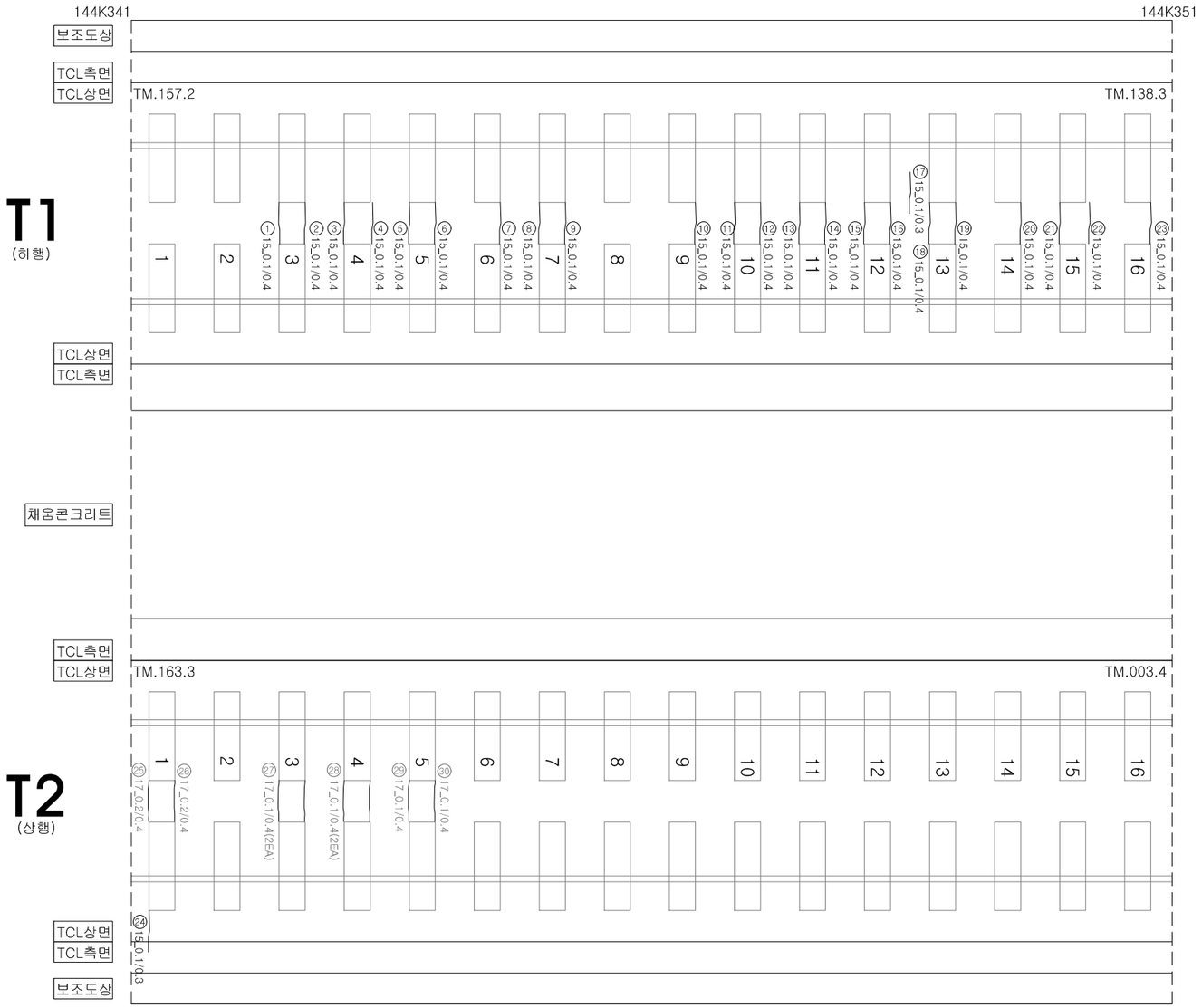
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.3	m								
8	균열	0.1	mm	0.3	m								
9	균열	0.1	mm	0.3	m								
10	균열	0.1	mm	0.3	m								
11	균열	0.1	mm	0.3	m								
12	균열	0.1	mm	0.3	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.3	m								
15	균열	0.1	mm	0.2	m								
16	균열	0.1	mm	0.3	m								
17	균열	0.1	mm	0.4	m								
18	균열	0.1	mm	0.3	m								
19	균열	0.1	mm	0.3	m								
20	균열	0.2	mm	0.6	m								
21	균열	0.2	mm	0.6	m								
22	균열	0.2	mm	0.4	m								
23	균열	0.2	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_106(144.341~144.351m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_106(144.341~144.351km, L=10m)



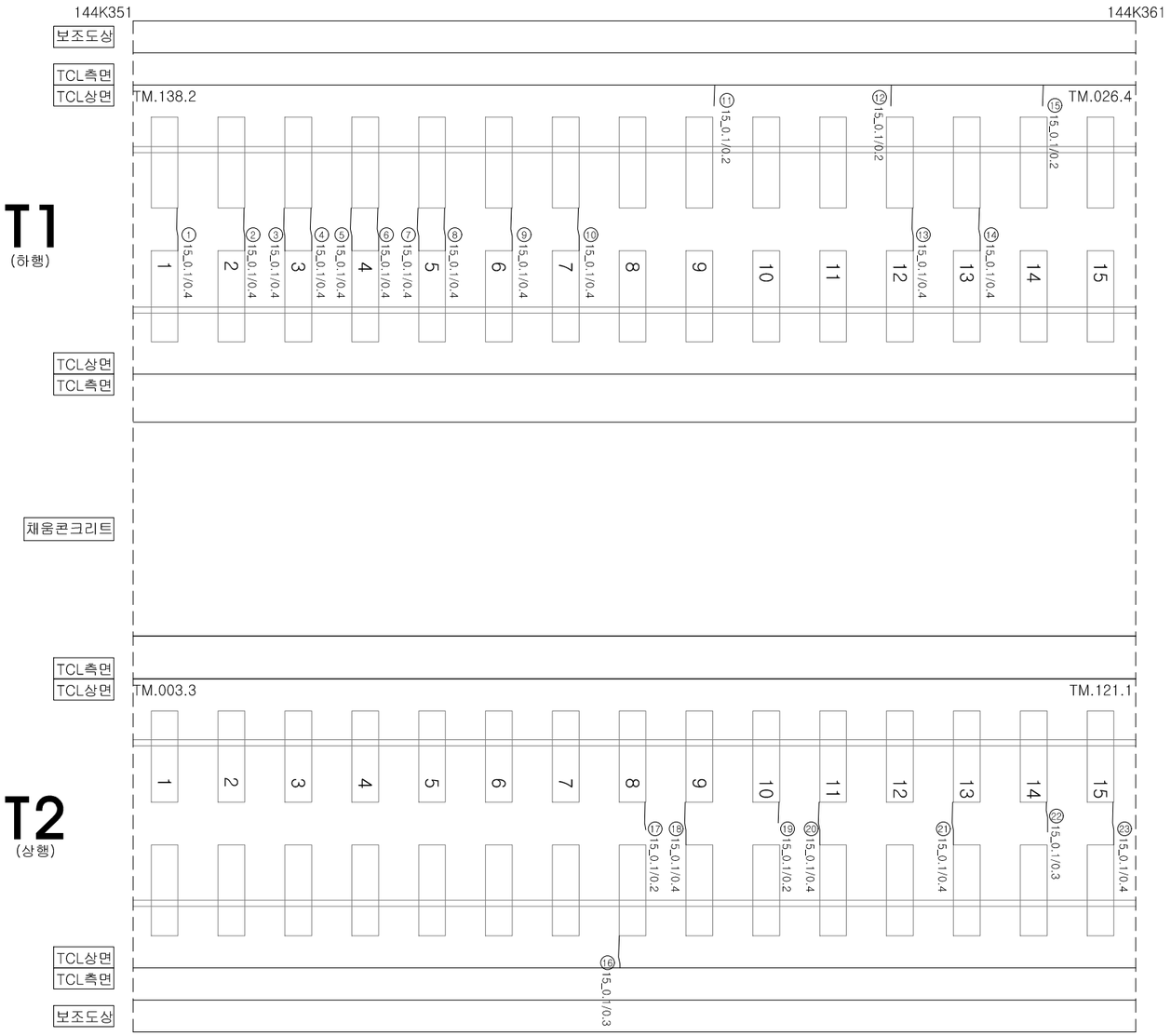
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.3	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.3	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_107(144.351~144.361m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_107(144.351~144.361km, L=10m)



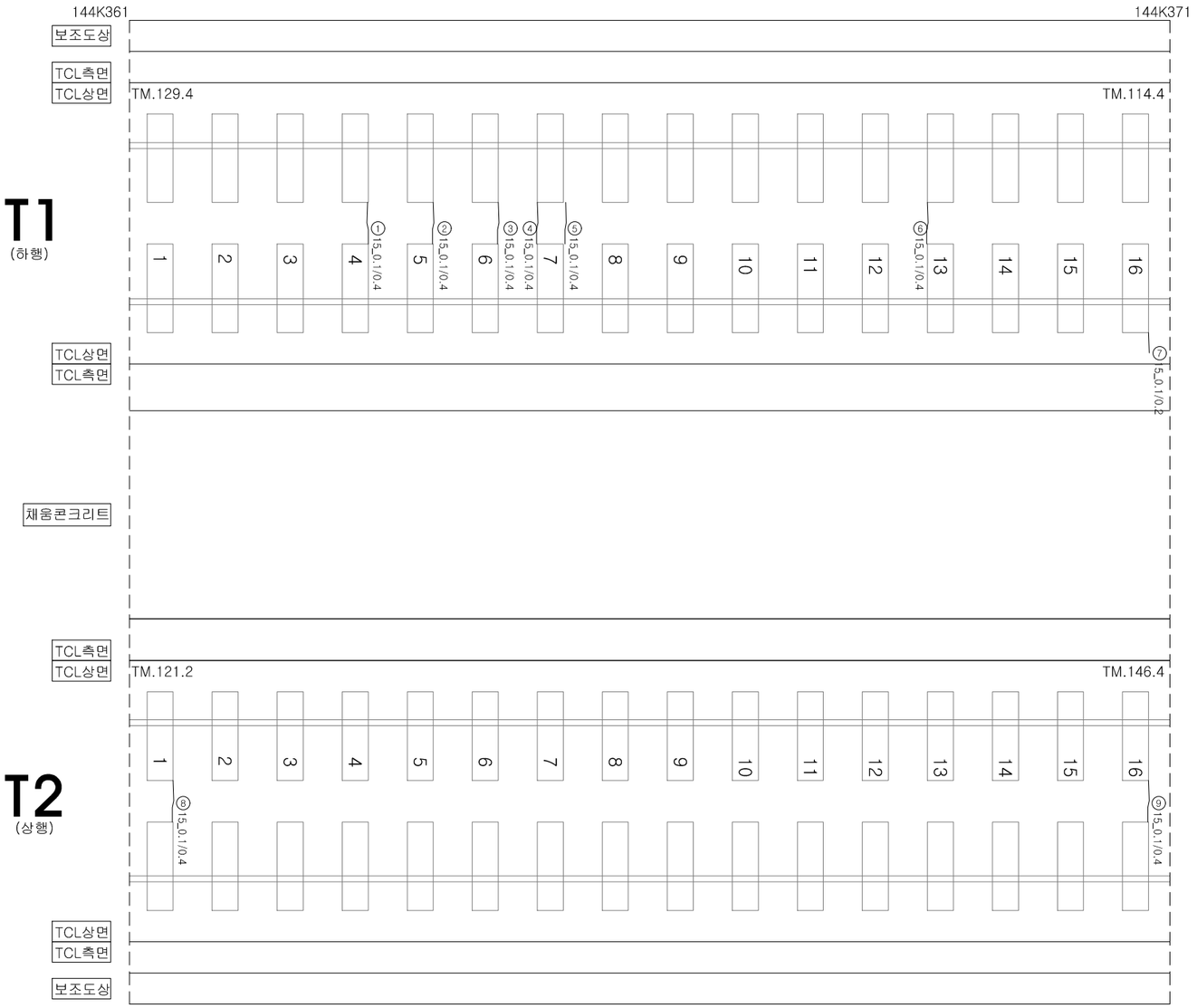
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.2	m								
12	균열	0.1	mm	0.2	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.2	m								
16	균열	0.1	mm	0.3	m								
17	균열	0.1	mm	0.2	m								
18	균열	0.1	mm	0.4	m								
19	균열	0.1	mm	0.2	m								
20	균열	0.1	mm	0.4	m								
21	균열	0.1	mm	0.4	m								
22	균열	0.1	mm	0.3	m								
23	균열	0.1	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_108(144.361~144.371m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_108(144.361~144.371km, L=10m)

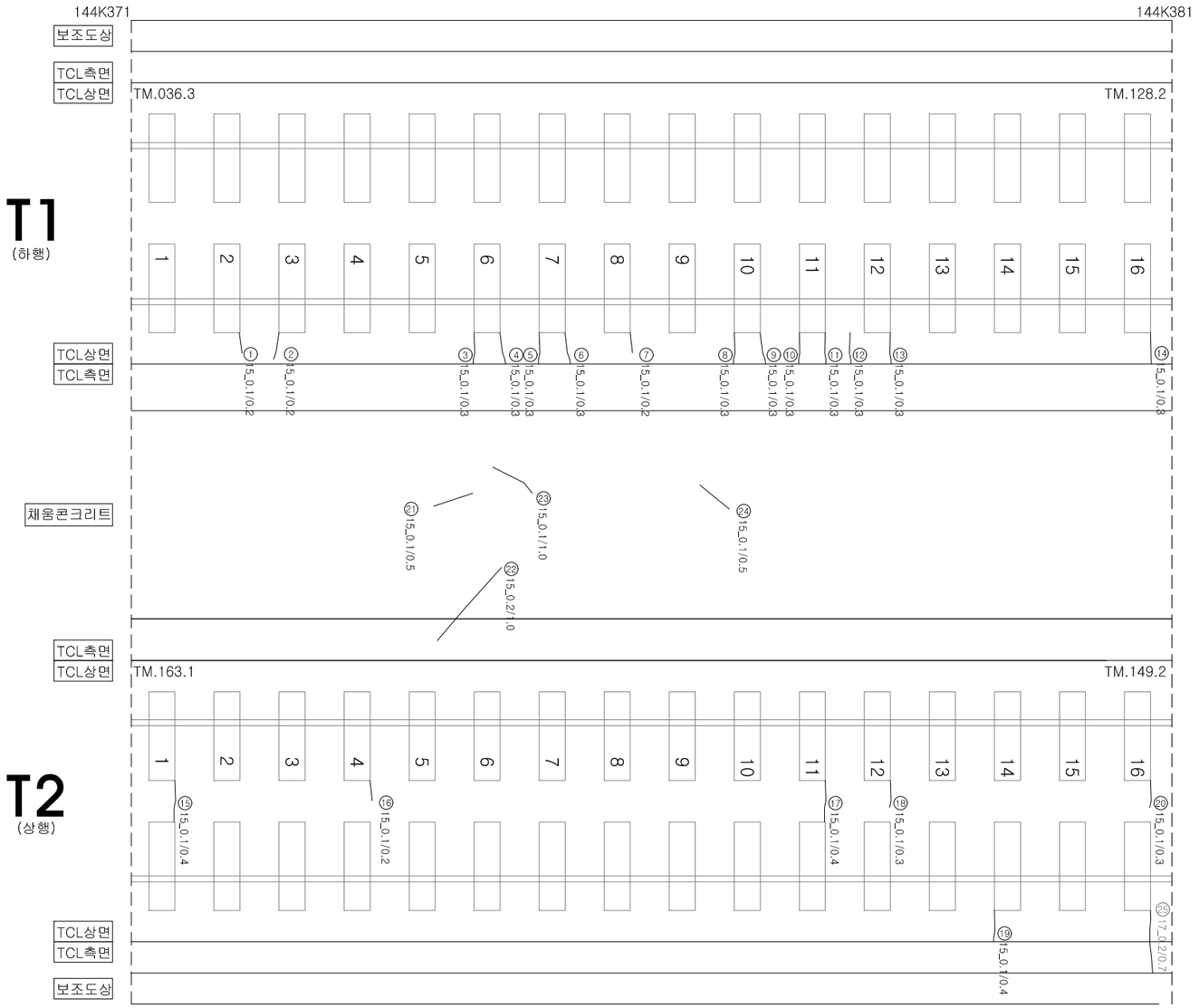


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.2	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_109(144.371~144.381km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_109(144.371~144.381km, L=10m)



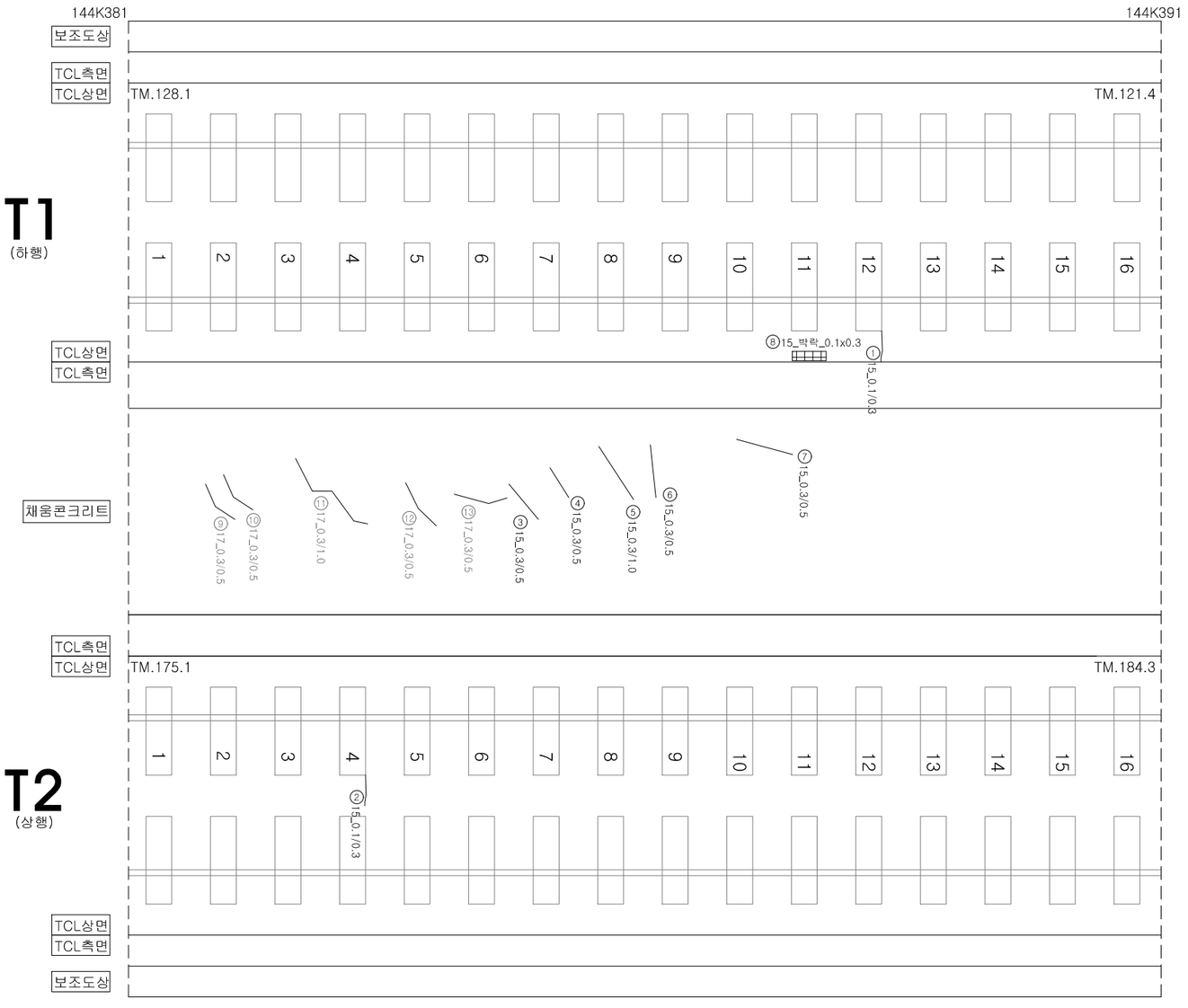
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.2	m								
2	균열	0.1	mm	0.2	m								
3	균열	0.1	mm	0.3	m								
4	균열	0.1	mm	0.3	m								
5	균열	0.1	mm	0.3	m								
6	균열	0.1	mm	0.3	m								
7	균열	0.1	mm	0.2	m								
8	균열	0.1	mm	0.3	m								
9	균열	0.1	mm	0.3	m								
10	균열	0.1	mm	0.3	m								
11	균열	0.1	mm	0.3	m								
12	균열	0.1	mm	0.3	m								
13	균열	0.1	mm	0.3	m								
14	균열	0.1	mm	0.3	m								
15	균열	0.1	mm	0.4	m								
16	균열	0.1	mm	0.2	m								
17	균열	0.1	mm	0.4	m								
18	균열	0.1	mm	0.3	m								
19	균열	0.1	mm	0.4	m								
20	균열	0.1	mm	0.3	m								
21	균열	0.1	mm	0.5	m								
22	균열	0.2	mm	1.0	m								
23	균열	0.1	mm	1.0	m								
24	균열	0.1	mm	0.5	m								
25	균열	0.2	mm	0.7	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열			재료분리
			과업책임자	분야별책임자				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_110(144.381~144.391km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_110(144.381~144.391km, L=10m)



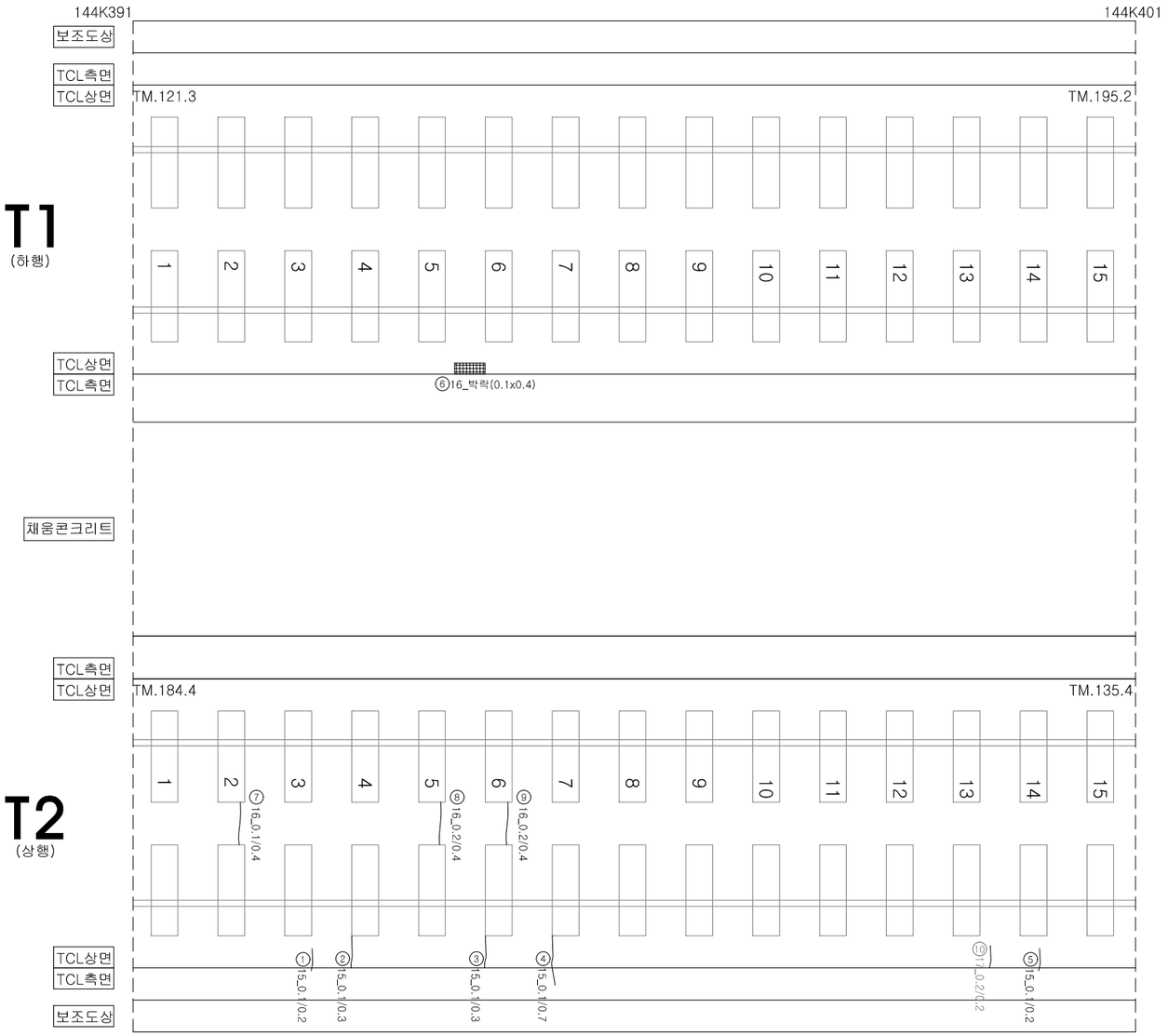
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.3	m								
2	균열	0.1	mm	0.3	m								
3	균열	0.3	mm	0.5	m								
4	균열	0.3	mm	0.5	m								
5	균열	0.3	mm	1.0	m								
6	균열	0.3	mm	0.5	m								
7	균열	0.3	mm	0.5	m								
8	박락	0.1	m	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 노령터널_111(144.391~144.401km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_111(144.391~144.401km, L=10m)



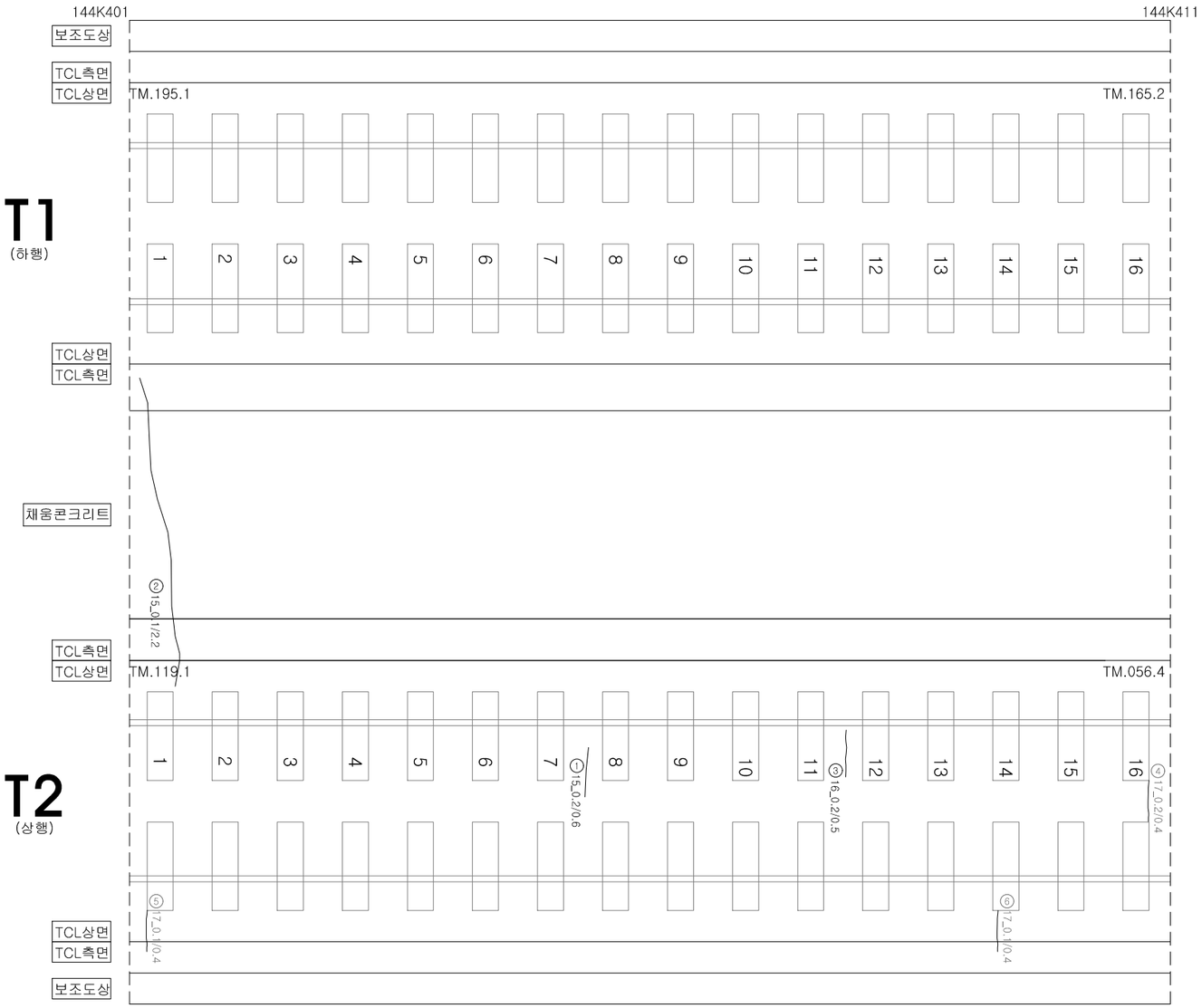
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.2	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.7	m								
5	균열	0.1	㎜	0.2	m								
6	박락	0.1	m	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_112(144.401~144.411km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_112(144.401~144.411km, L=10m)



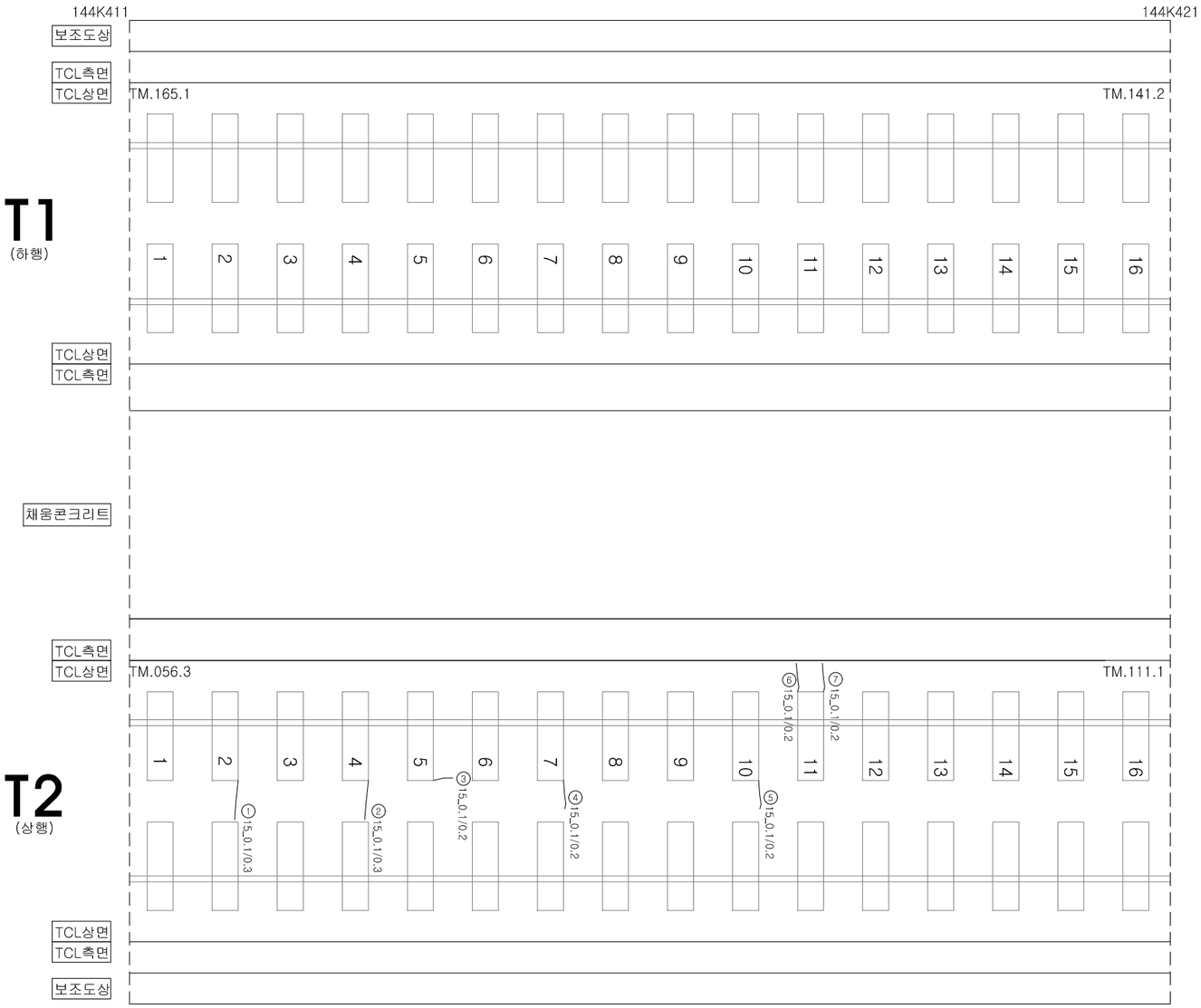
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.6	m								
2	균열	0.1	㎜	2.2	m								
3	균열	0.2	㎜	0.5	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_113(144.411~144.421km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_113(144.411~144.421km, L=10m)



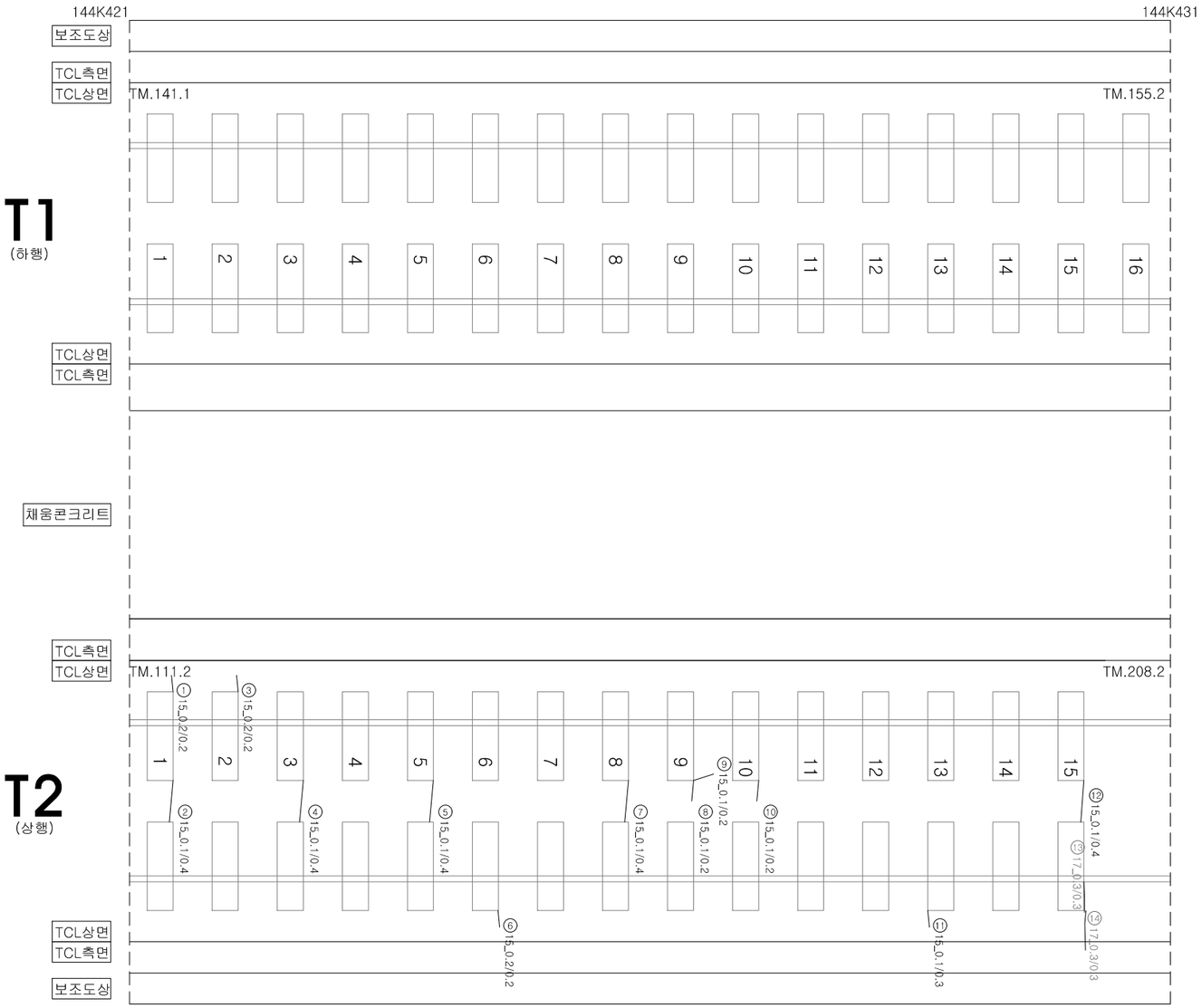
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.2	m								
4	균열	0.1	㎜	0.2	m								
5	균열	0.1	㎜	0.2	m								
6	균열	0.1	㎜	0.2	m								
7	균열	0.1	㎜	0.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_114(144.421~144.431km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_114(144.421~144.431km, L=10m)



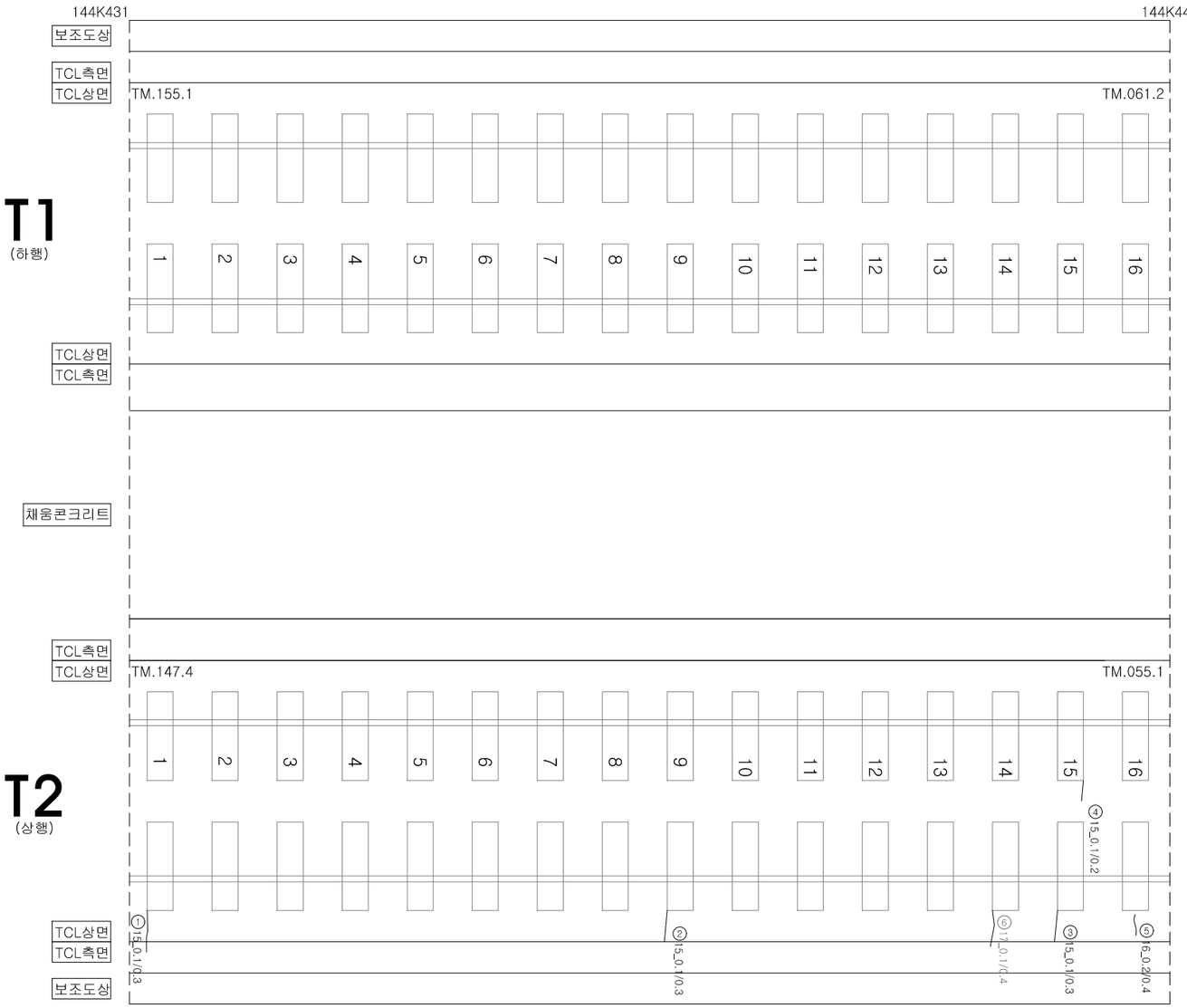
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.2	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.2	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.2	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.2	m								
9	균열	0.1	㎜	0.2	m								
10	균열	0.1	㎜	0.2	m								
11	균열	0.1	㎜	0.3	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	경계부 균열	0.3	㎜	0.3	m								
14	균열	0.3	㎜	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		범례				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_115(144.431~144.441km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_115(144.431~144.441km, L=10m)



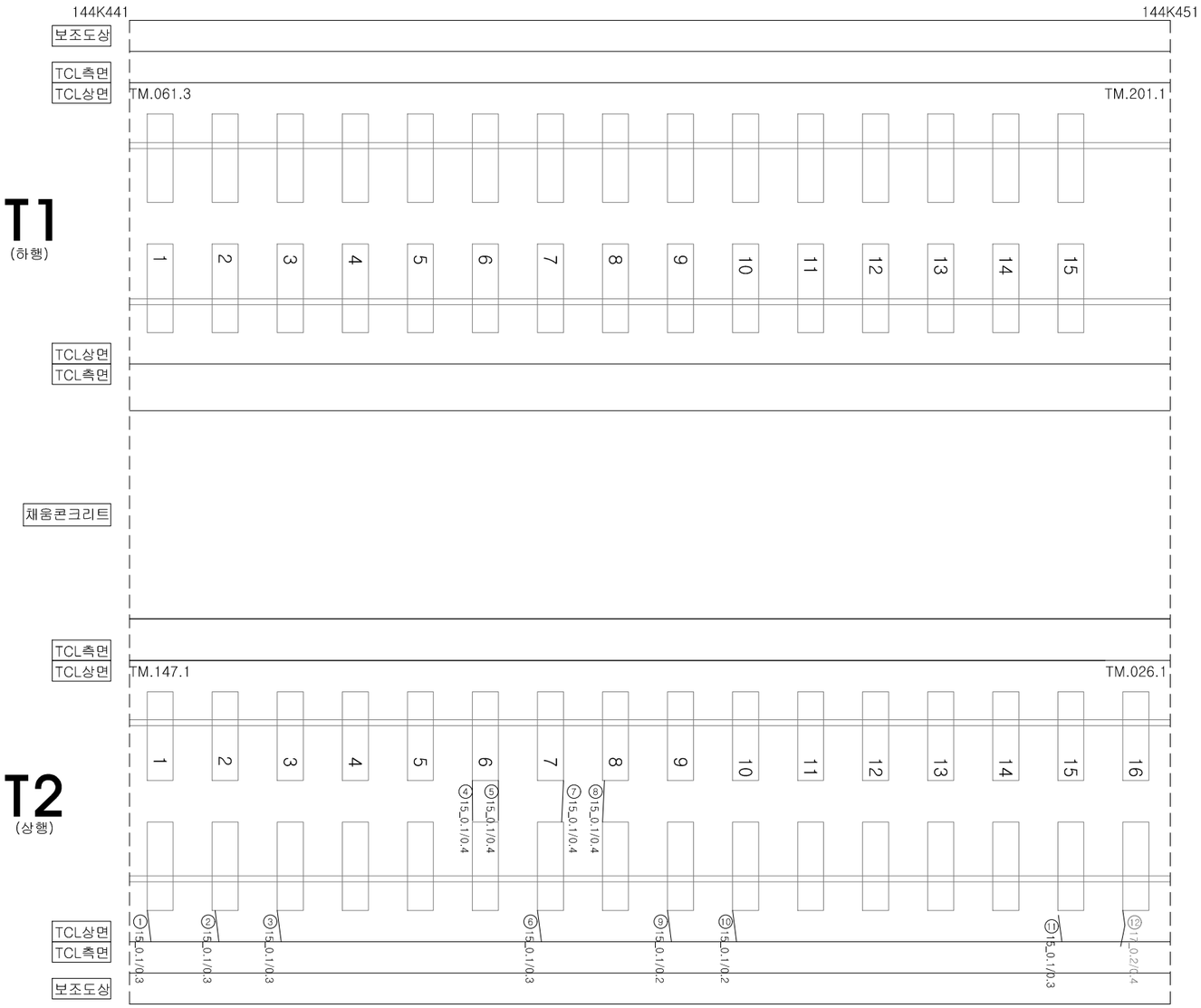
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.2	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_116(144.441~144.451km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_116(144.441~144.451km, L=10m)



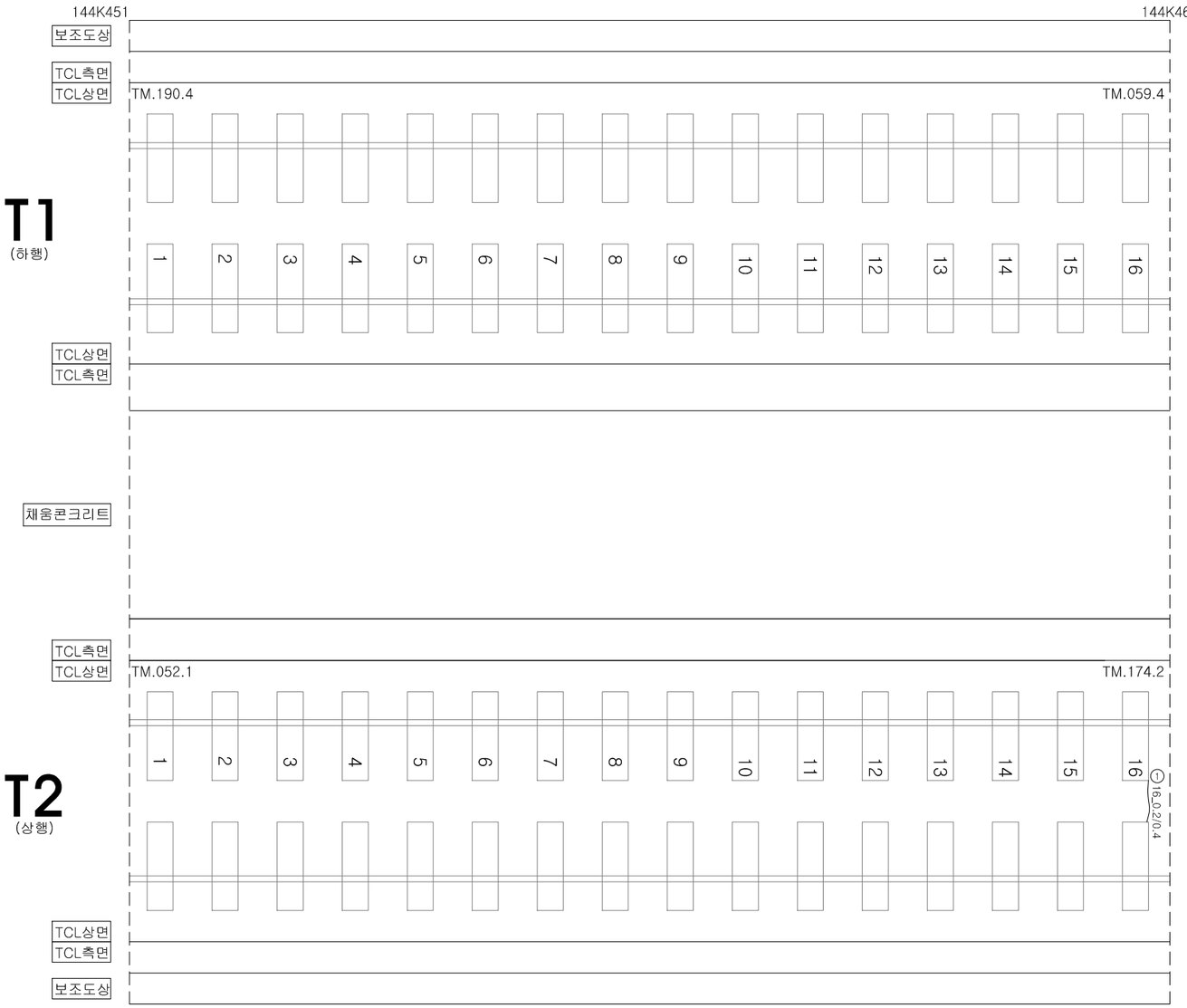
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.3	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.2	m								
10	균열	0.1	㎜	0.2	m								
11	균열	0.1	㎜	0.3	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_117(144.451~144.461km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_117(144.441~144.451km, L=10m)



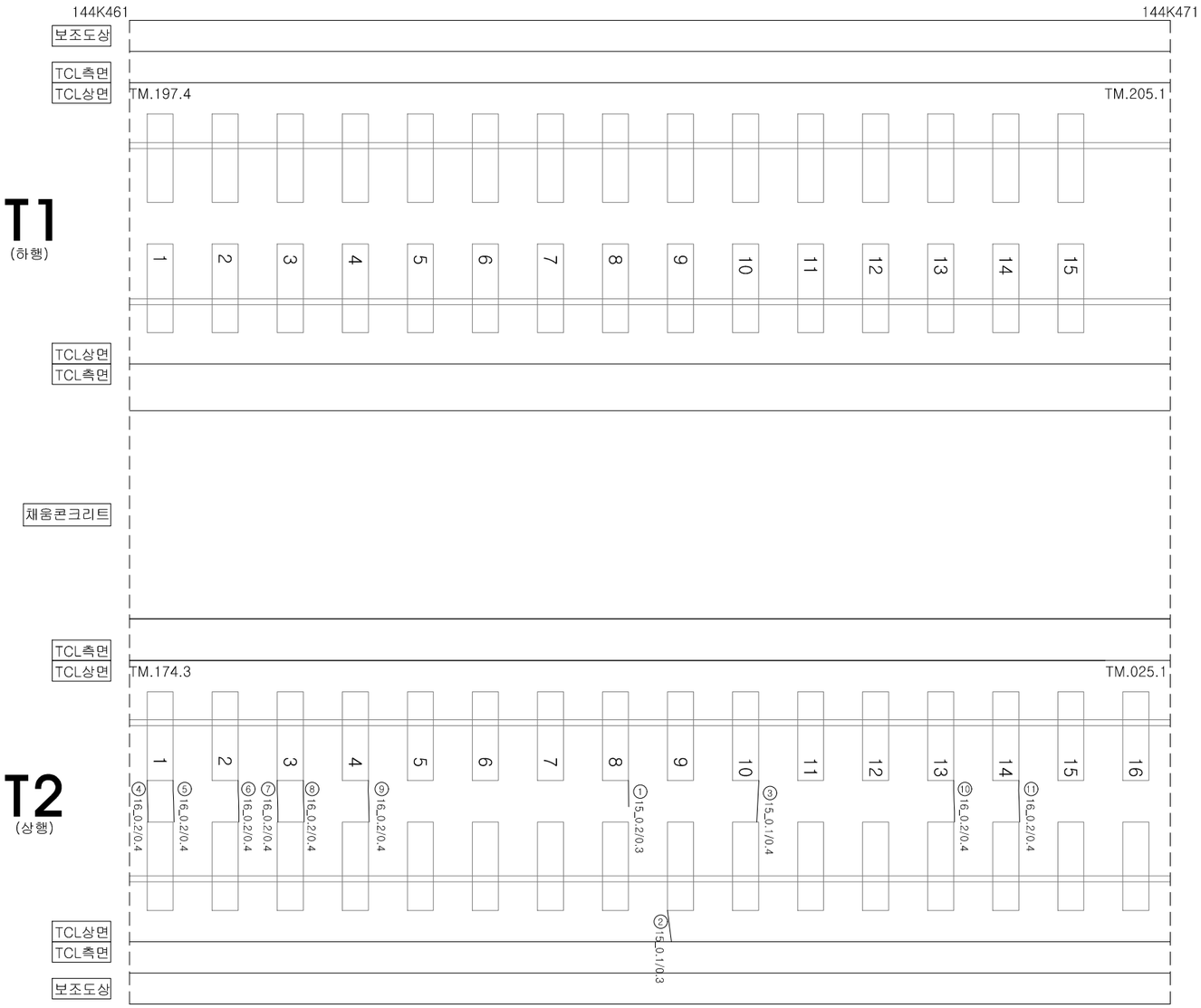
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	mm	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_118(144.461~144.471km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_118(144.461~144.471km, L=10m)

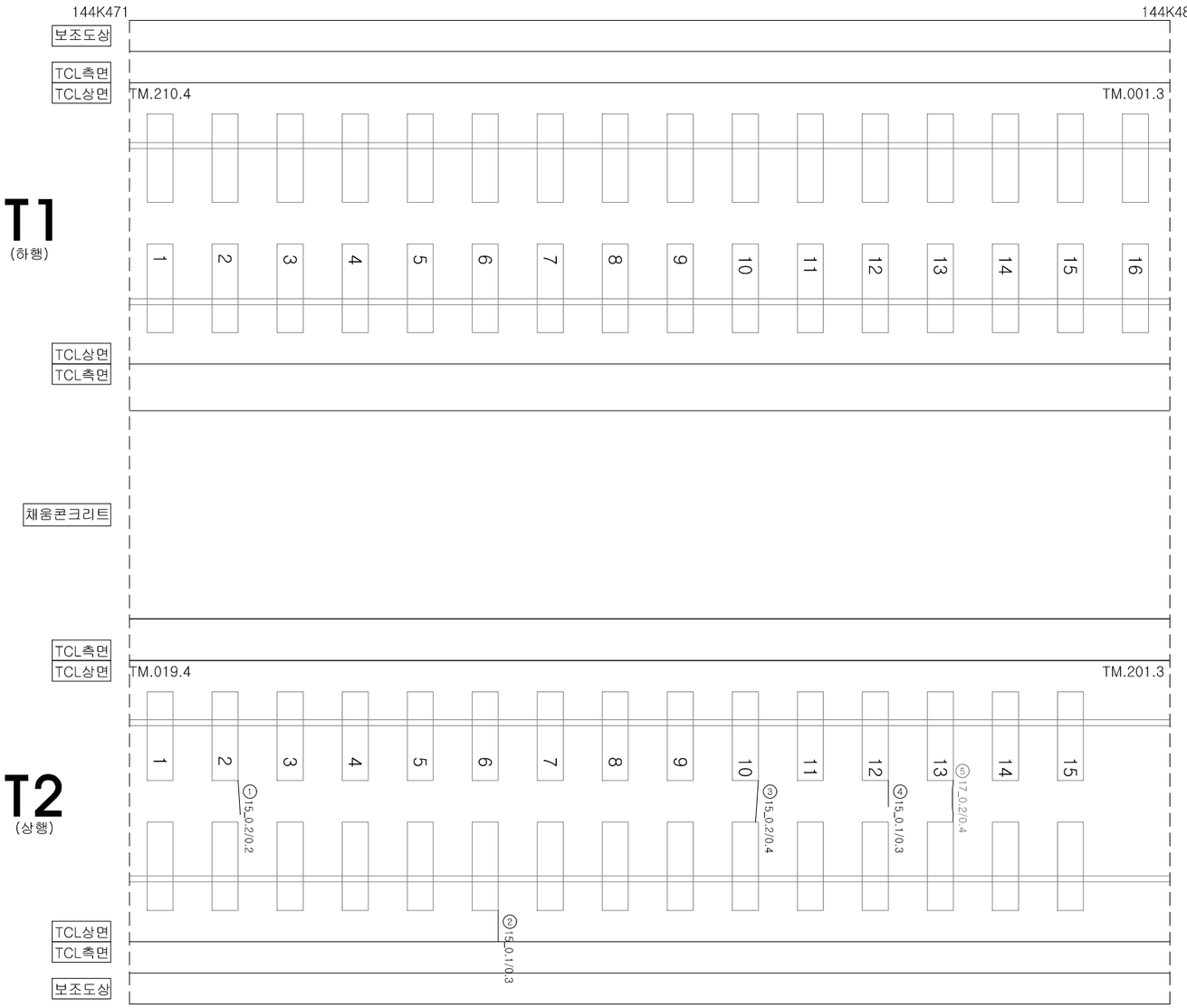


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_119(144.471~144.480km, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_119(144.451~144.460km, L=9m)



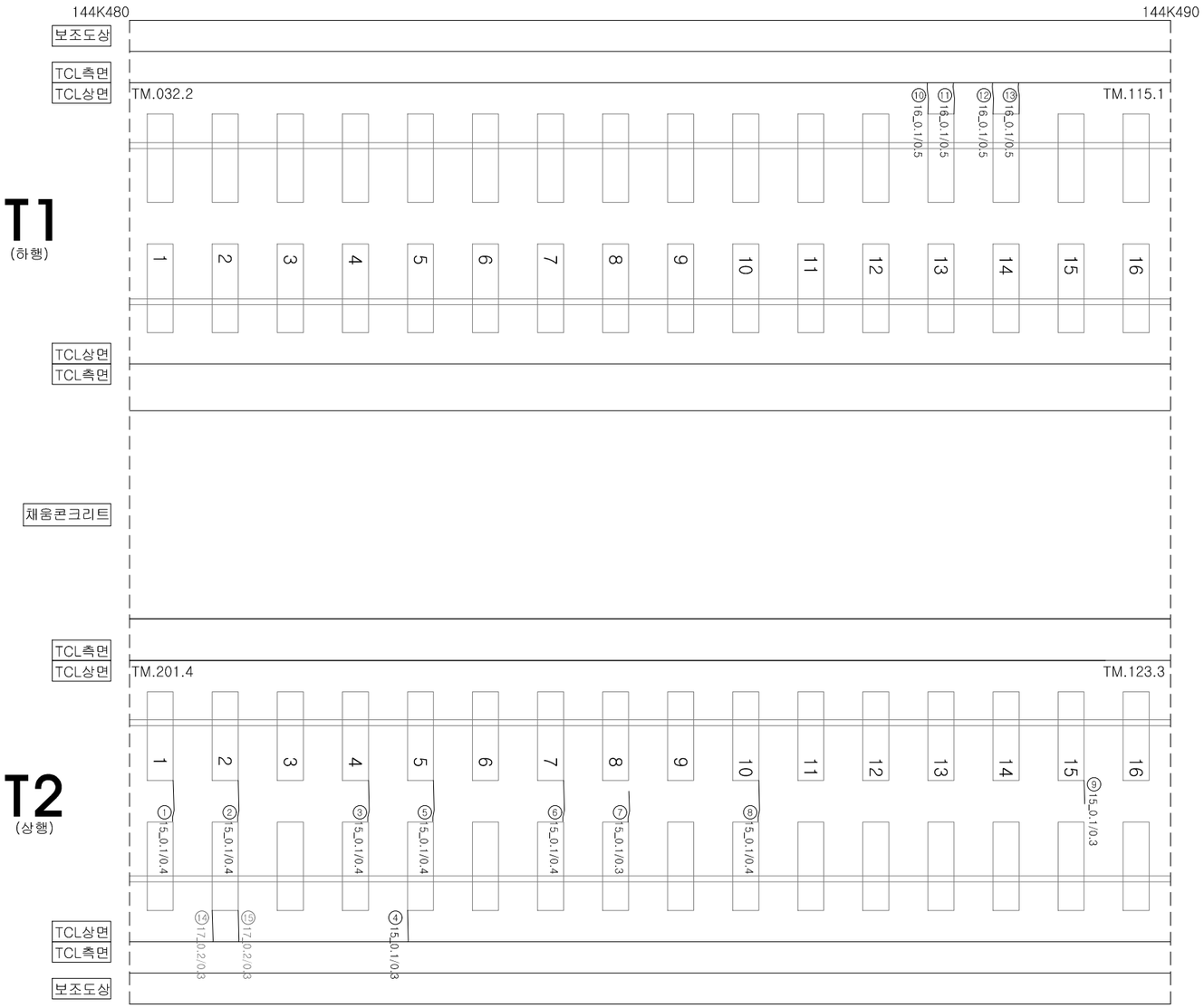
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.2	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_120(144.480~144.490km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_120(144.480~144.490km, L=10m)

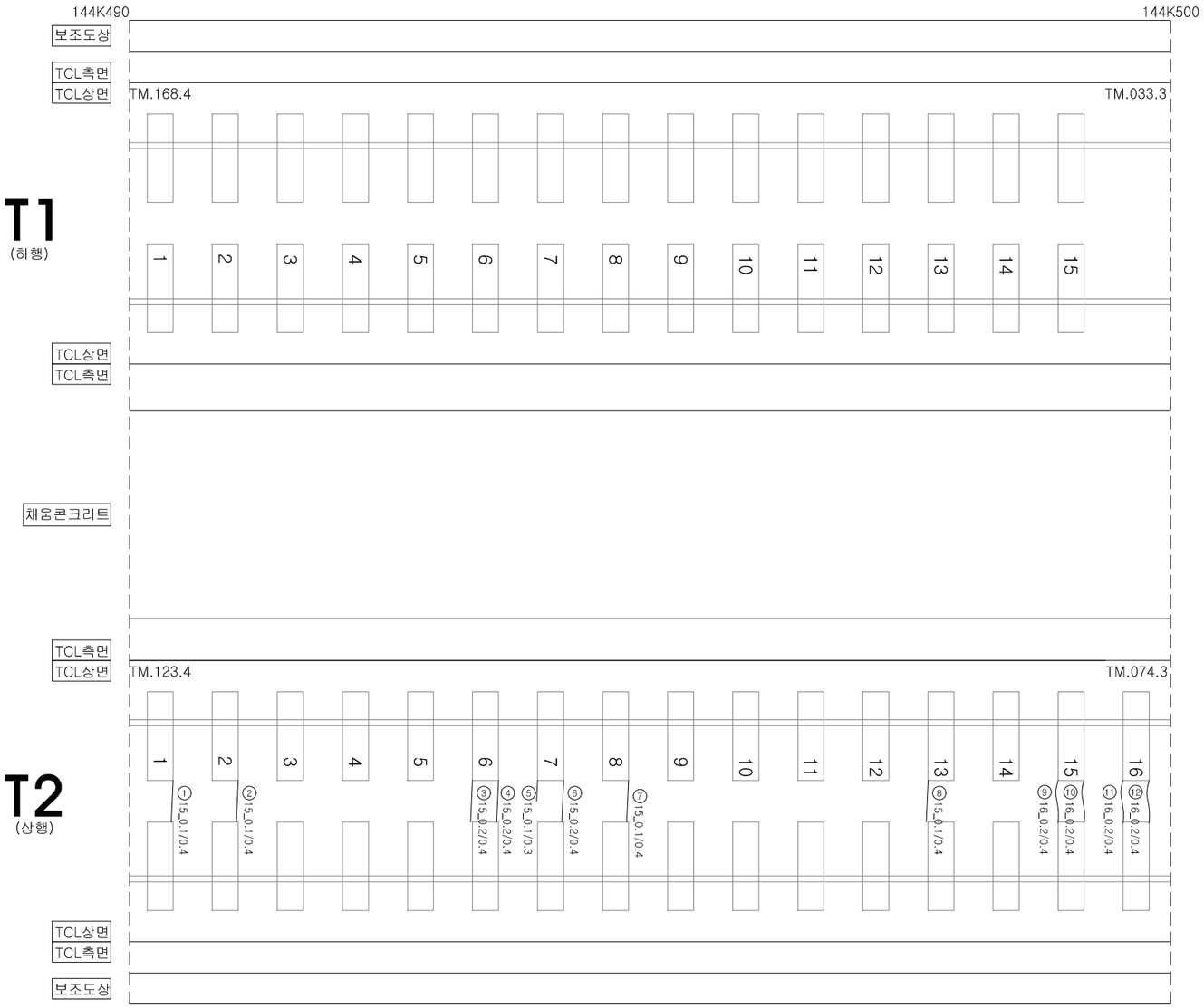


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.3	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.3	m								
10	균열	0.1	㎜	0.5	m								
11	균열	0.1	㎜	0.5	m								
12	균열	0.1	㎜	0.5	m								
13	균열	0.1	㎜	0.5	m								
14	균열	0.2	㎜	0.3	m								
15	균열	0.2	㎜	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_121(144.490~144.500km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_121(144.490~144.500km, L=10m)



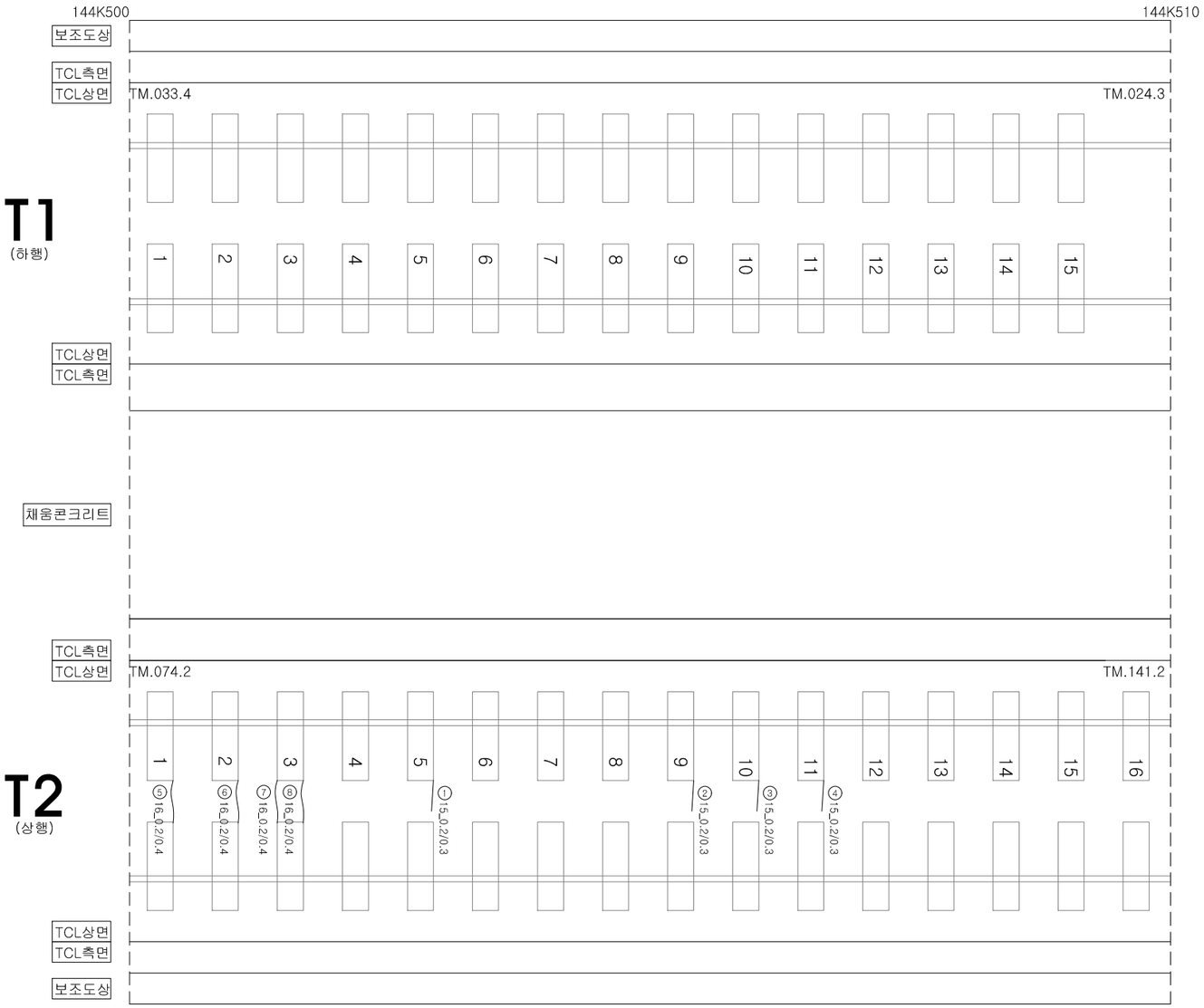
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_122(144.500~144.410km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_122(144.500~144.510km, L=10m)



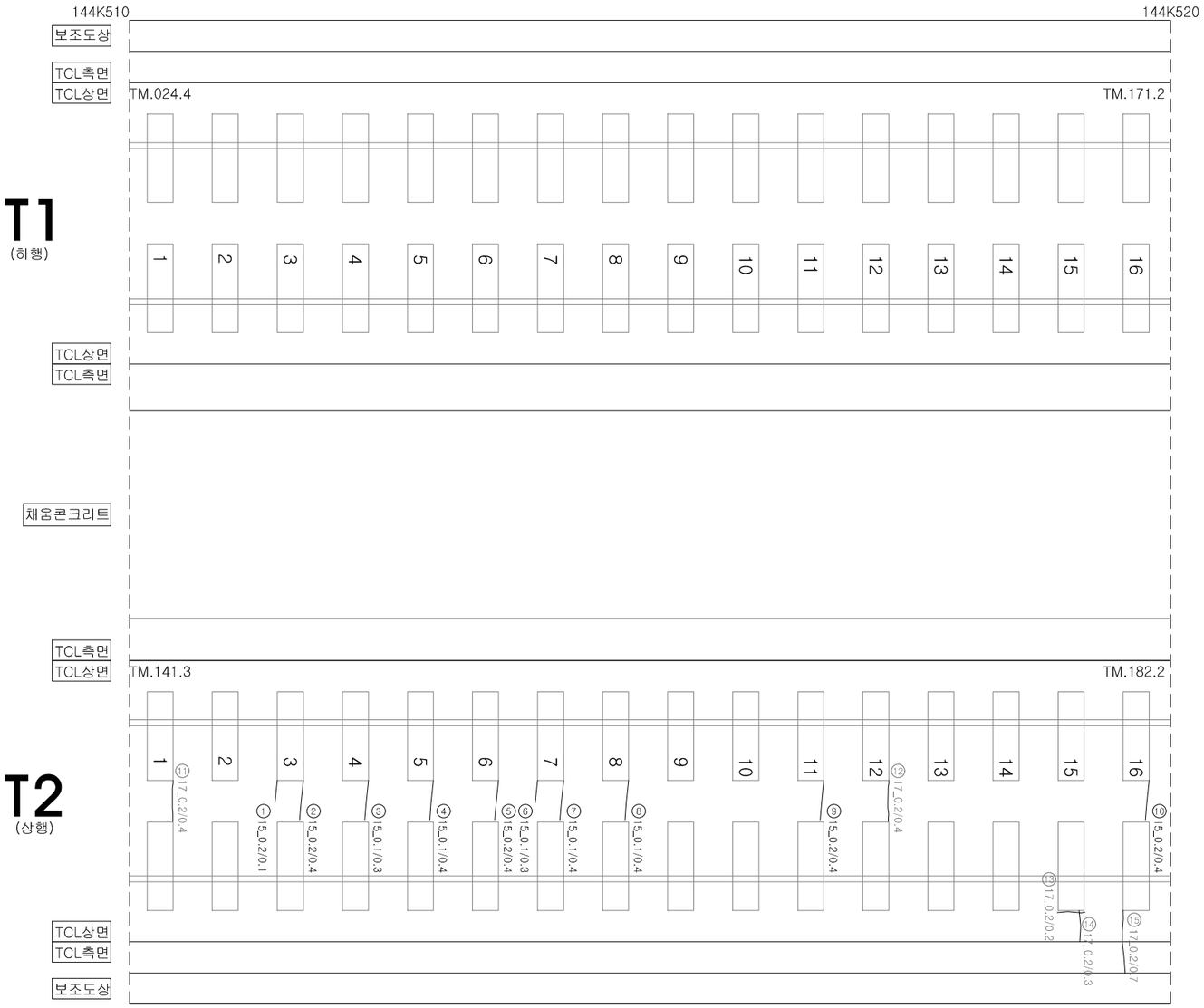
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_123(144.510~144.520km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_123(144.510~144.520km, L=10m)



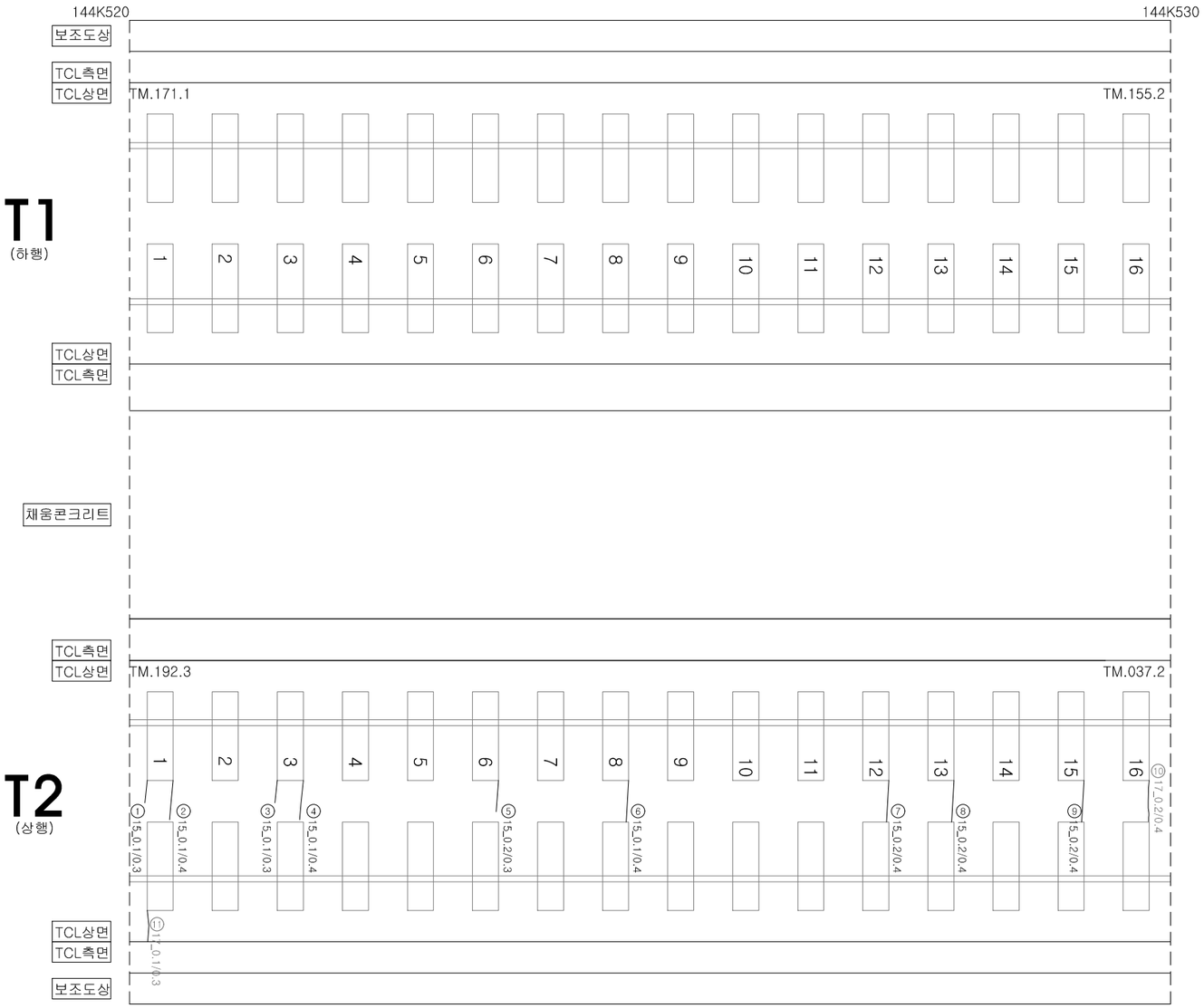
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.1	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.3	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.2	m								
14	균열	0.2	㎜	0.3	m								
15	균열	0.2	㎜	0.7	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_124(144.520~144.530m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_124(144.520~144.530km, L=10m)



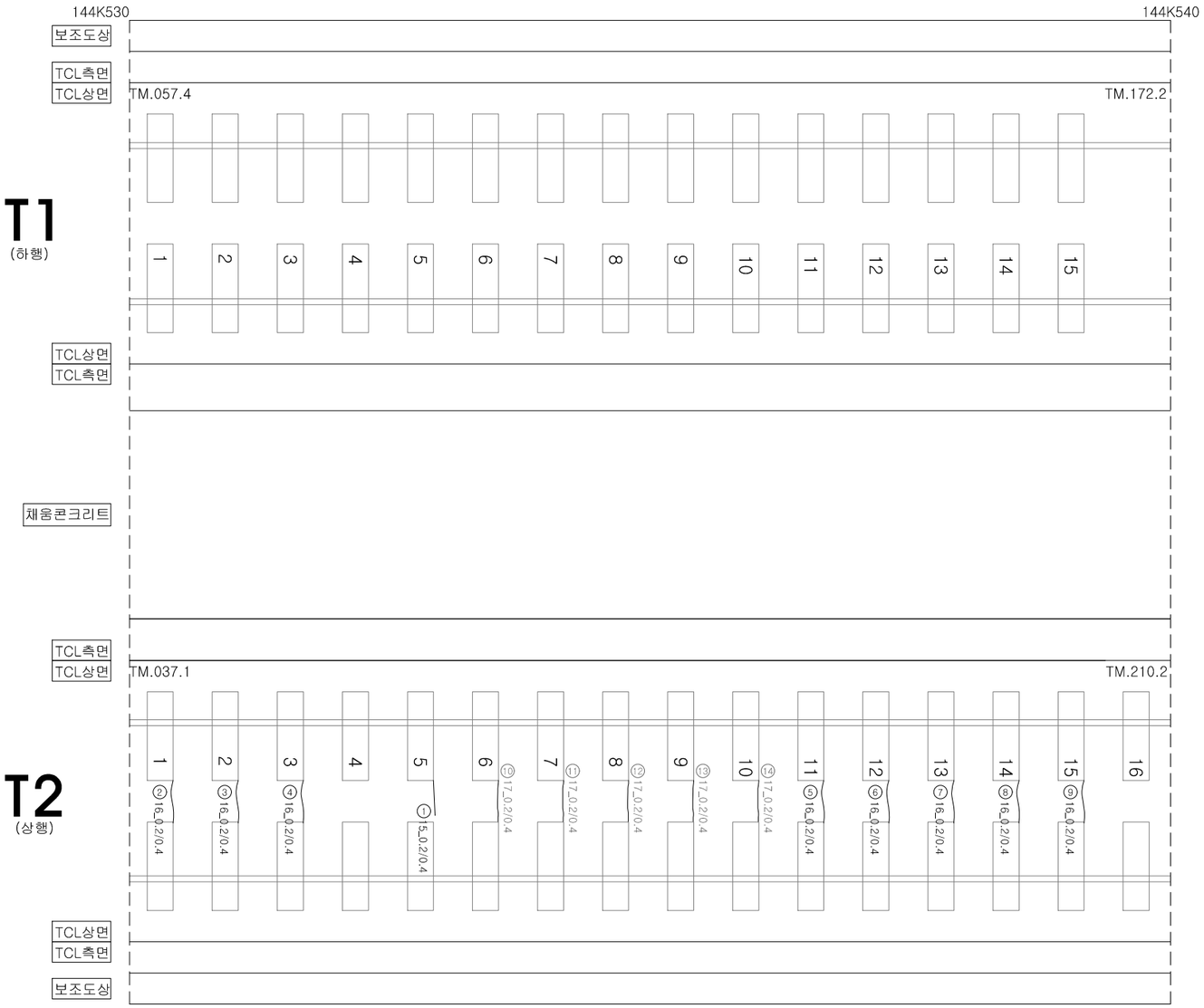
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.3	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.3	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.2	mm	0.3	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.2	mm	0.4	m								
8	균열	0.2	mm	0.4	m								
9	균열	0.2	mm	0.4	m								
10	균열	0.2	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_125(144.530~144.540km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_125(144.530~144.540km, L=10m)



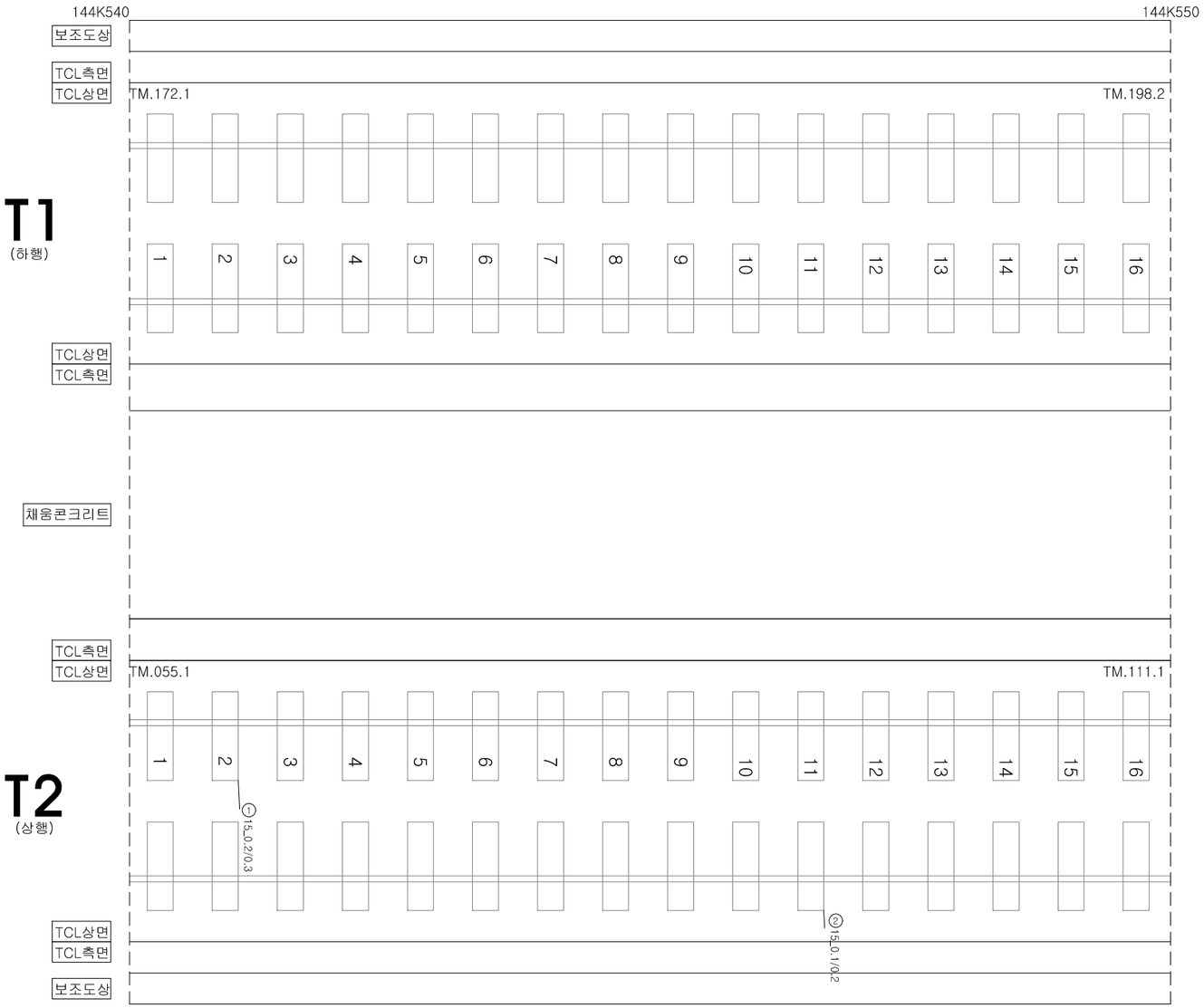
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자 과업책임자	과업참여자 분야별책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_126(144.540~144.550km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_126(144.540~144.550km, L=10m)



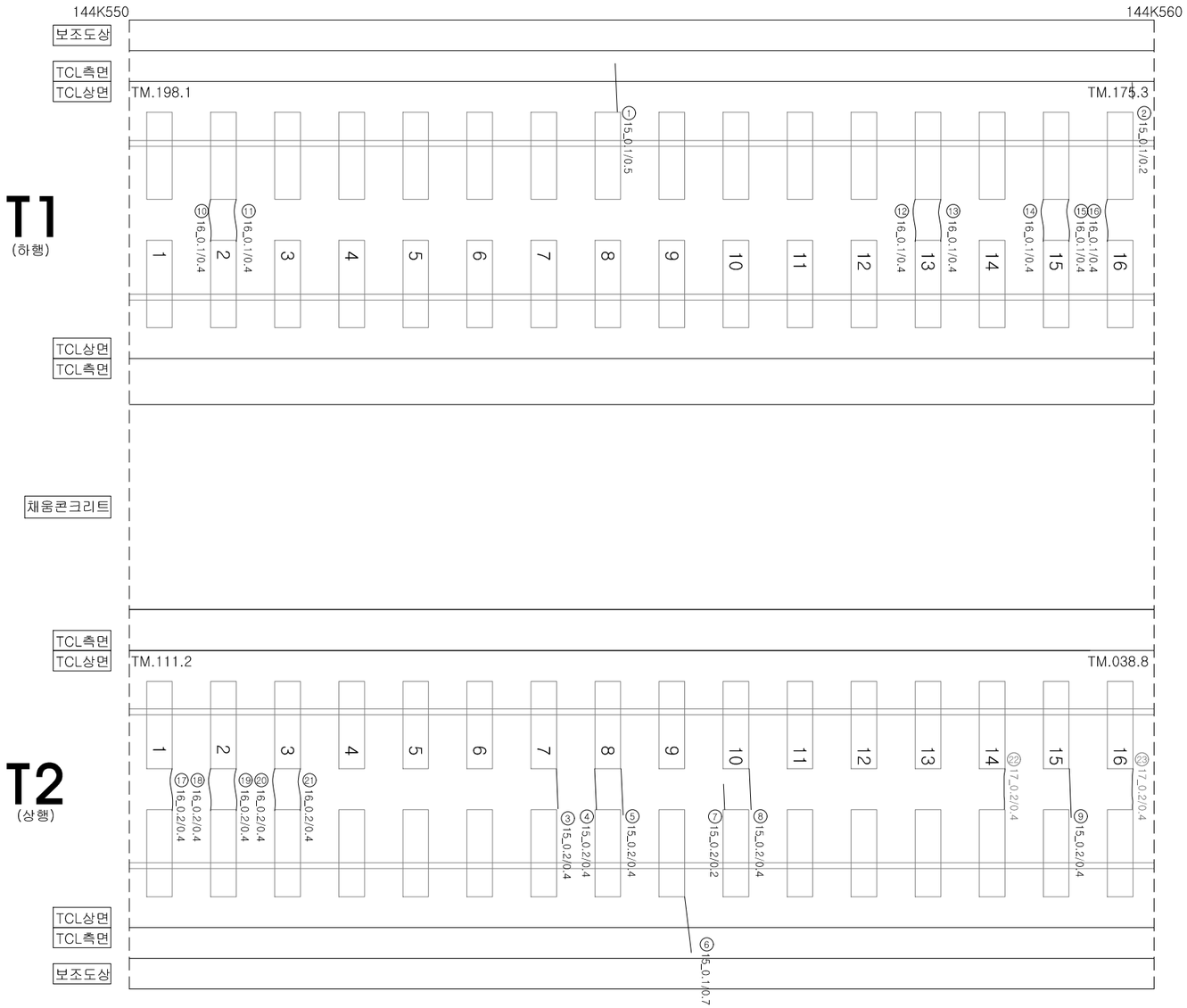
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.2	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_127(144.550~144.560km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_127(144.550~144.560km, L=10m)



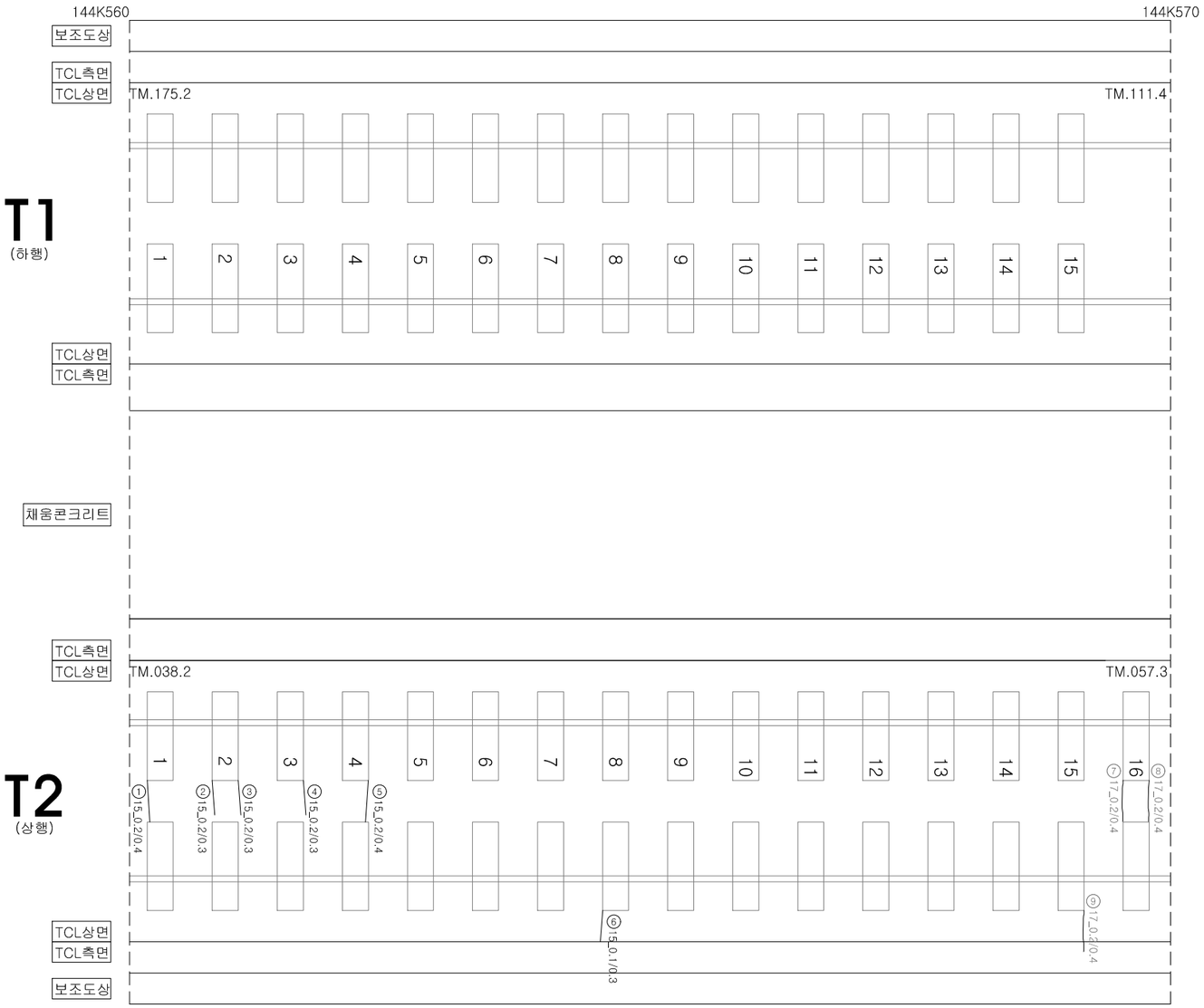
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.1	㎜	0.2	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.7	m								
7	균열	0.2	㎜	0.2	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_128(144.560~144.570km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_128(144.560~144.557km, L=10m)



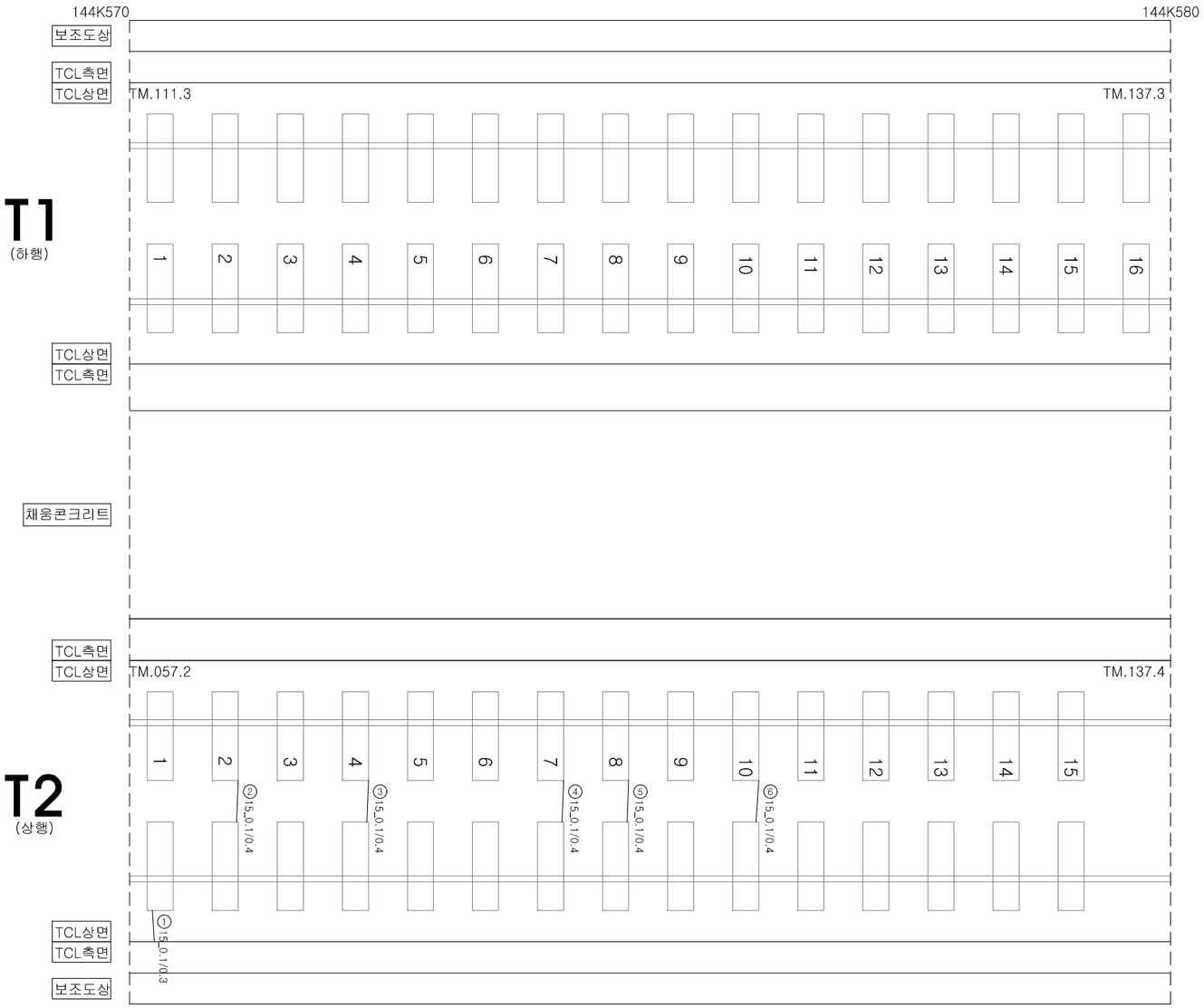
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.3	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_129(144.570~144.580km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_129(144.570~144.580km, L=10m)



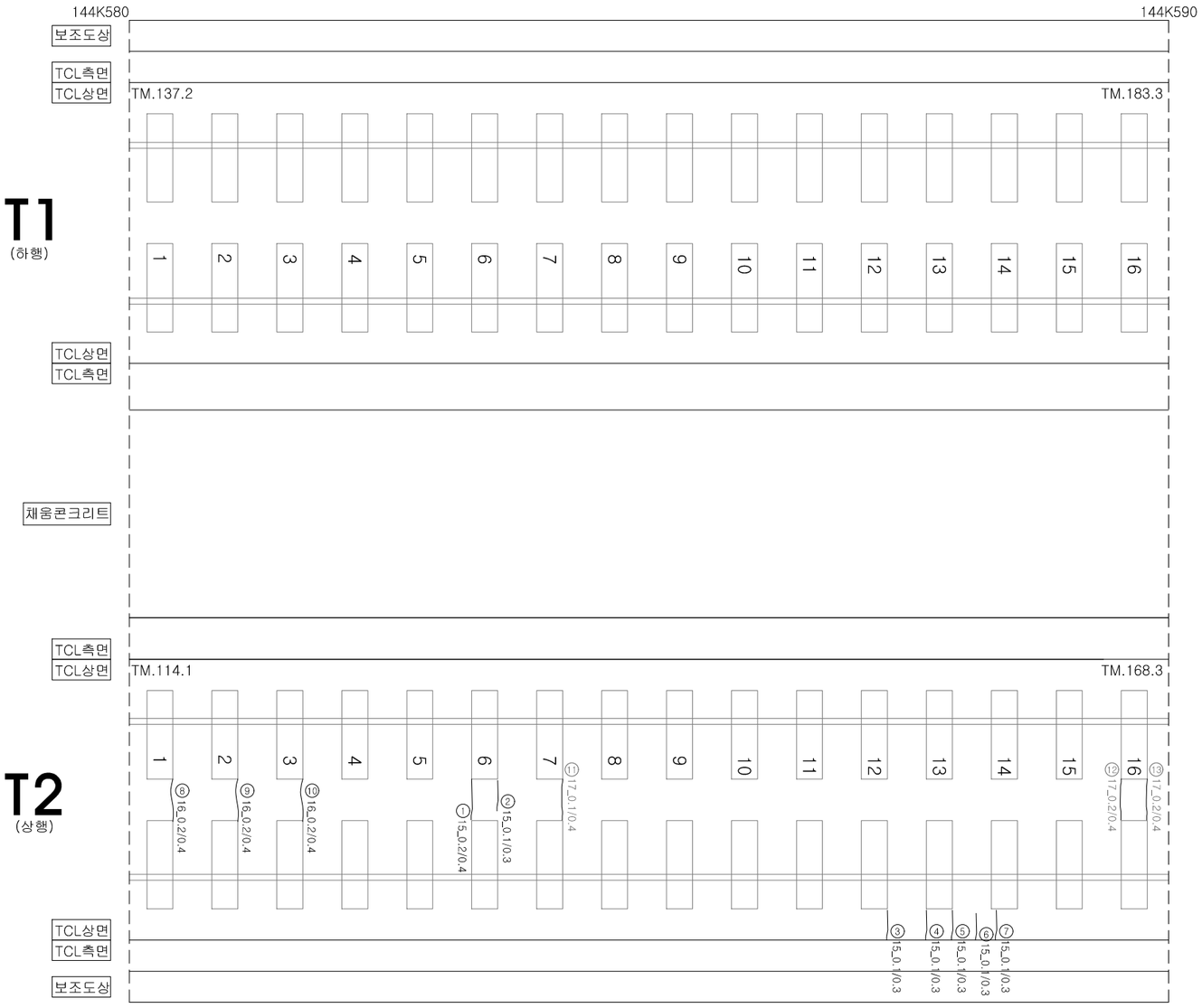
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_130(144.580~144.590km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_130(144.580~144.590km, L=10m)



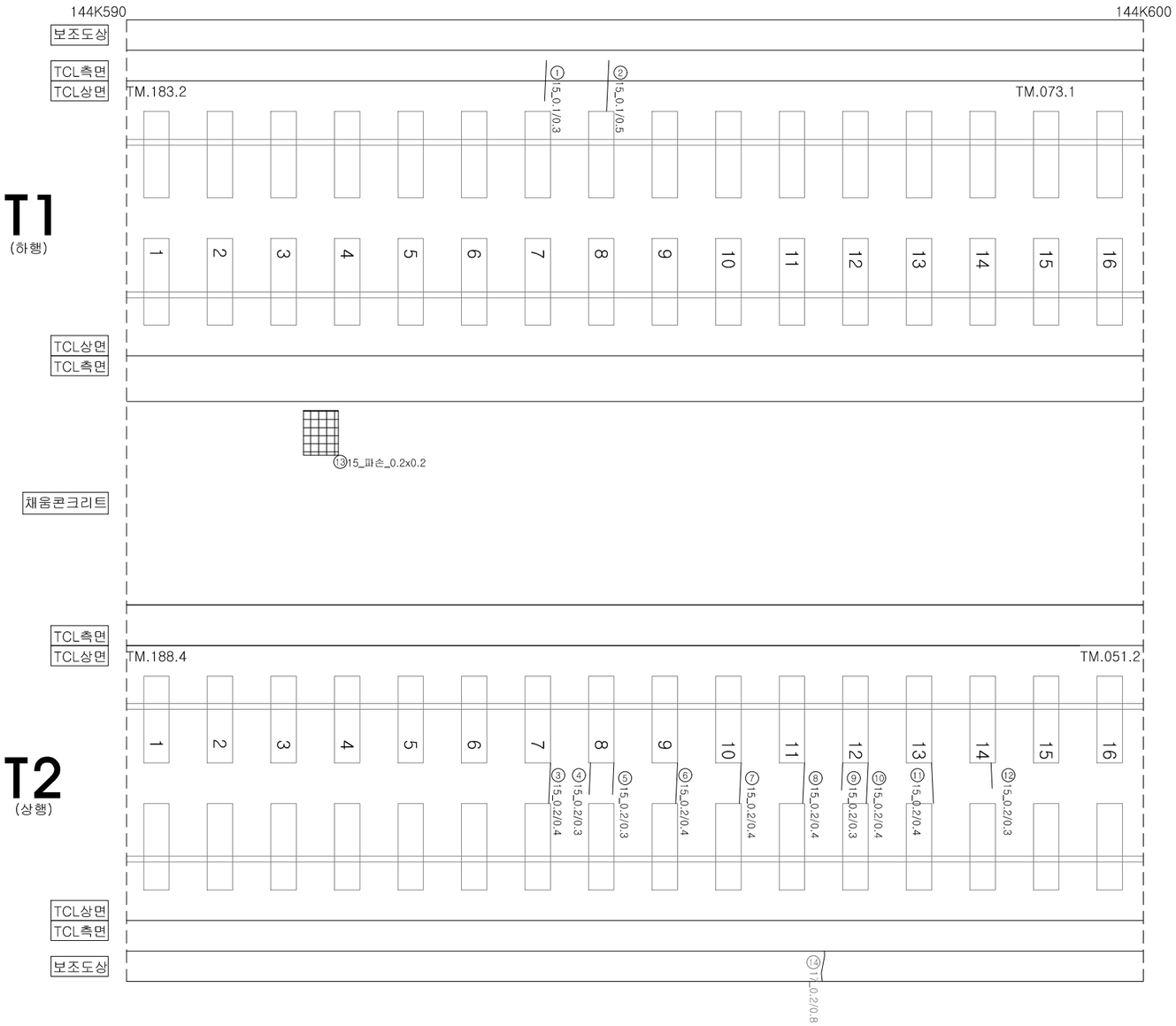
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								
6	균열	0.1	㎜	0.3	m								
7	균열	0.1	㎜	0.3	m								
8	균열	0.1	㎜	0.3	m								
9	균열	0.1	㎜	0.3	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_131(144.590~144.600km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_131(144.590~144.600km, L=10m)



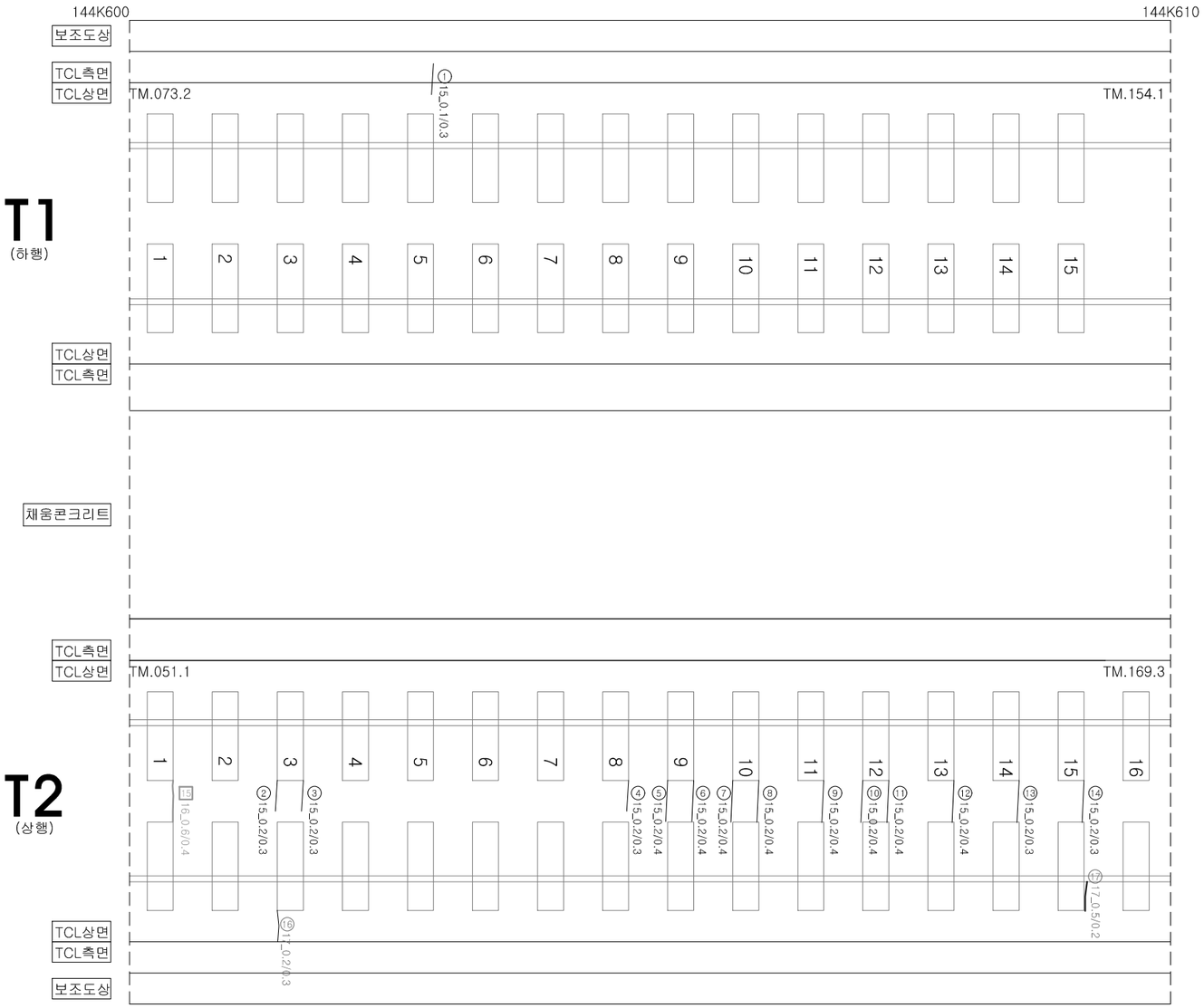
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.5	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.3	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.3	m								
13	파손	0.2	m	0.2	m								
14	균열	0.2	㎜	0.8	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_132(144.600~144.610km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_132(144.600~144.610km, L=10m)



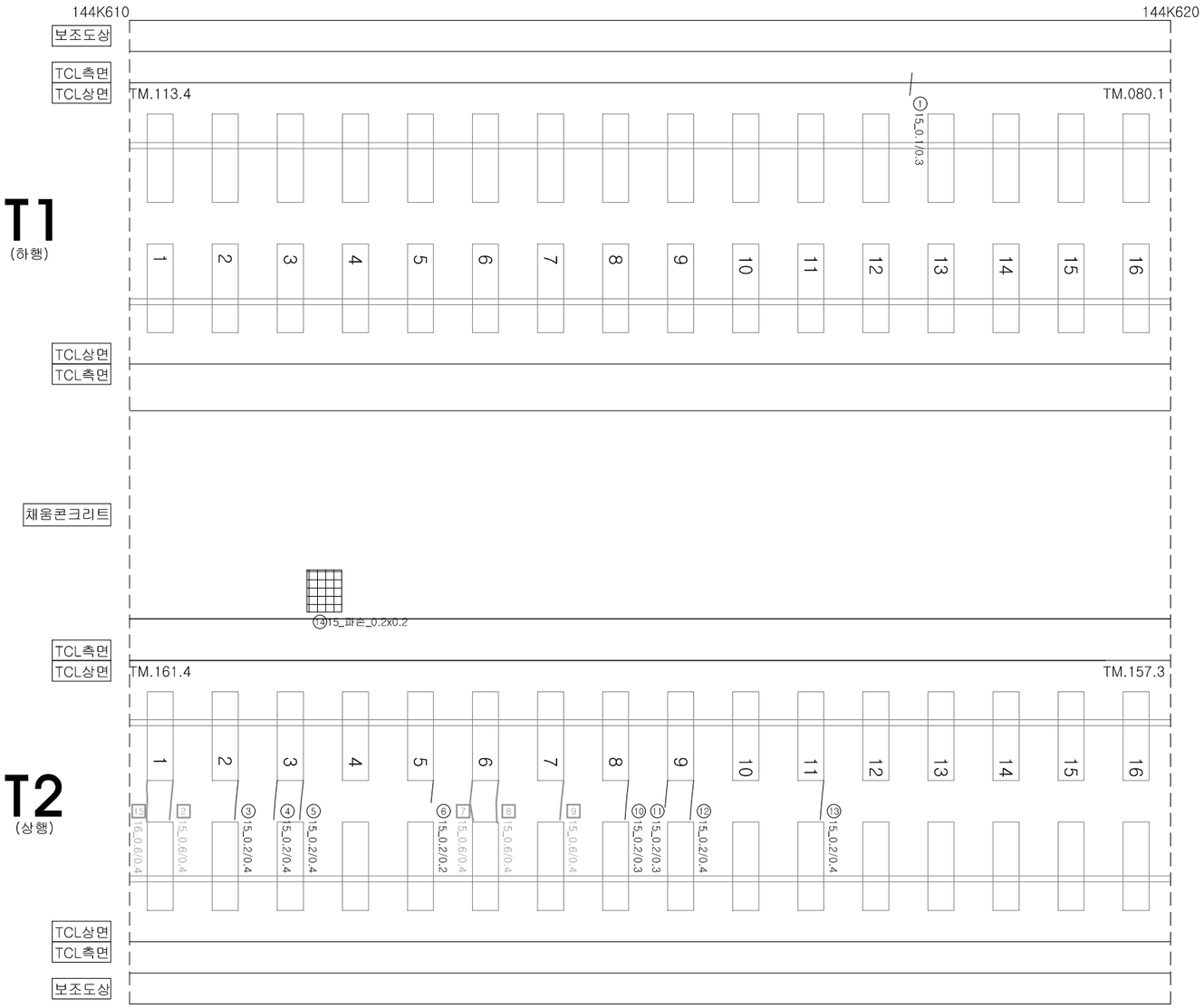
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.3	m								
14	균열	0.2	㎜	0.3	m								
15	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
16	균열	0.2	㎜	0.3	m								
17	균열	0.5	㎜	0.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_133(144.610~144.620km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_133(144.610~144.620km, L=10m)



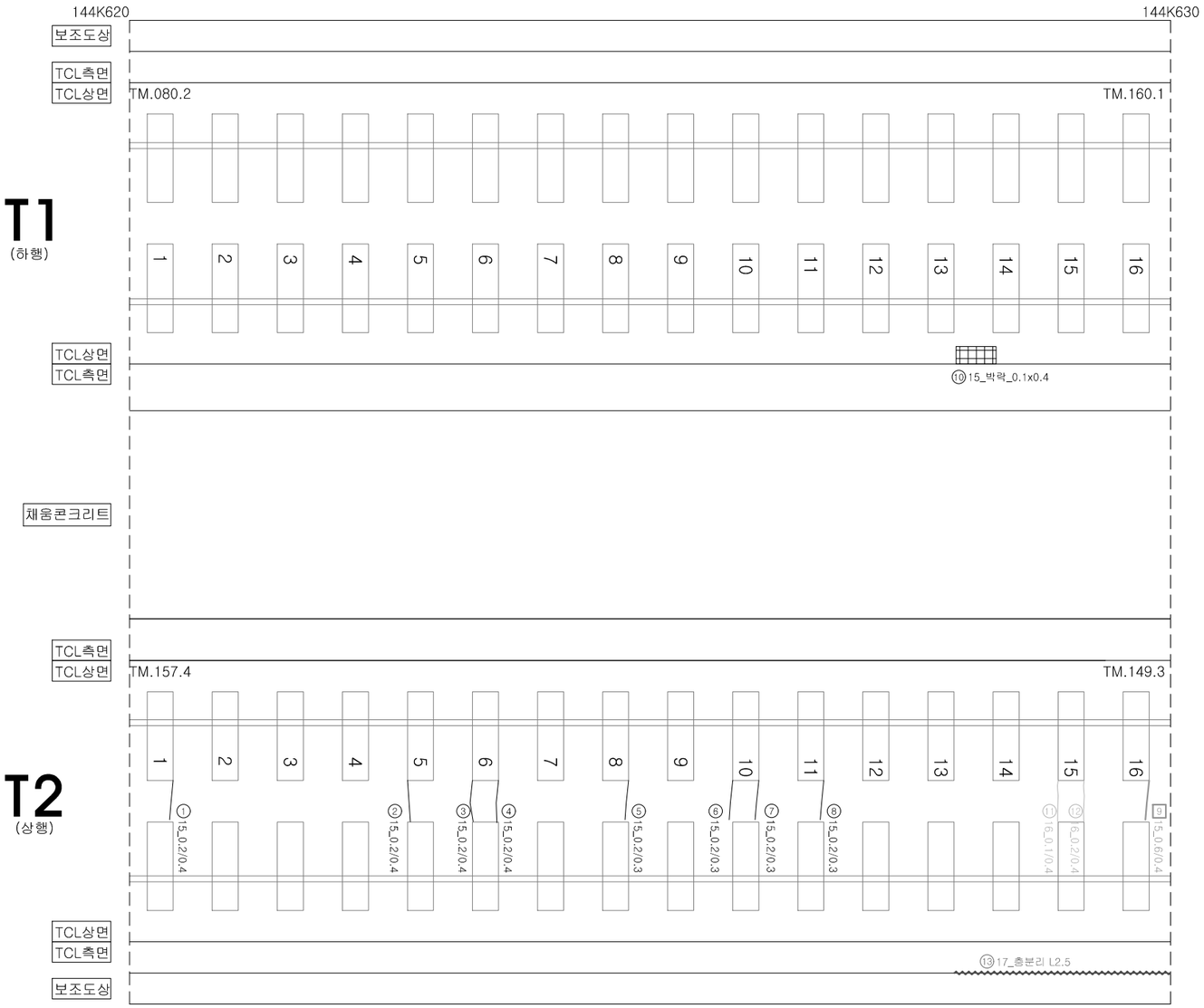
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.2	m								
7	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
8	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
9	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
10	균열	0.2	㎜	0.3	m								
11	균열	0.2	㎜	0.3	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	파손	0.2	m	0.2	m								
15	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_134(144.620~144.630km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_134(144.620~144.630km, L=10m)



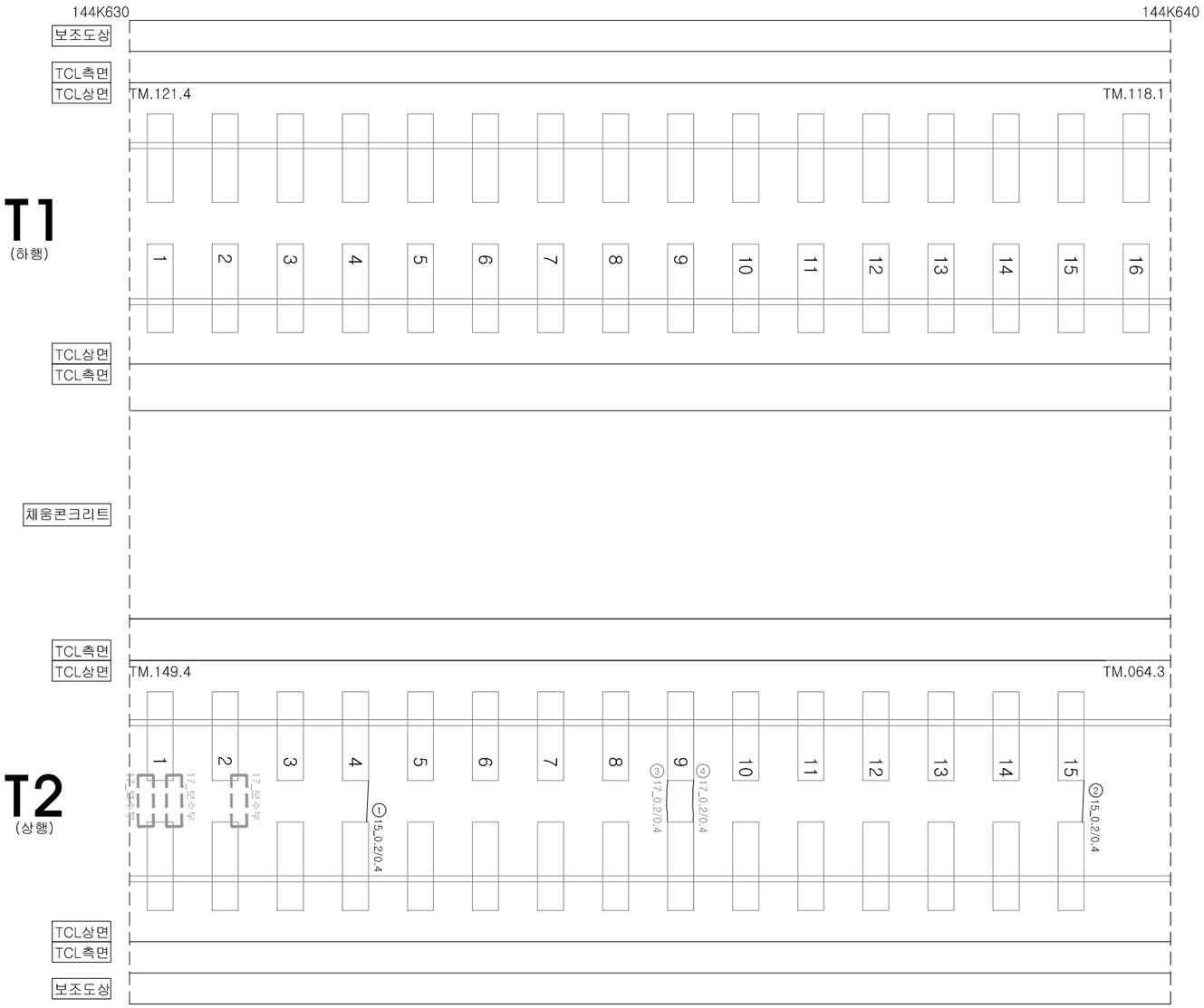
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.3	m								
7	균열	0.2	㎜	0.3	m								
8	균열	0.2	㎜	0.3	m								
9	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
10	균열	0.6	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	층분리			2.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_135(144.630~144.640km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_135(144.630~144.640km, L=10m)



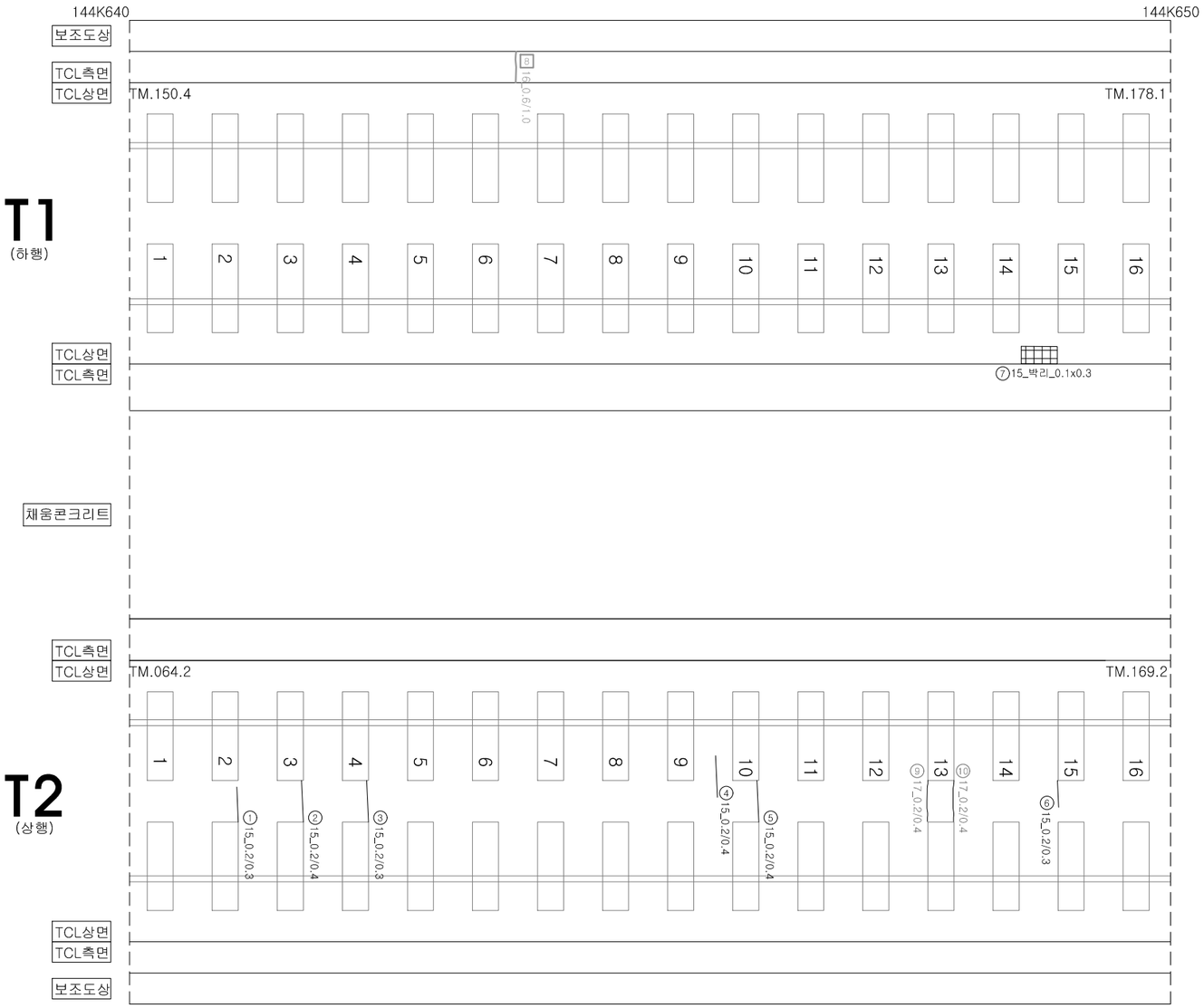
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	박락	0.1	m	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		범례				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_136(144.640~144.650km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_136(144.640~144.650km, L=10m)



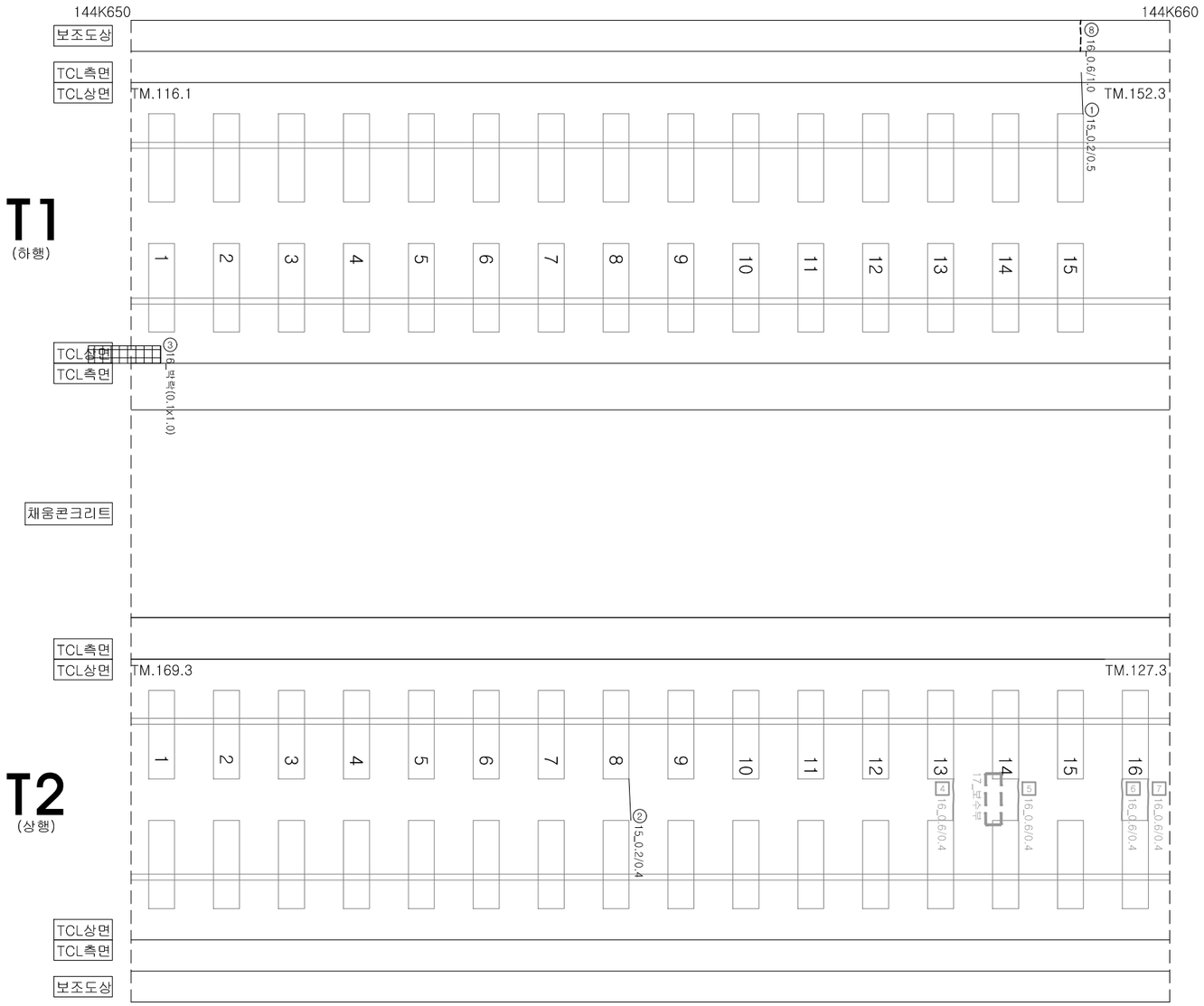
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.3	m								
7	박리	0.1	m	0.3	m								
8	균열	0.6	㎜	1.0	m	17보수							
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_137(144.650~144.660km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_137(144.650~144.660km, L=10m)



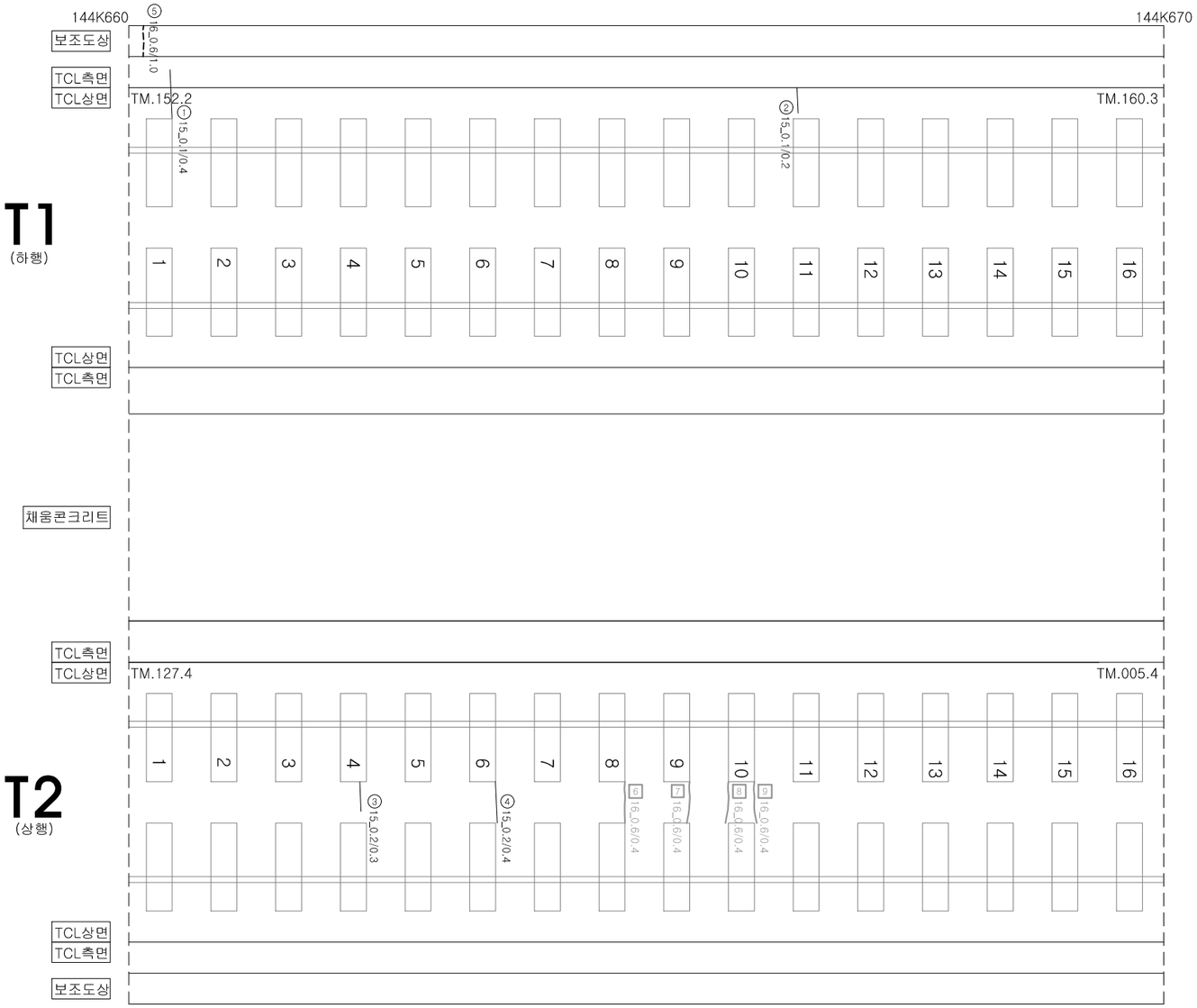
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.5	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	박락	0.1	m	1.0	m								
4	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
5	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
6	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
7	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
8	균열	0.6	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_138(144.660~144.670km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_138(144.660~144.670km, L=10m)

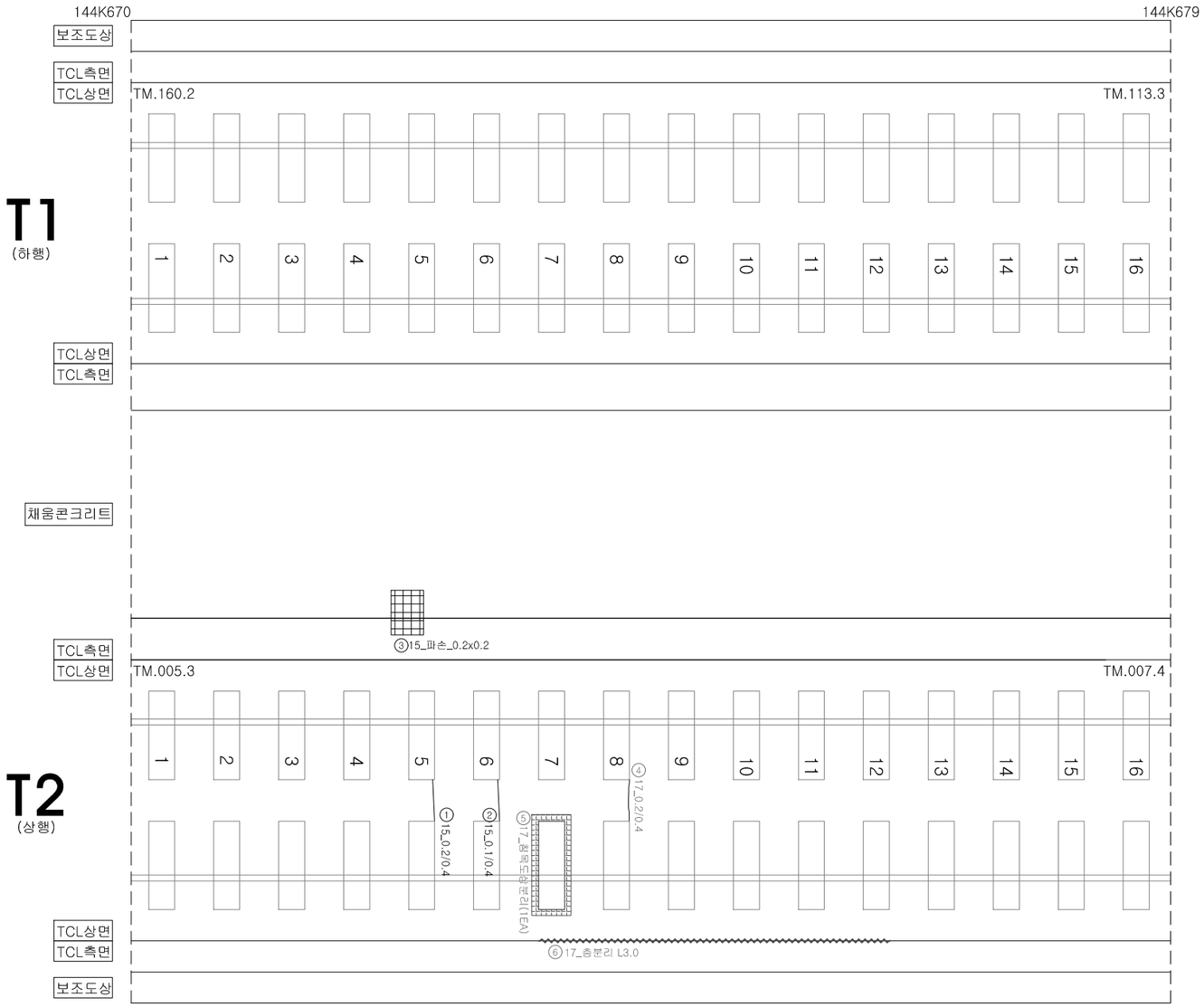


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.2	m								
3	균열	0.2	㎜	0.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.3	m	17보수							
7	균열	0.6	㎜	1.0	m	17보수							
8	균열	0.6	㎜	1.0	m	17보수							
9	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_139(144.670~144.679km, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_139(144.670~144.679km, L=9m)



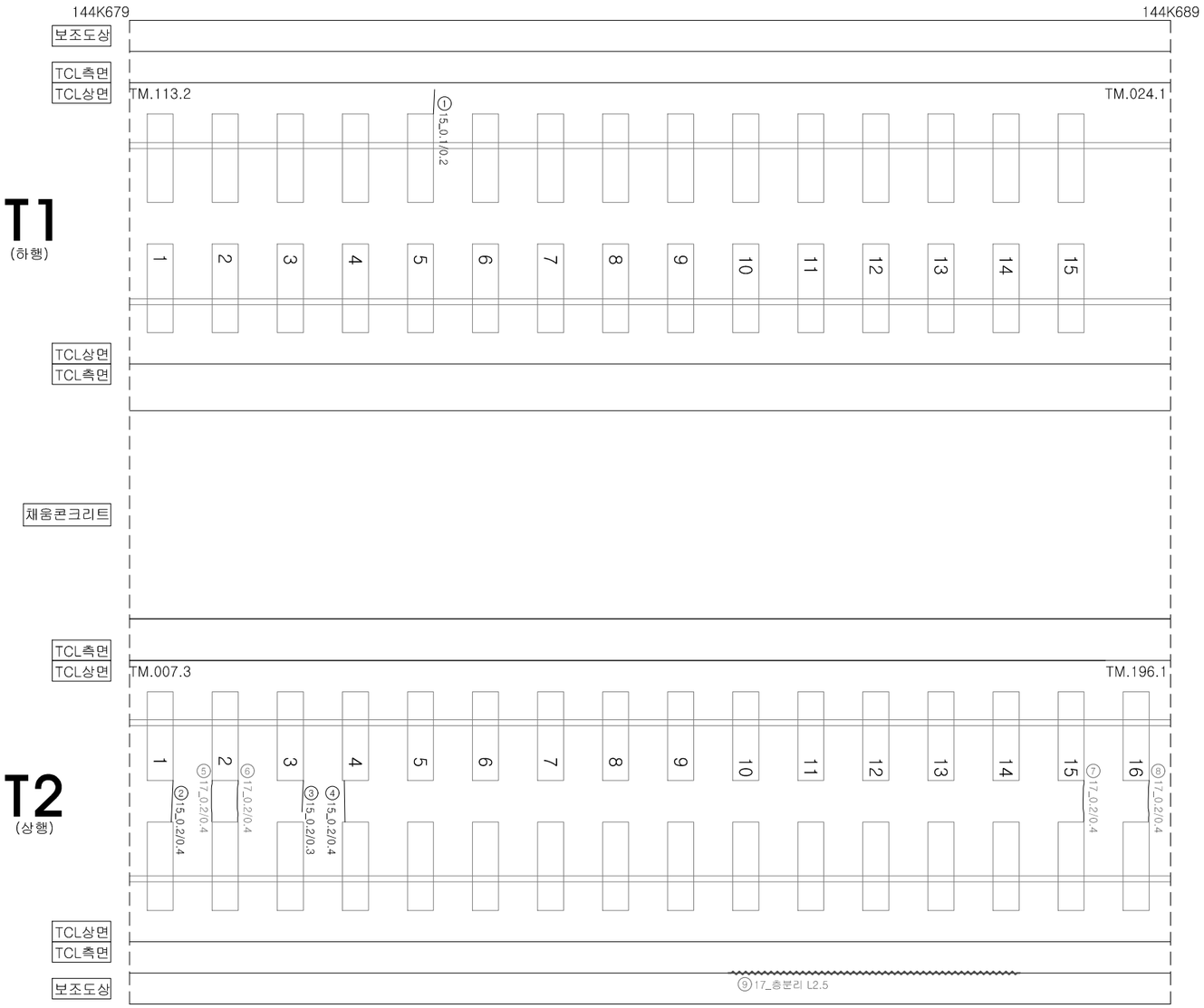
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	파손	0.2	m	0.2	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	침목도상분리												
6	층분리			3.0	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_140(144.679~144.689km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_140(144.679~144.689km, L=10m)



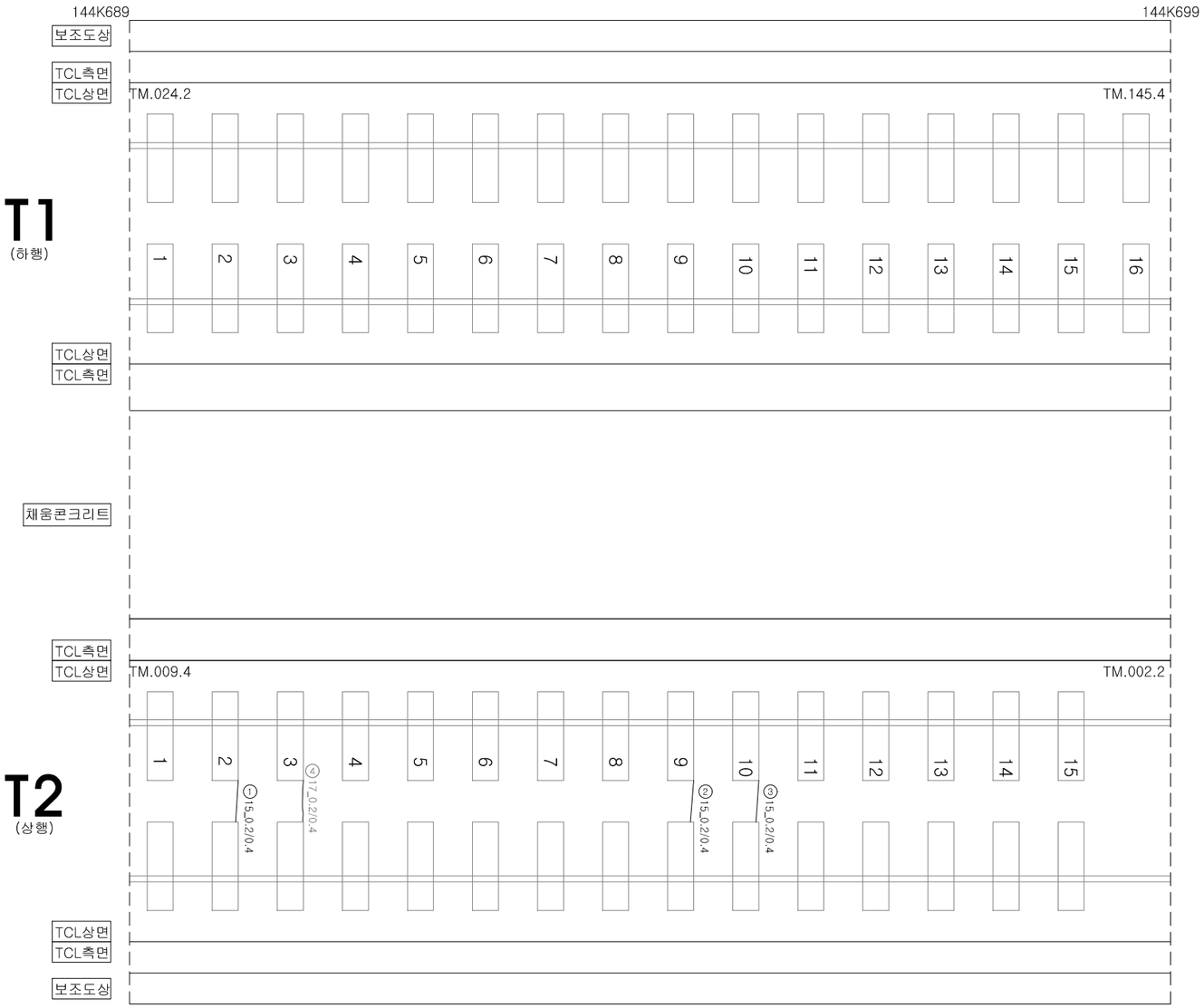
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.2	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	층분리			2.5	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_141(144.689~144.699km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_141(144.689~144.699km, L=10m)



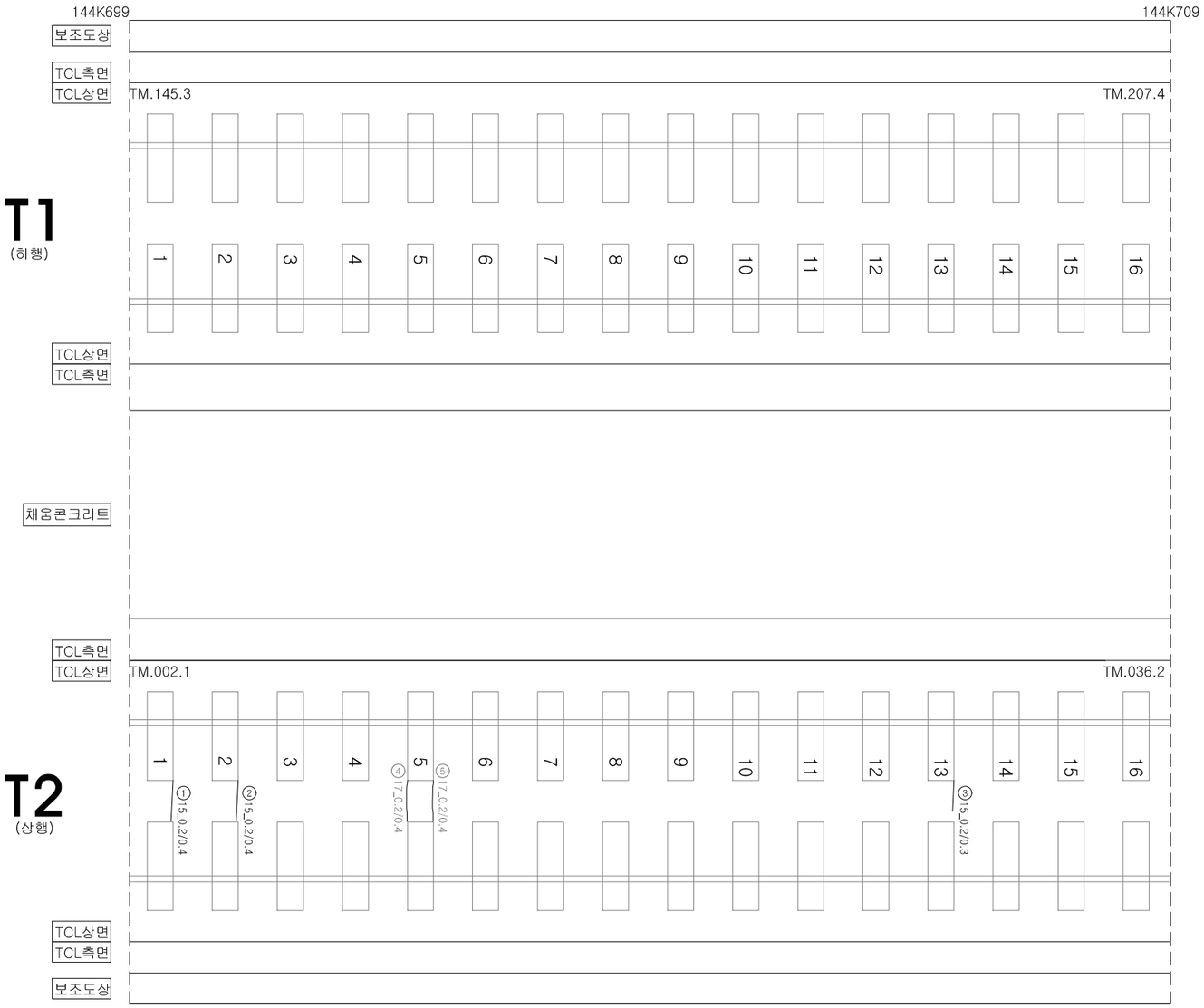
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_142(144.699~144.709km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_142(144.699~144.709km, L=10m)

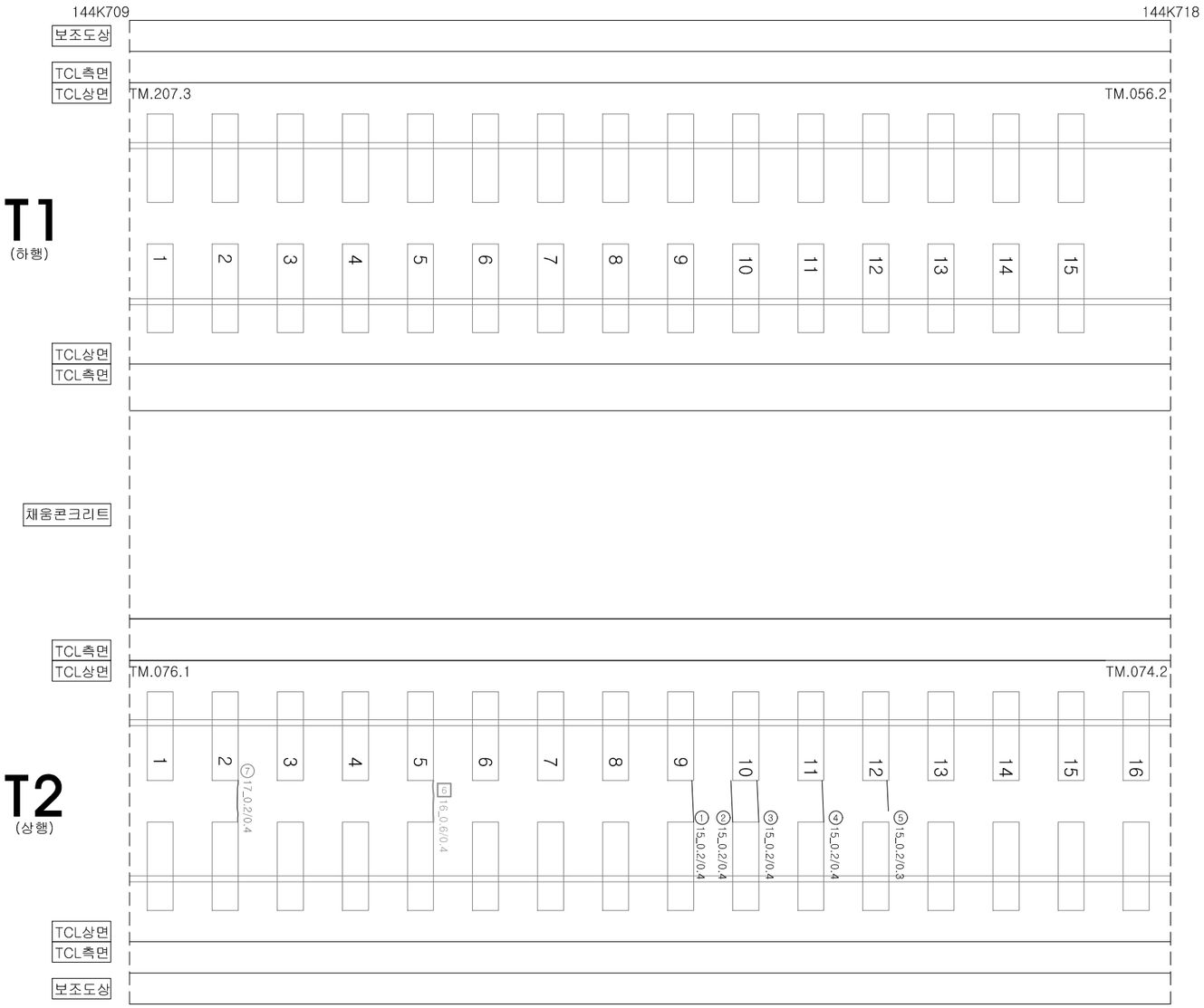


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_143(144.709~144.718m, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_143(144.709~144.718km, L=9m)



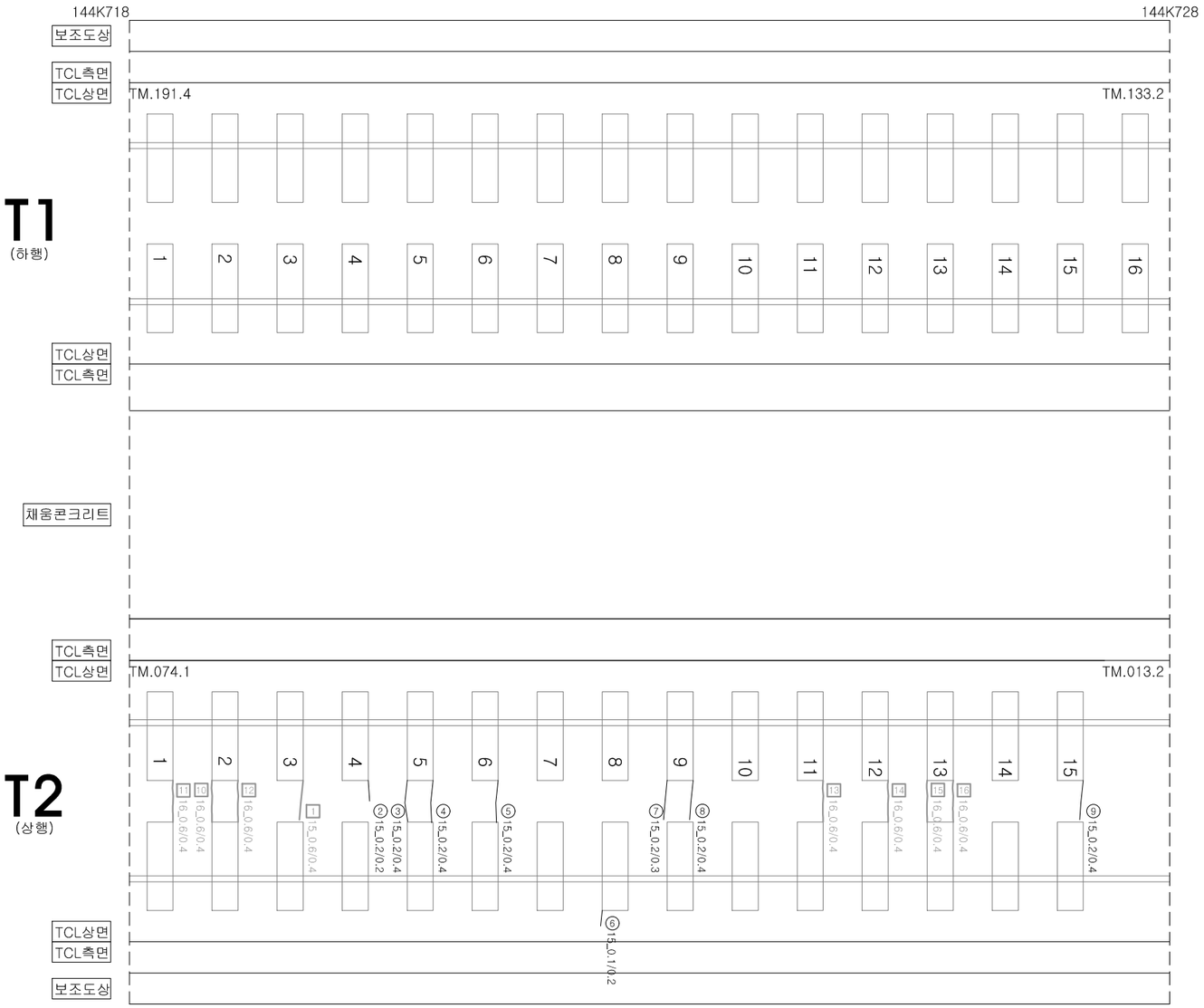
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.3	m								
6	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_144(144.718~144.728km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_144(144.718~144.728km, L=10m)

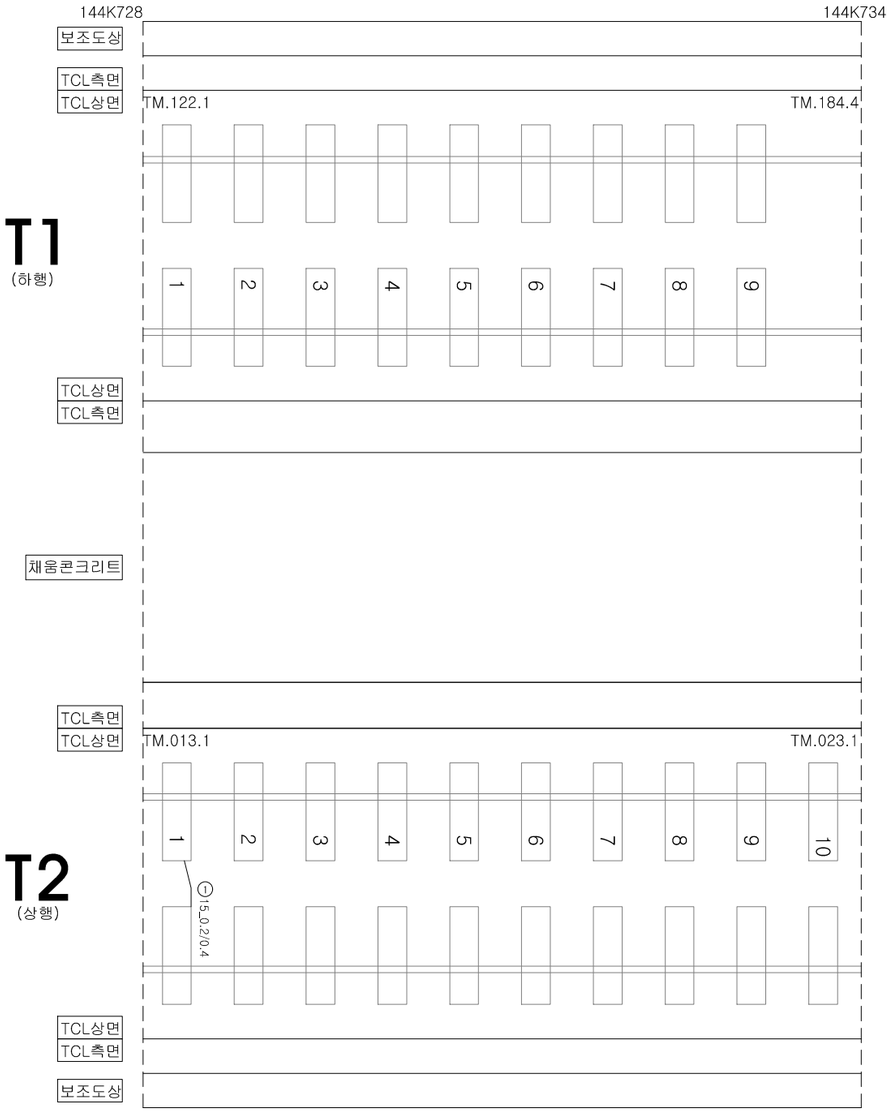


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
2	균열	0.2	㎜	0.2	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.2	m								
7	균열	0.2	㎜	0.3	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
11	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
12	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
13	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
14	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
15	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
16	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_145(144.728~144.734km, L=6m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_145(144.728~144.734km, L=6m)



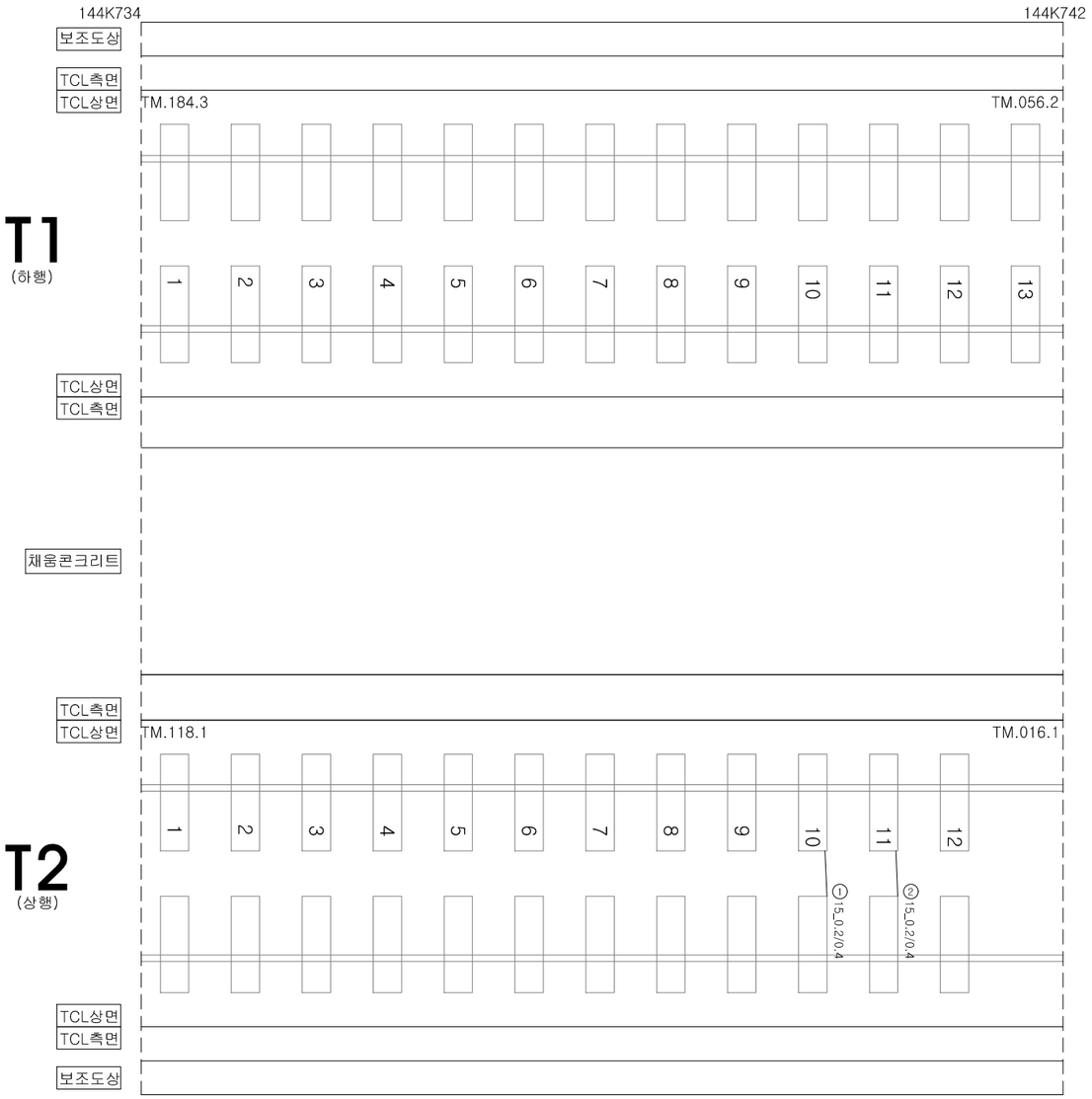
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	mm	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_146(144.734~144.742km, L=8m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_146(144.734~144.742km, L=8m)

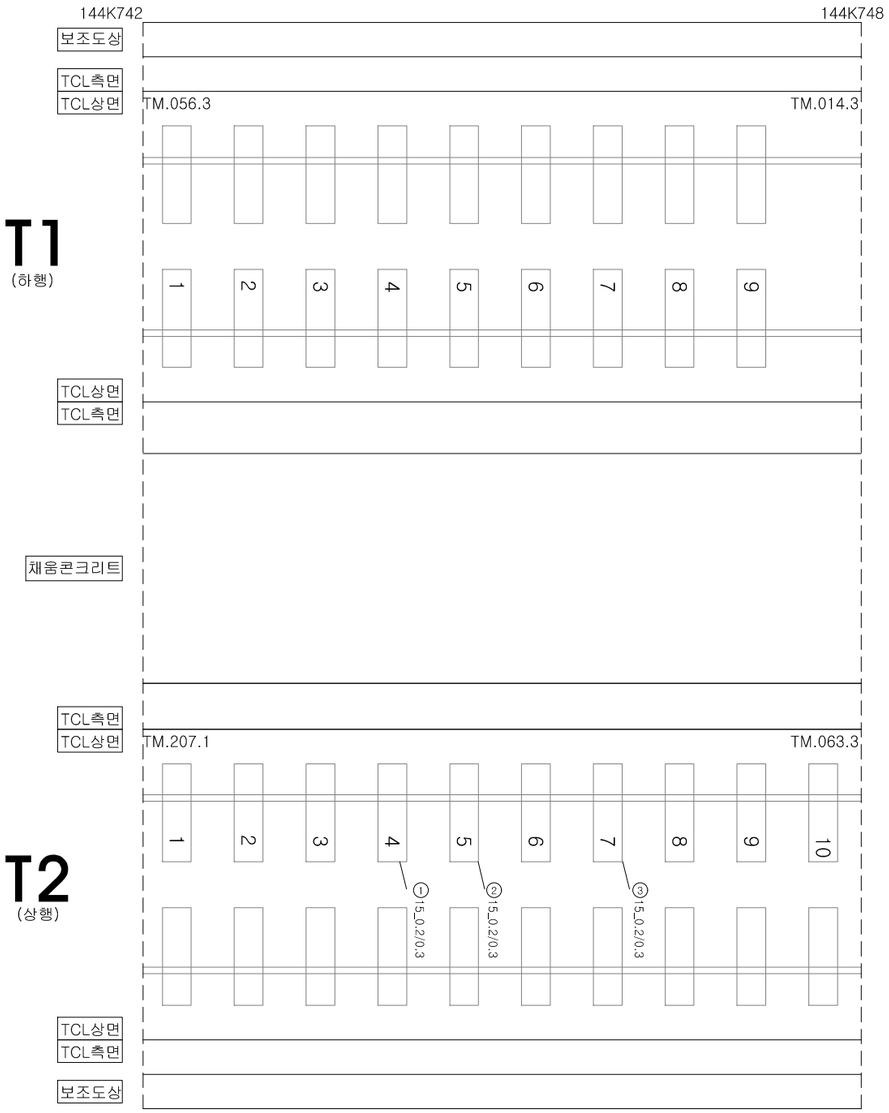


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_147(144.742~144.748km, L=6m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_147(144.742~144.748km, L=6m)



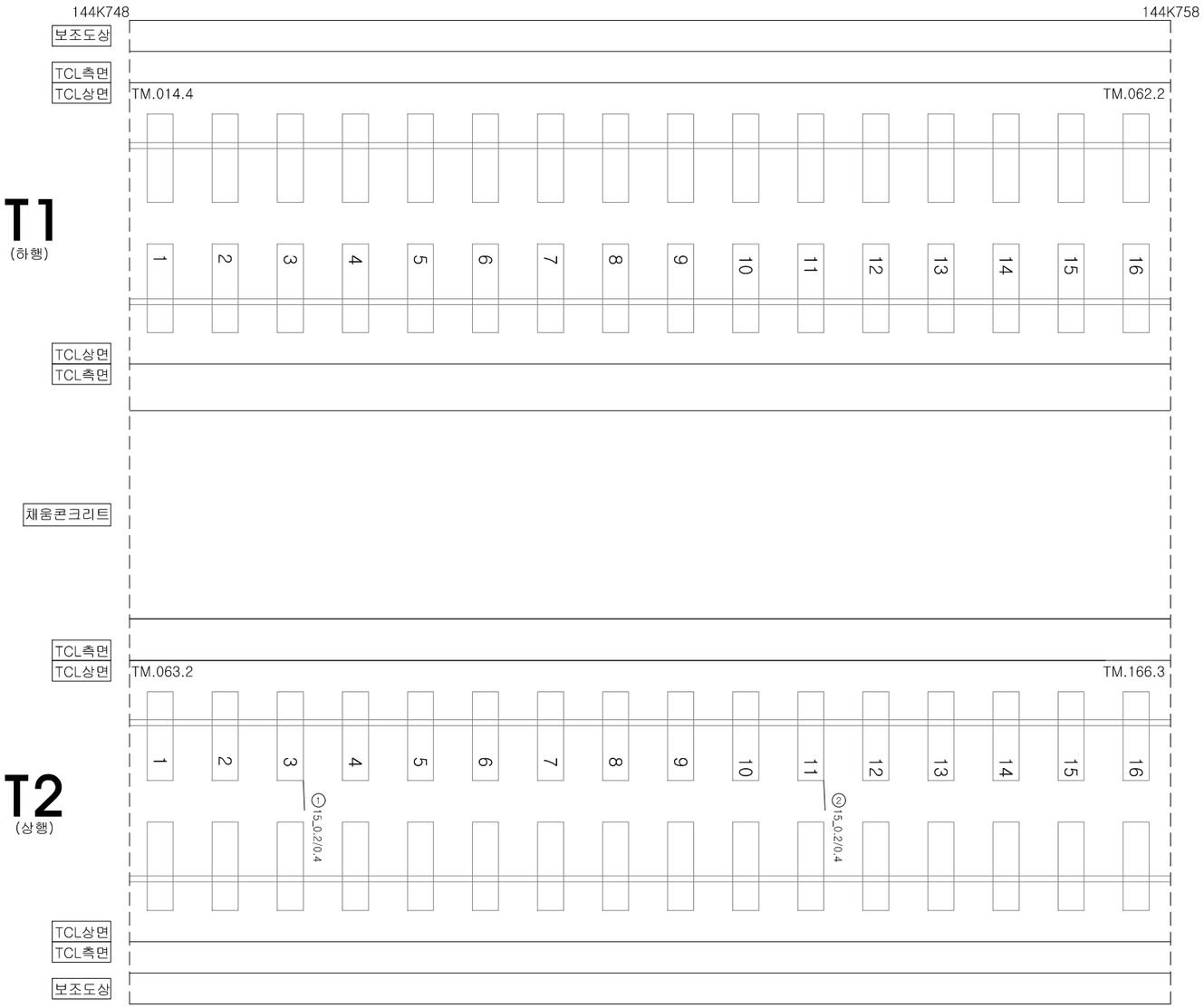
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_148(144.748~144.758km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_148(144.748~144.758km, L=10m)



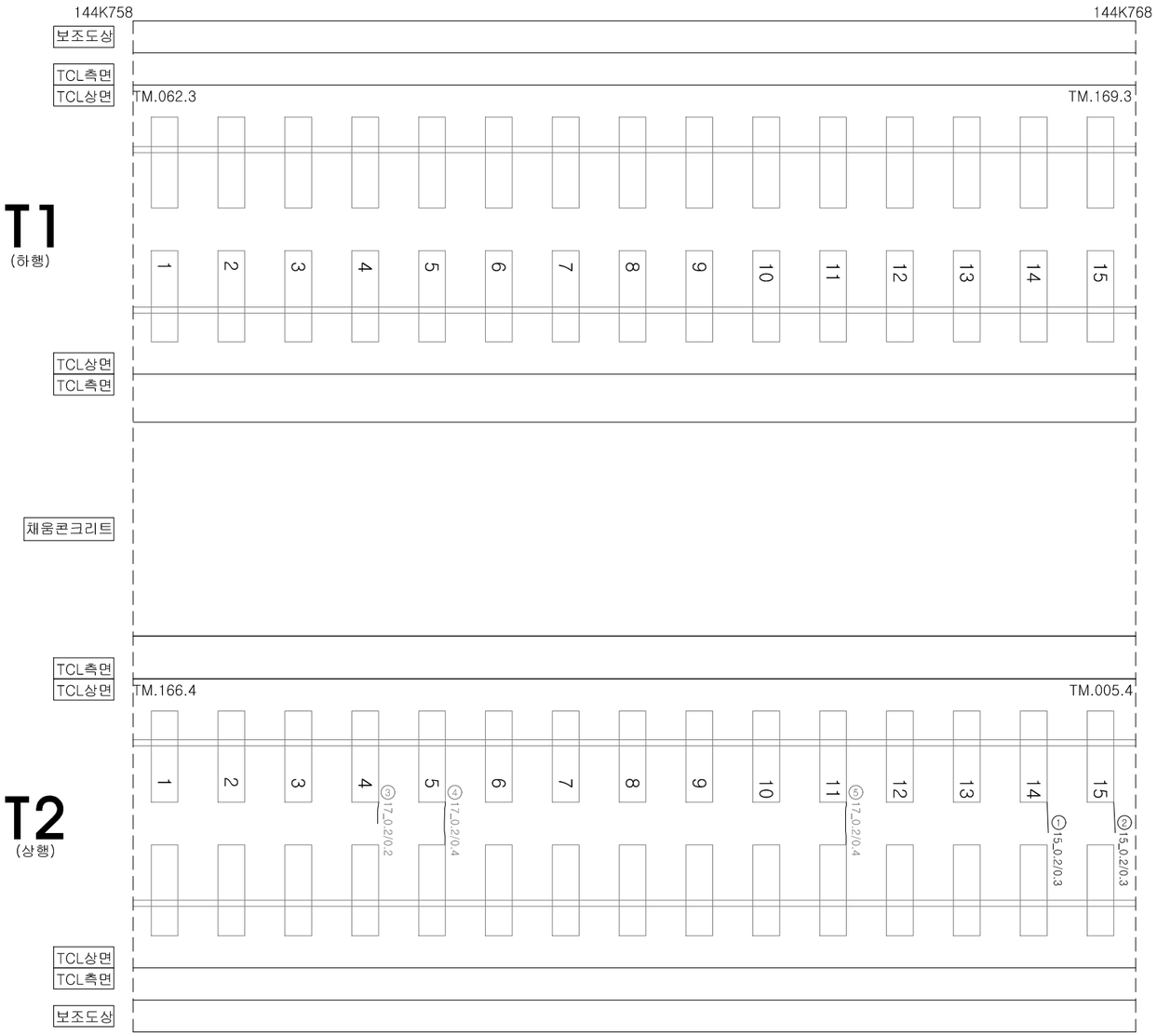
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_149(144.758~144.768km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_149(144.758~144.768km, L=10m)



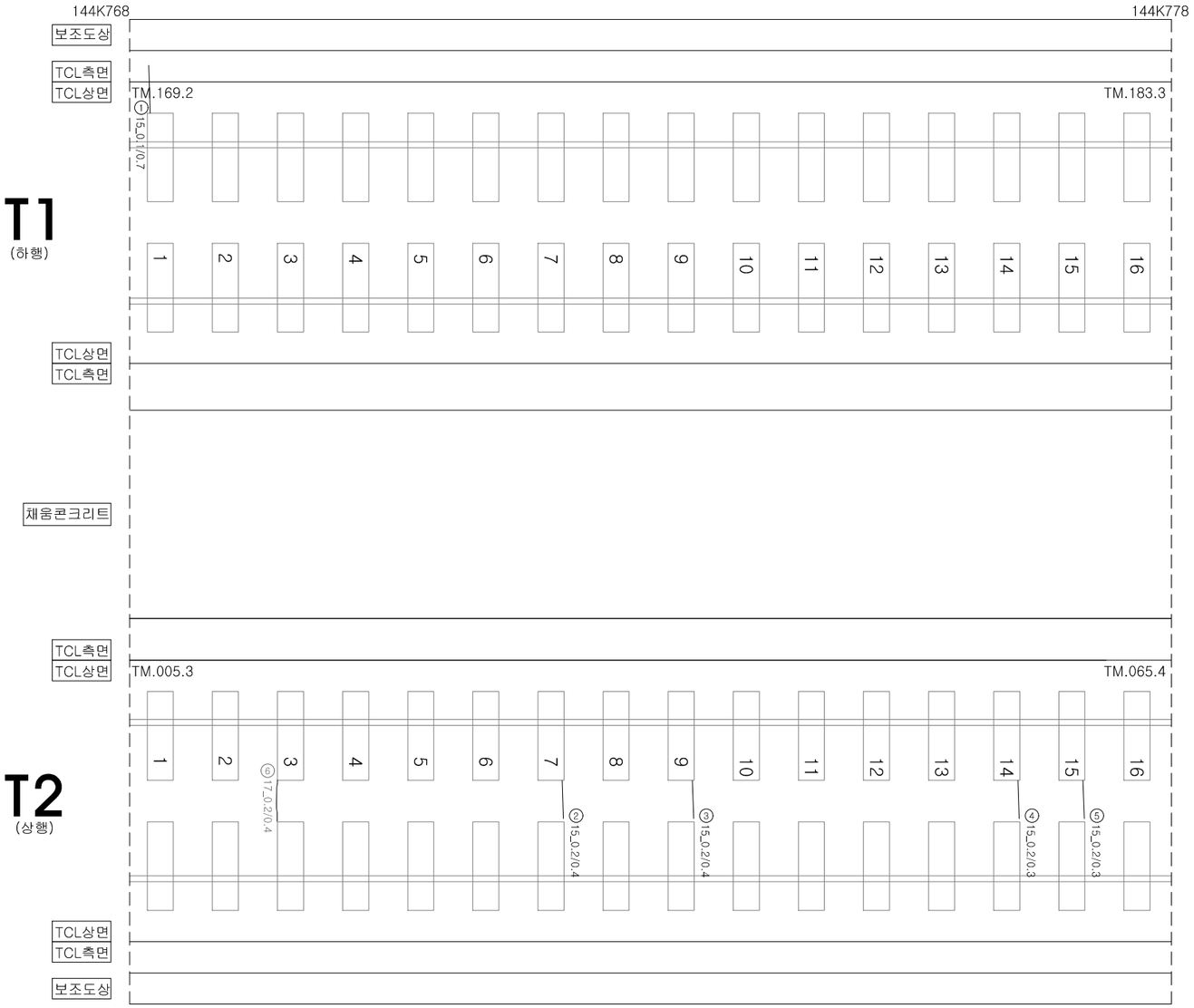
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_150(144.768~144.778km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_150(144.768~144.778km, L=10m)



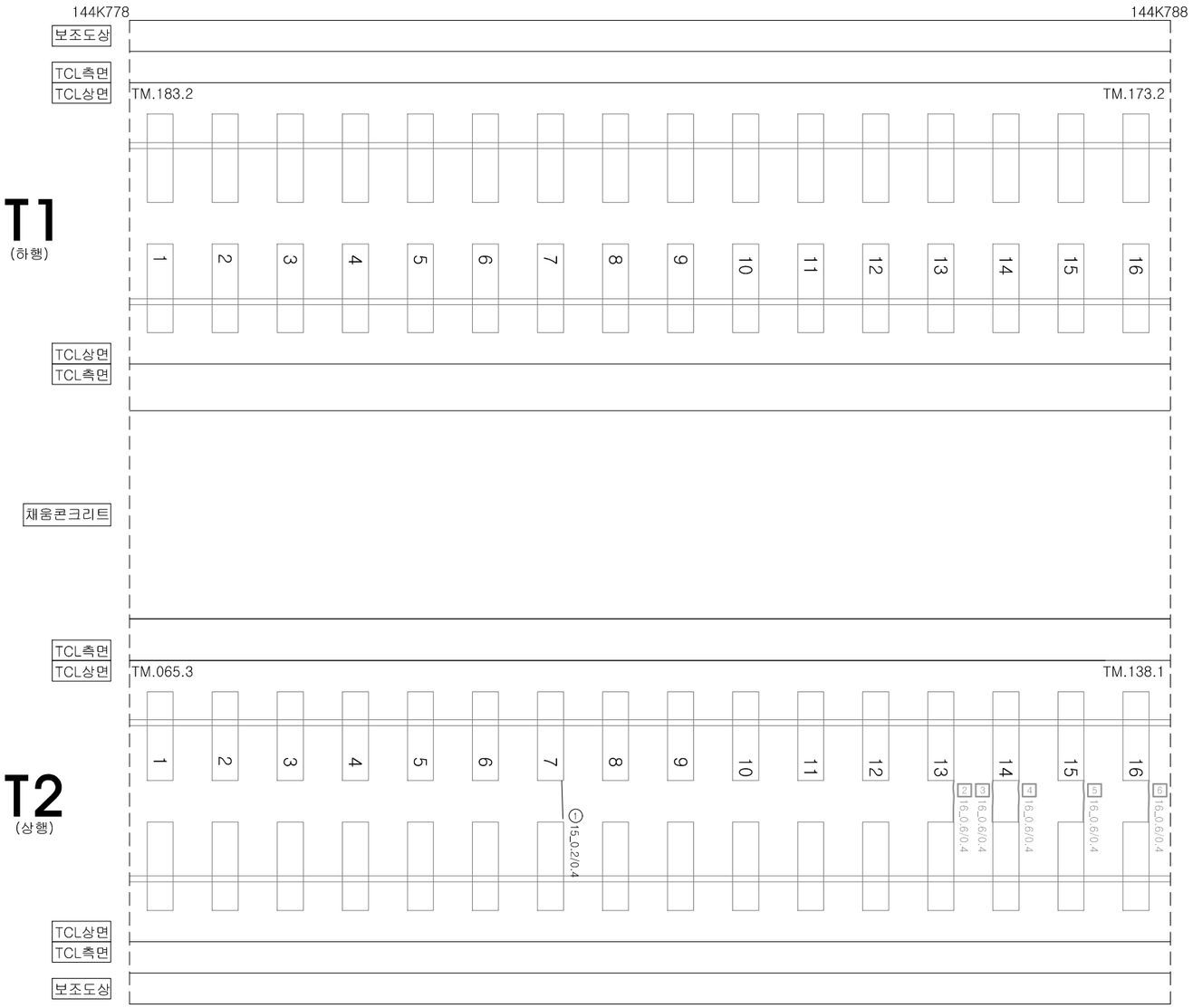
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.7	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_151(144.778~144.788km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_151(144.778~144.788km, L=10m)



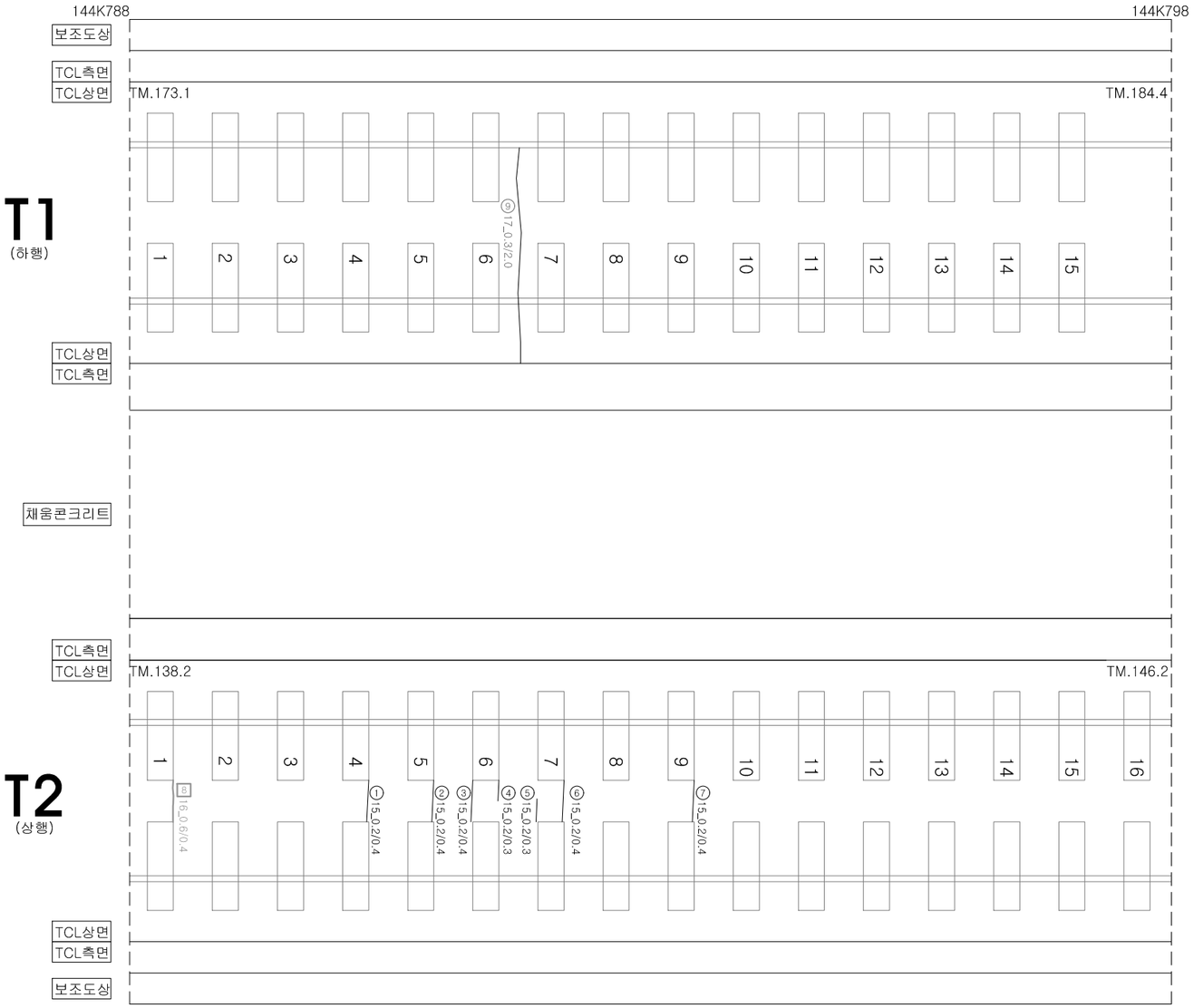
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
3	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
4	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
5	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
6	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_152(144.788~144.798km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_152(144.788~144.798km, L=10m)



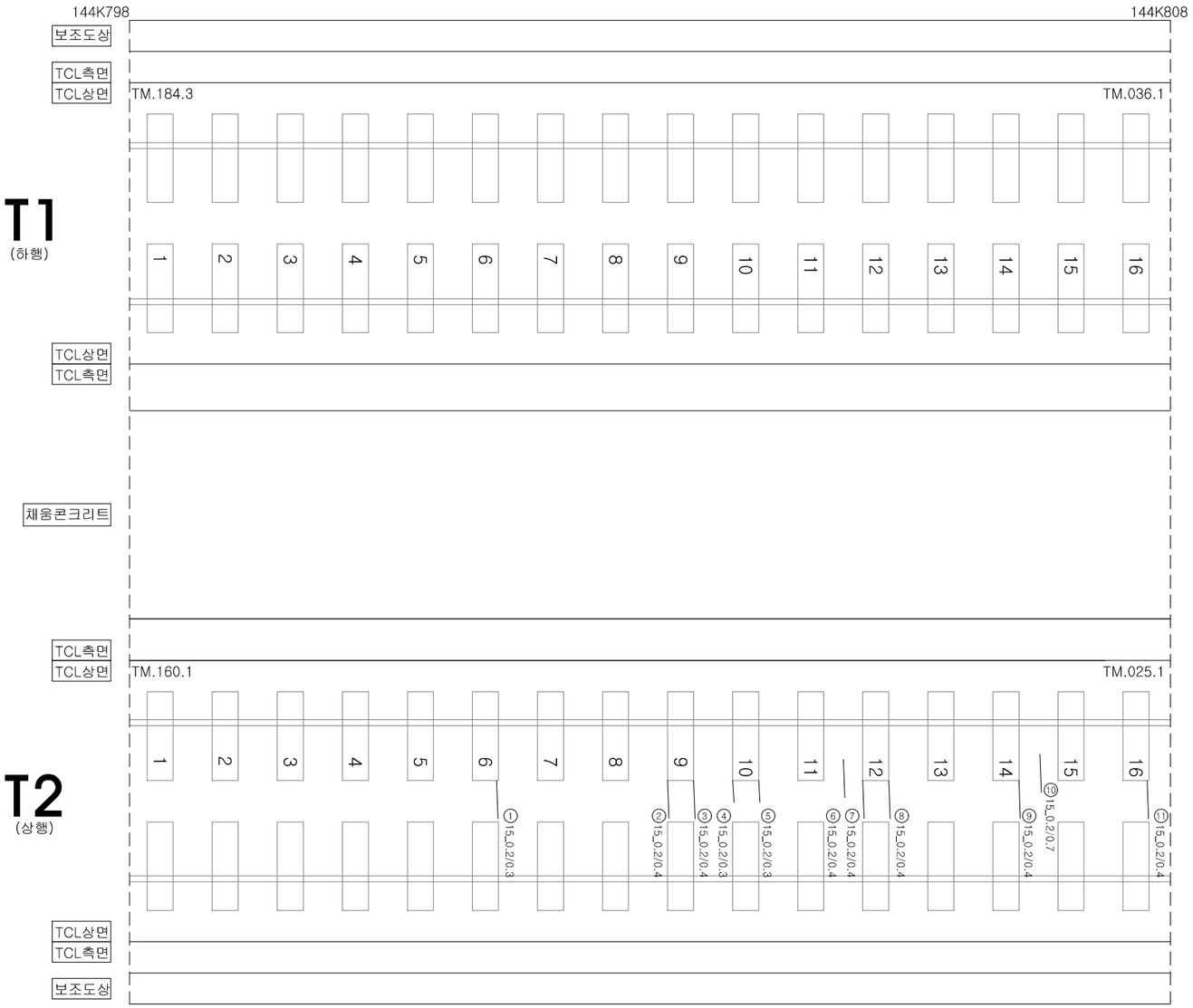
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.3	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m	17보수							
9	균열	0.3	㎜	2.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_153(144.798~144.808km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_153(144.798~144.808km, L=10m)



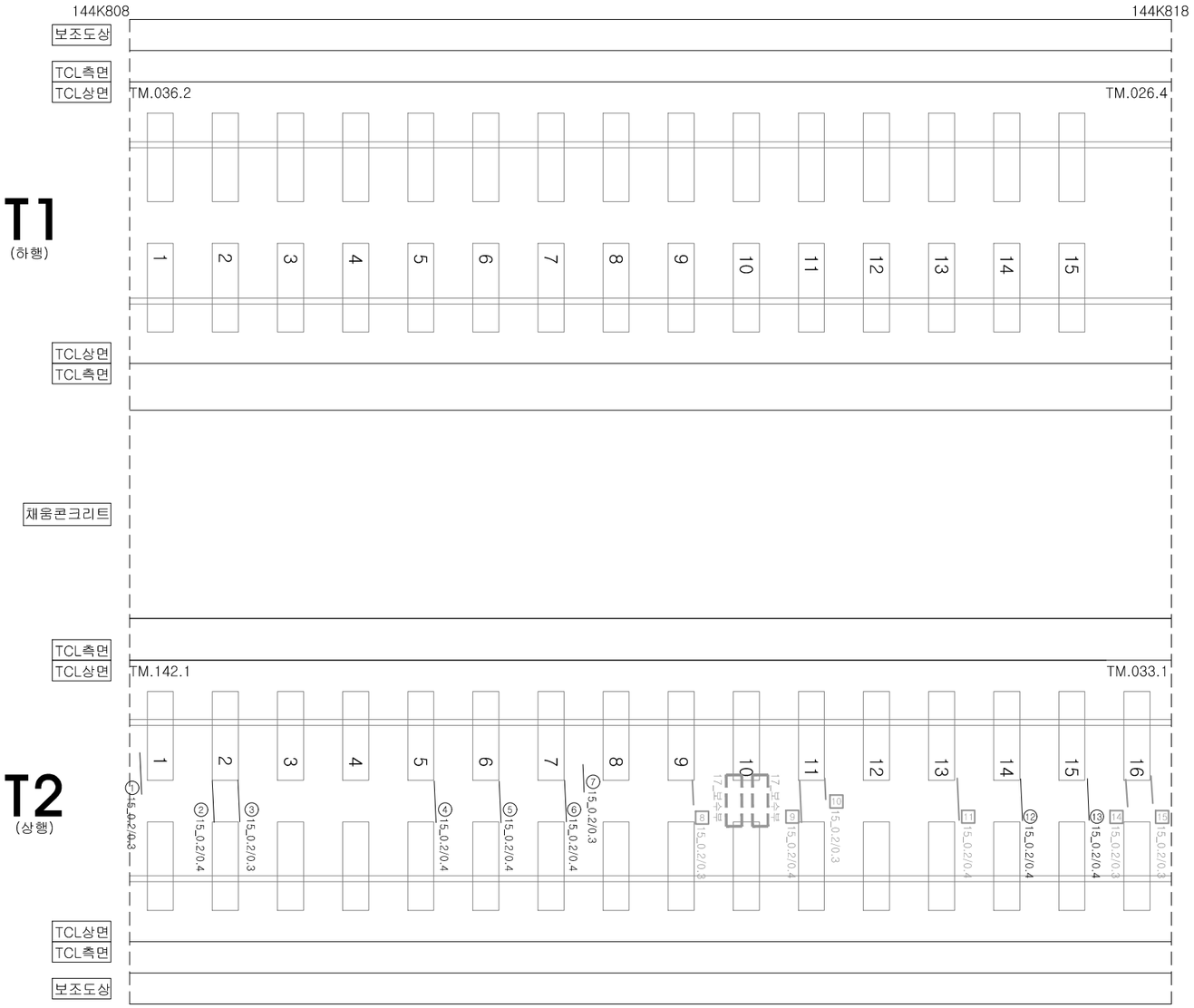
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.7	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_154(144.808~144.818km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_154(144.808~144.818km, L=10m)



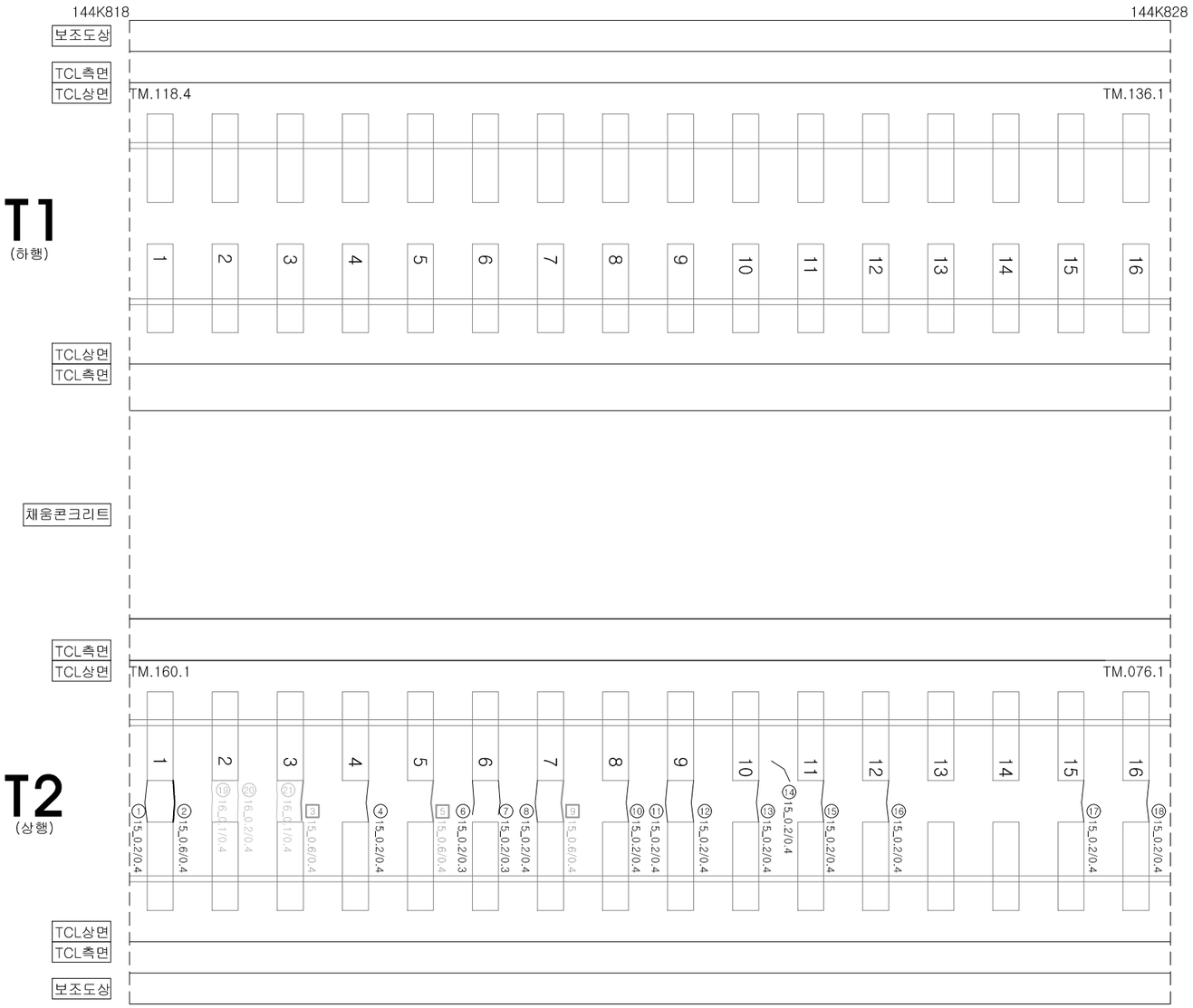
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.3	m								
8	균열	0.2	㎜	0.3	m	17보수							
9	균열	0.2	㎜	0.4	m	17보수							
10	균열	0.2	㎜	0.3	m	17보수							
11	균열	0.2	㎜	0.4	m	17보수							
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.3	m	17보수							
15	균열	0.2	㎜	0.3	m	17보수							

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_155(144.818~144.828km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_155(144.818~144.828km, L=10m)



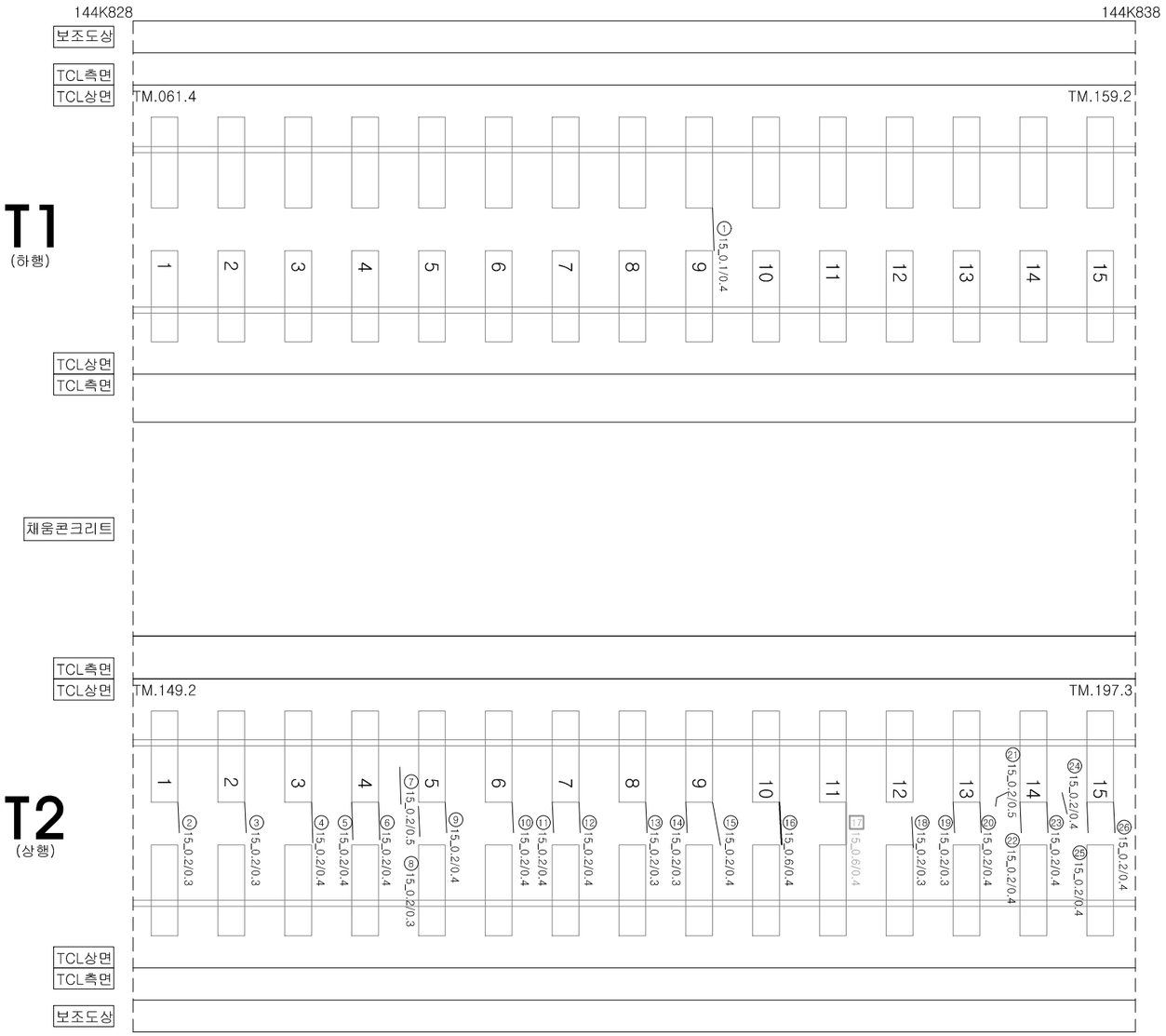
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.6	㎜	0.4	m								
3	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
6	균열	0.2	㎜	0.3	m								
7	균열	0.2	㎜	0.3	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_156(144.828~144.838km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_156(144.828~144.838km, L=10m)



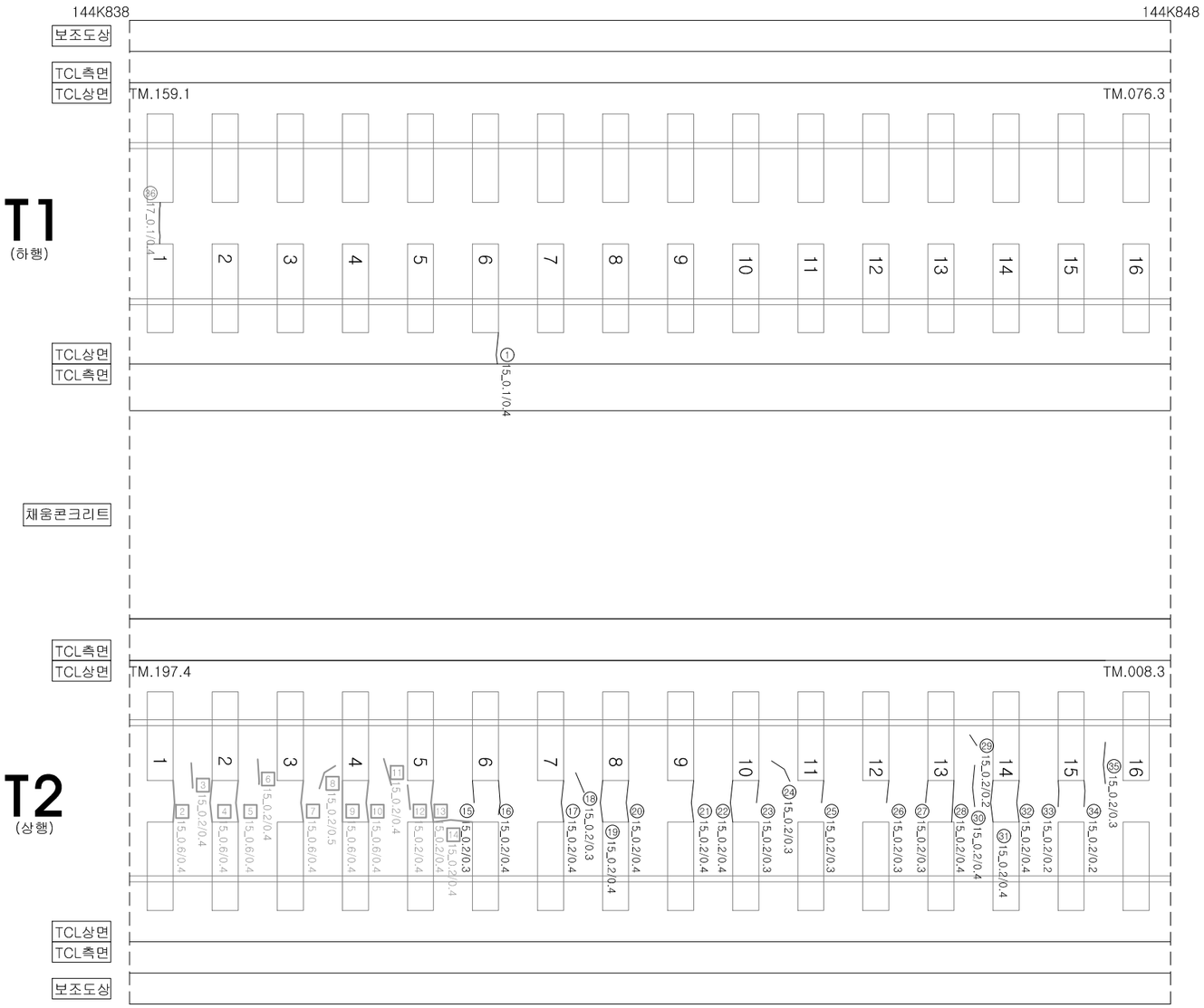
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.5	m								
8	균열	0.2	㎜	0.3	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.3	m								
14	균열	0.2	㎜	0.3	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.6	㎜	0.4	m								
17	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
18	균열	0.2	㎜	0.3	m								
19	균열	0.2	㎜	0.3	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.5	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_157(144.838~144.848km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_157(144.838~144.848km, L=10m)



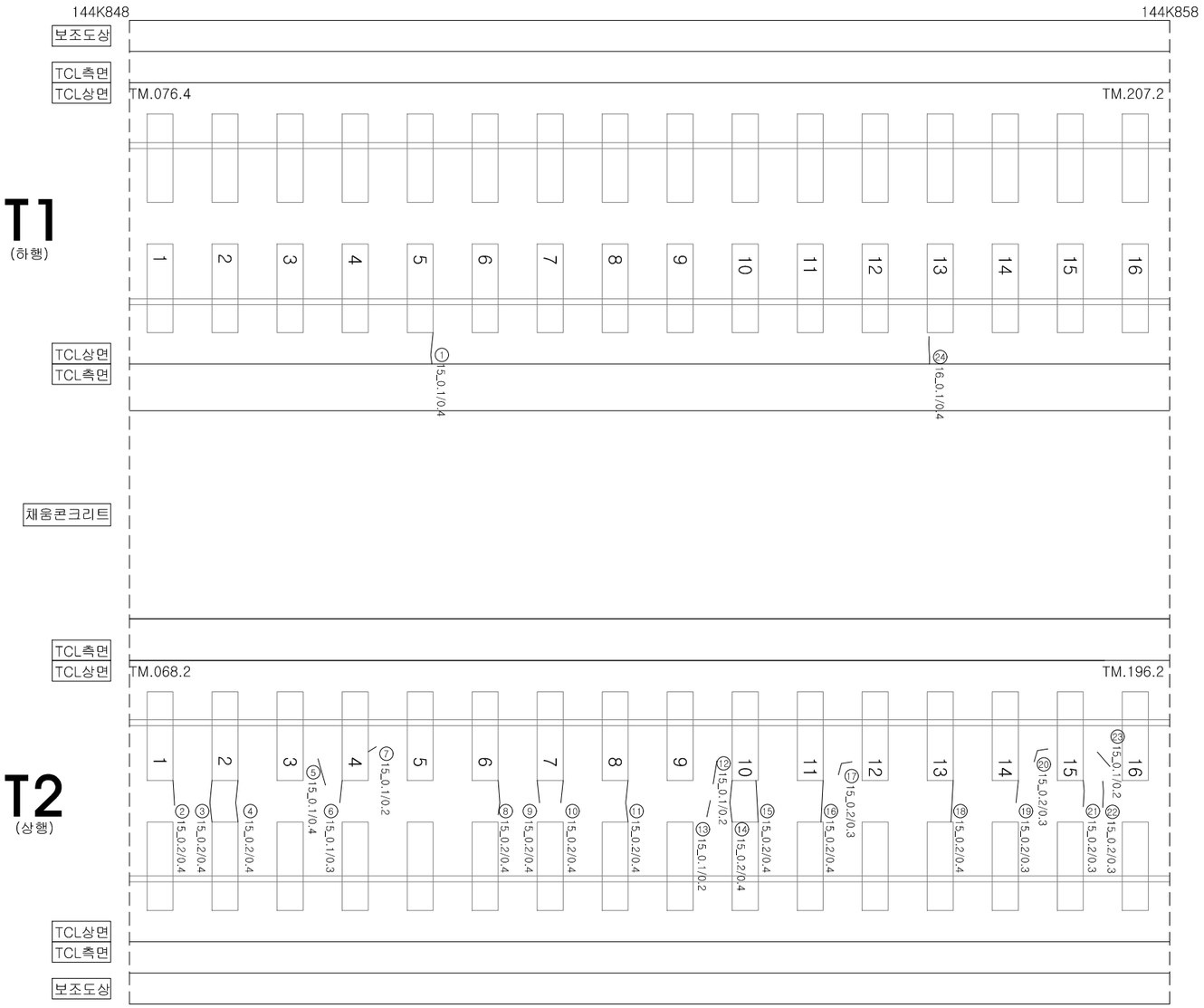
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
3	균열	0.2	㎜	0.4	m	17보수							
4	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
5	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
6	균열	0.2	㎜	0.4	m	17보수							
7	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
8	균열	0.2	㎜	0.5	m	17보수							
9	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
10	균열	0.6	㎜	0.4	m	17보수							
11	균열	0.2	㎜	0.4	m	17보수							
12	균열	0.2	㎜	0.4	m	17보수							
13	균열	0.2	㎜	0.4	m	17보수							
14	균열	0.2	㎜	0.4	m	17보수							
15	균열	0.2	㎜	0.3	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.3	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.3	m								
24	균열	0.2	㎜	0.3	m								
25	균열	0.2	㎜	0.3	m								
26	균열	0.2	㎜	0.3	m								
27	균열	0.2	㎜	0.3	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.2	㎜	0.2	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								
33	균열	0.2	㎜	0.2	m								
34	균열	0.2	㎜	0.2	m								
35	균열	0.2	㎜	0.3	m								
36	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_158(144.848~144.858km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_158(144.848~144.858km, L=10m)



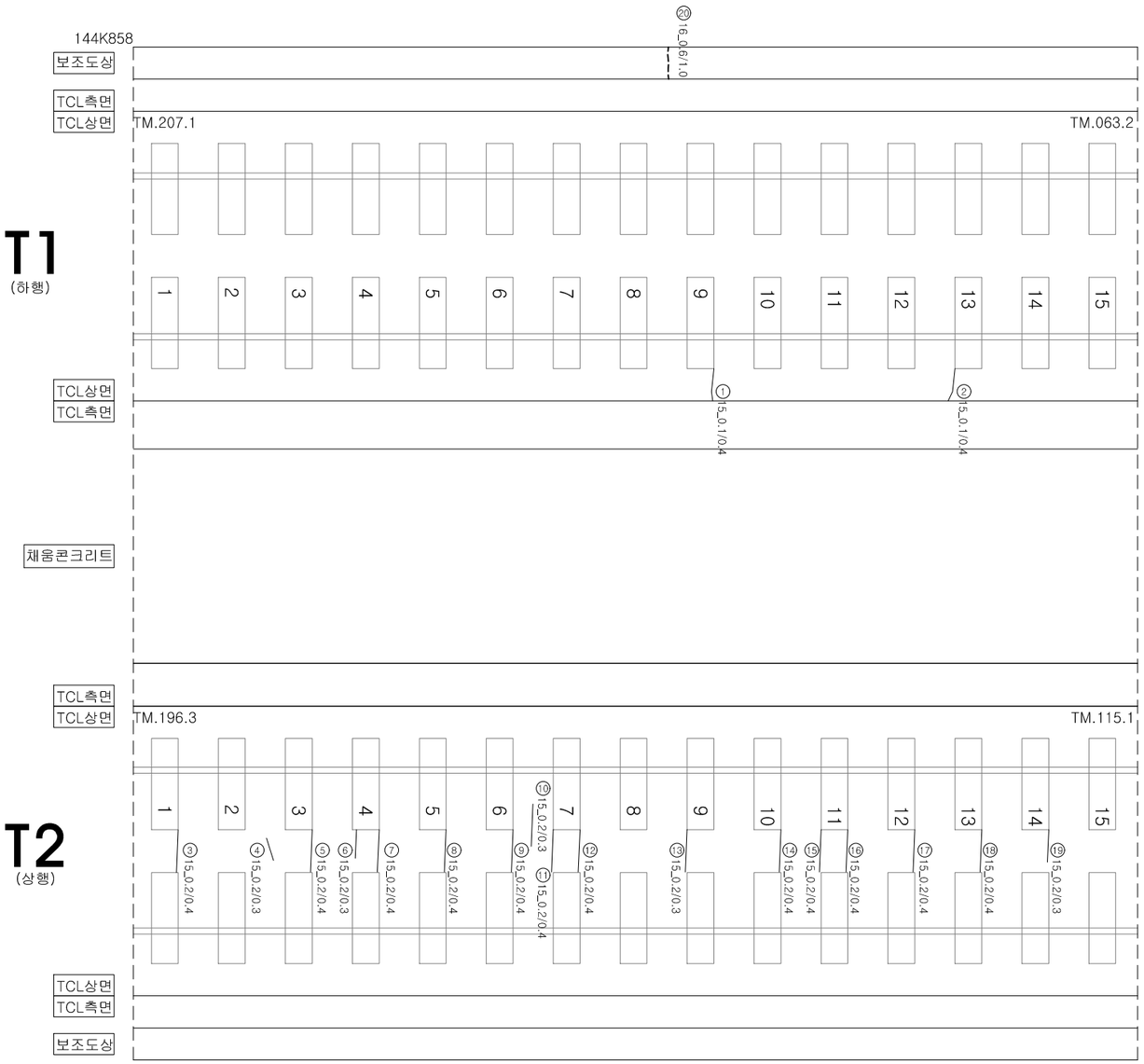
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.3	m								
7	균열	0.1	㎜	0.2	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.2	m								
13	균열	0.1	㎜	0.2	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.3	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.3	m								
20	균열	0.2	㎜	0.3	m								
21	균열	0.2	㎜	0.3	m								
22	균열	0.2	㎜	0.2	m								
23	균열	0.2	㎜	0.3	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_159(144.848~144.868km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_159(144.838~144.848km, L=10m)



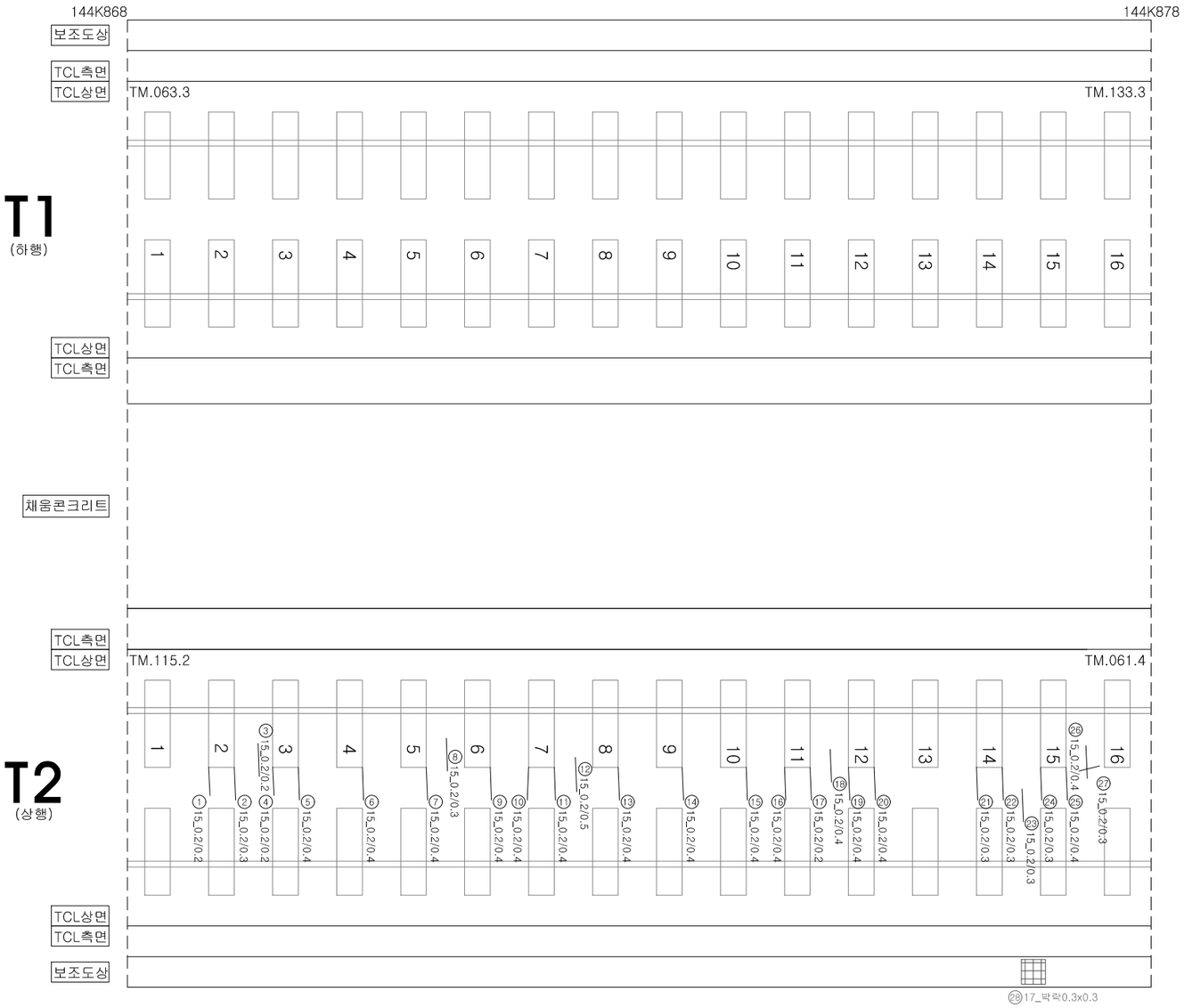
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.3	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.3	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.3	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.3	m								
20	균열	0.6	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_160(144.868~144.878m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_160(144.868~144.878km, L=10m)



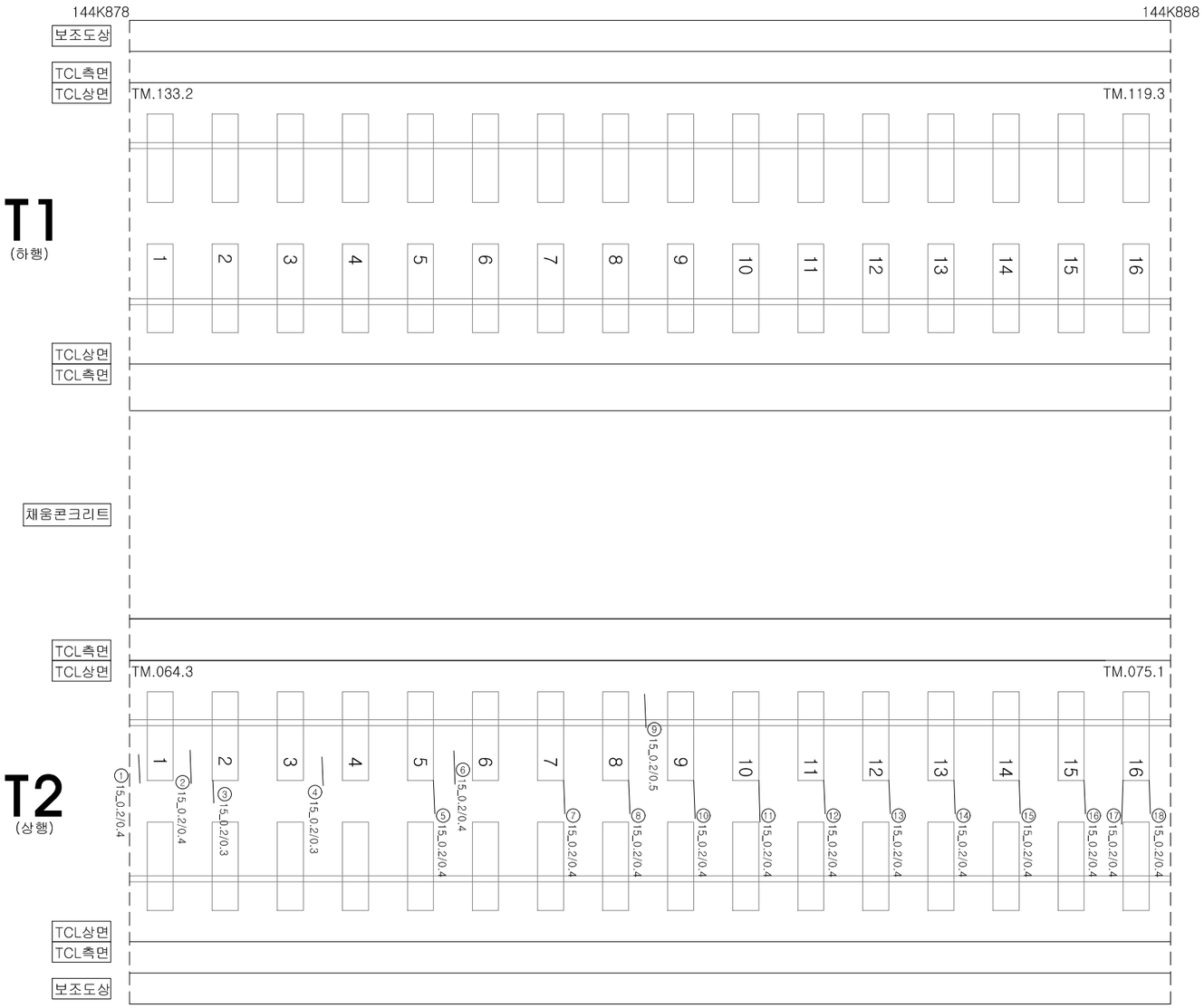
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.2	m								
2	균열	0.2	㎜	0.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.2	m								
4	균열	0.2	㎜	0.2	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.3	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.5	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.2	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.3	m								
22	균열	0.2	㎜	0.3	m								
23	균열	0.2	㎜	0.3	m								
24	균열	0.2	㎜	0.3	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.2	m								
28	박락	0.3	m	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_161(144.878~144.888m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_161(144.878~144.888km, L=10m)



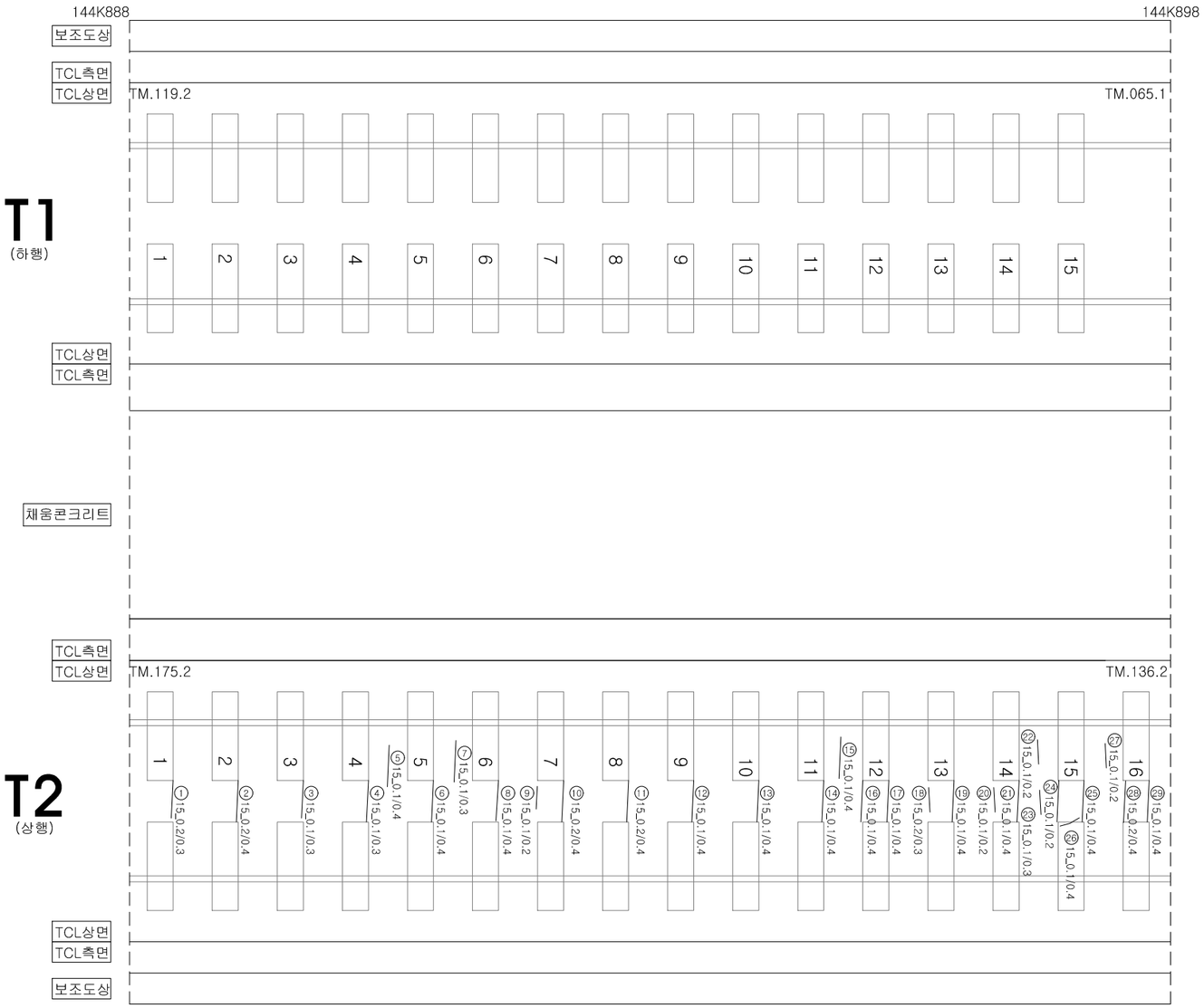
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.5	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_162(144.888~144.898m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_162(144.888~144.898km, L=10m)



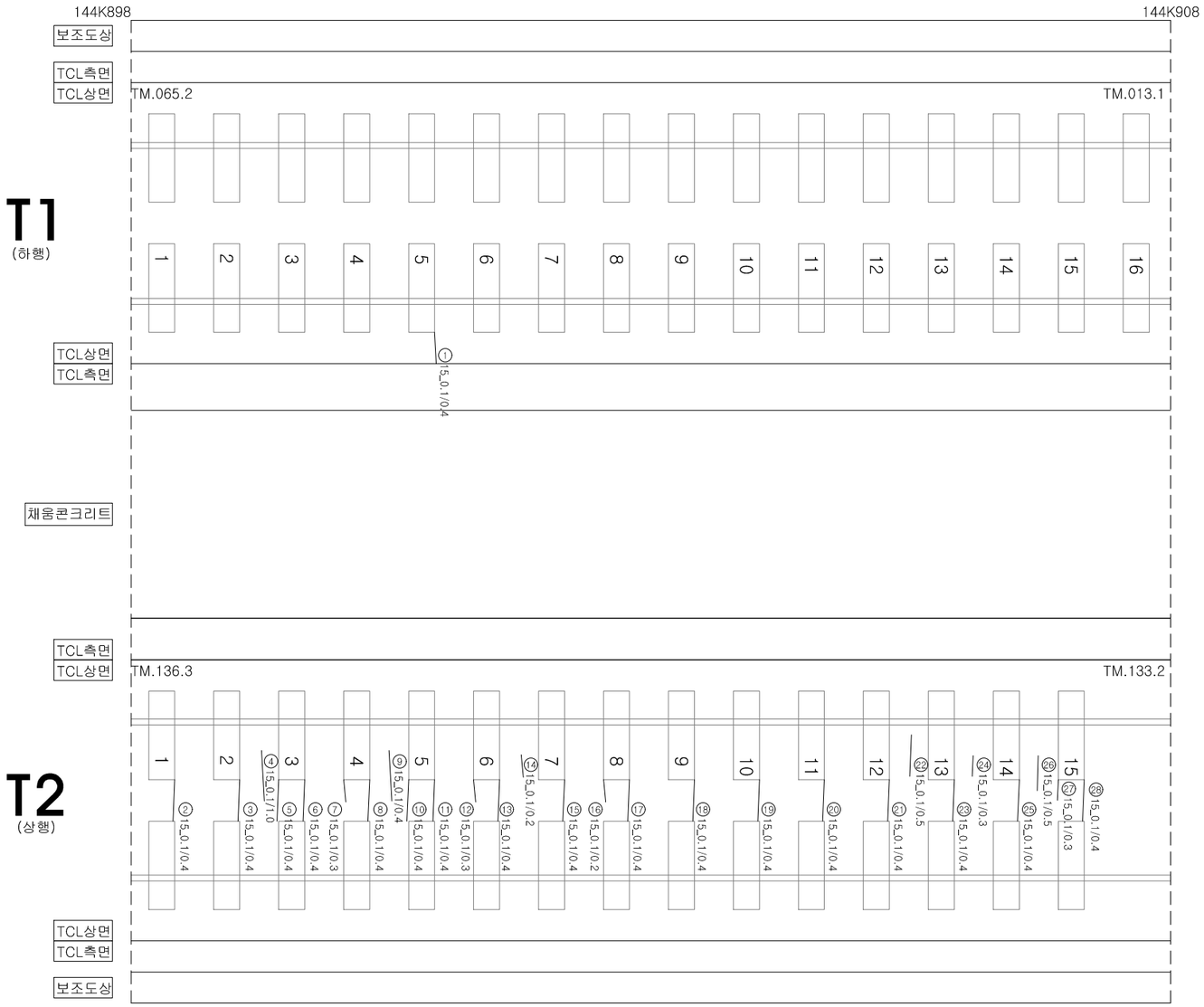
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.3	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.2	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.3	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.2	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.2	m								
23	균열	0.1	㎜	0.3	m								
24	균열	0.1	㎜	0.2	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.2	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_163(144.898~144.908km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_163(144.878~144.888km, L=10m)



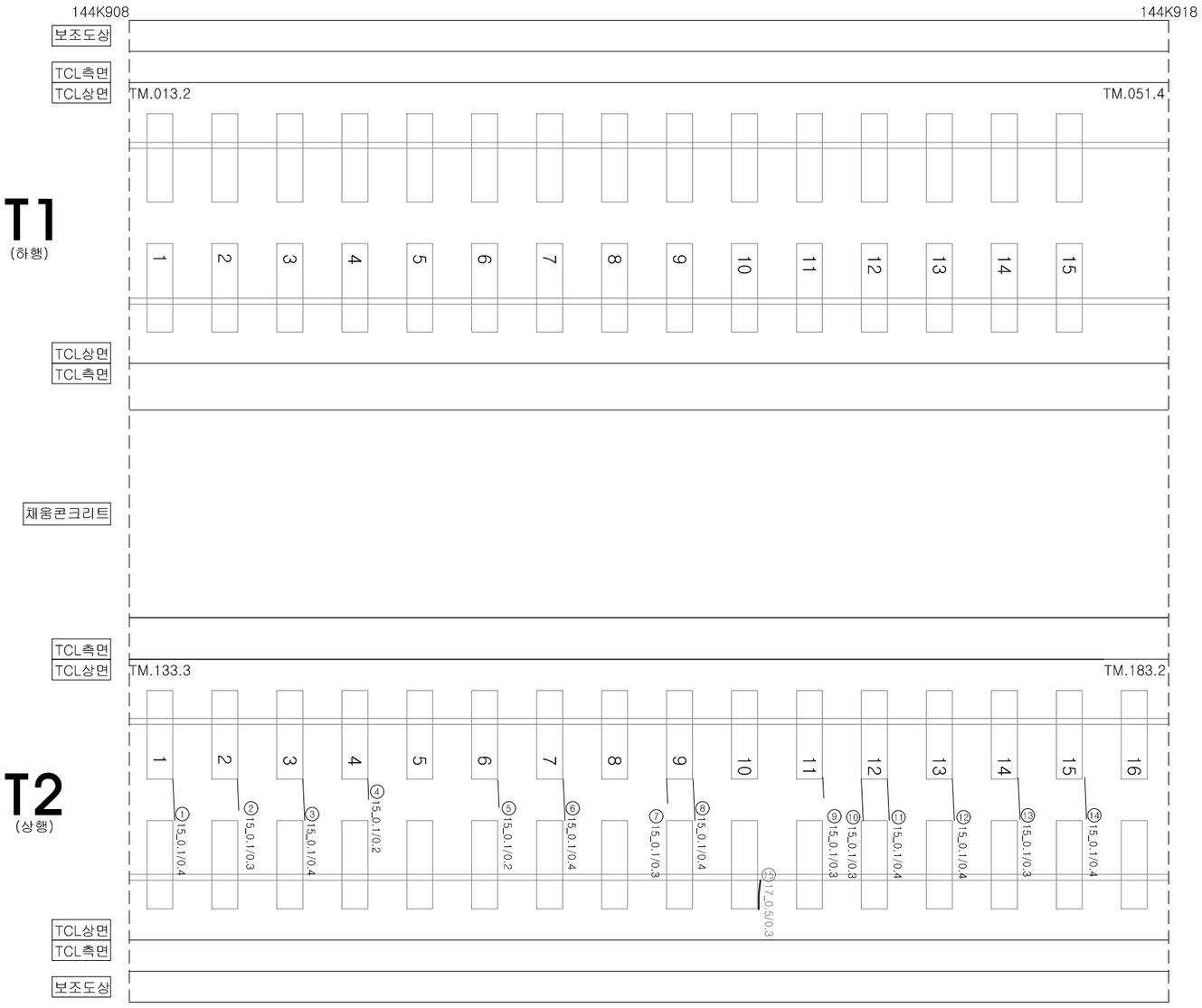
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	1.0	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.3	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.3	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.2	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.2	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.5	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.3	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.5	m								
27	균열	0.1	㎜	0.3	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_164(144.908~144.918km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_164(144.908~144.918km, L=10m)

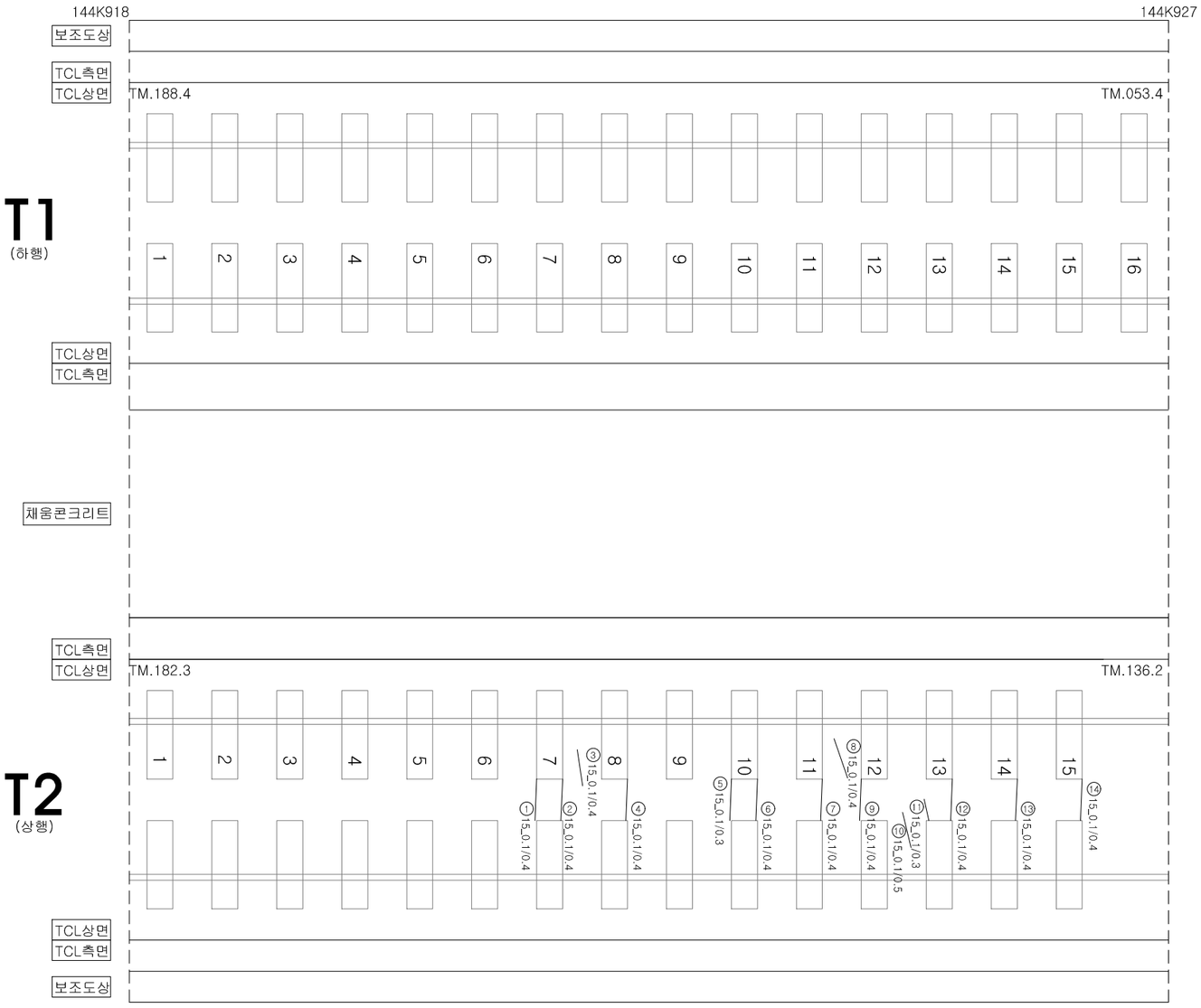


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.2	m								
5	균열	0.1	㎜	0.2	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.3	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.3	m								
10	균열	0.1	㎜	0.3	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.3	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.5	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_165(144.818~144.926km, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_165(144.918~144.927km, L=9m)



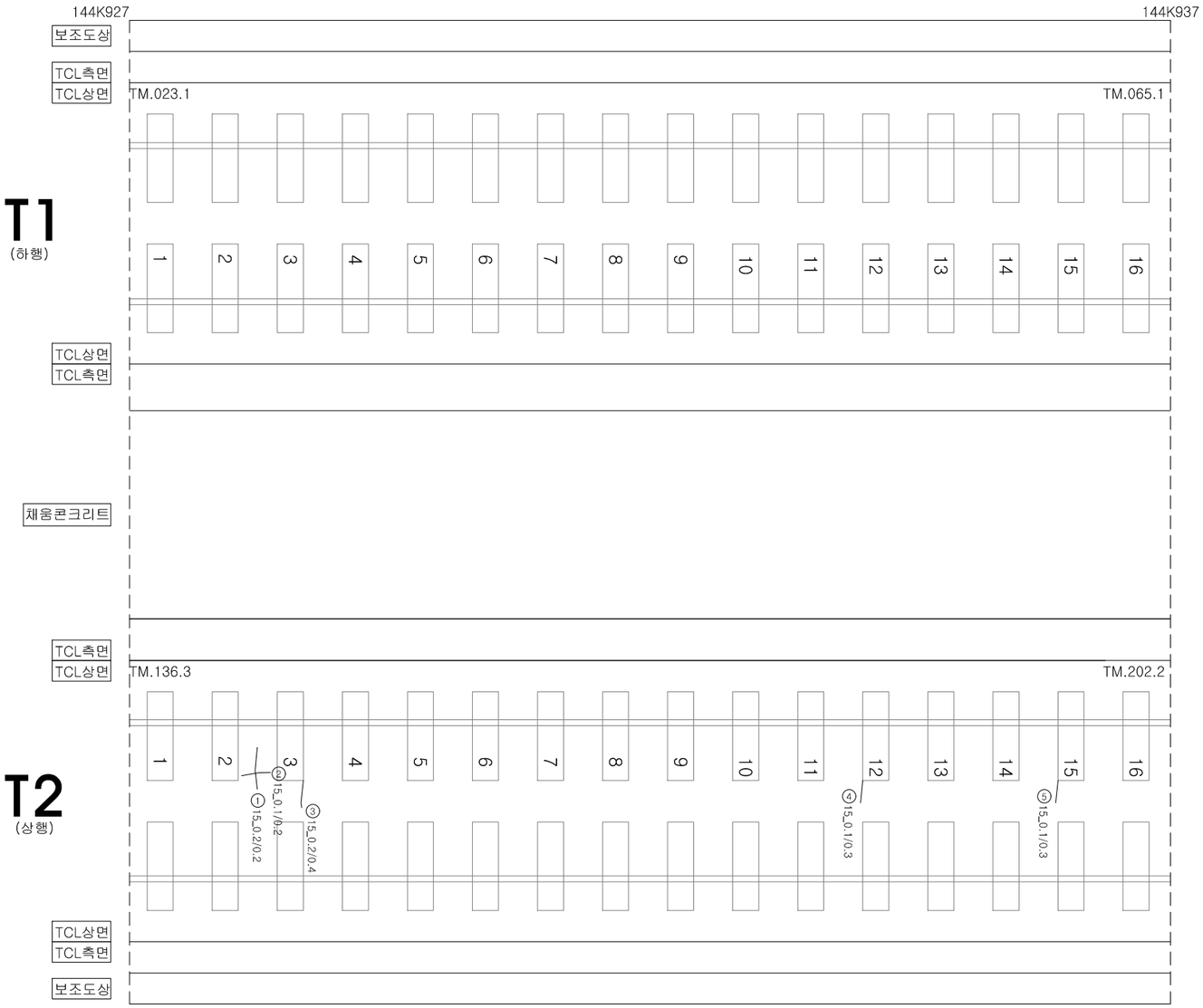
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.5	m								
11	균열	0.1	㎜	0.3	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_166(144.926~144.936m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_166(144.927~144.937km, L=10m)



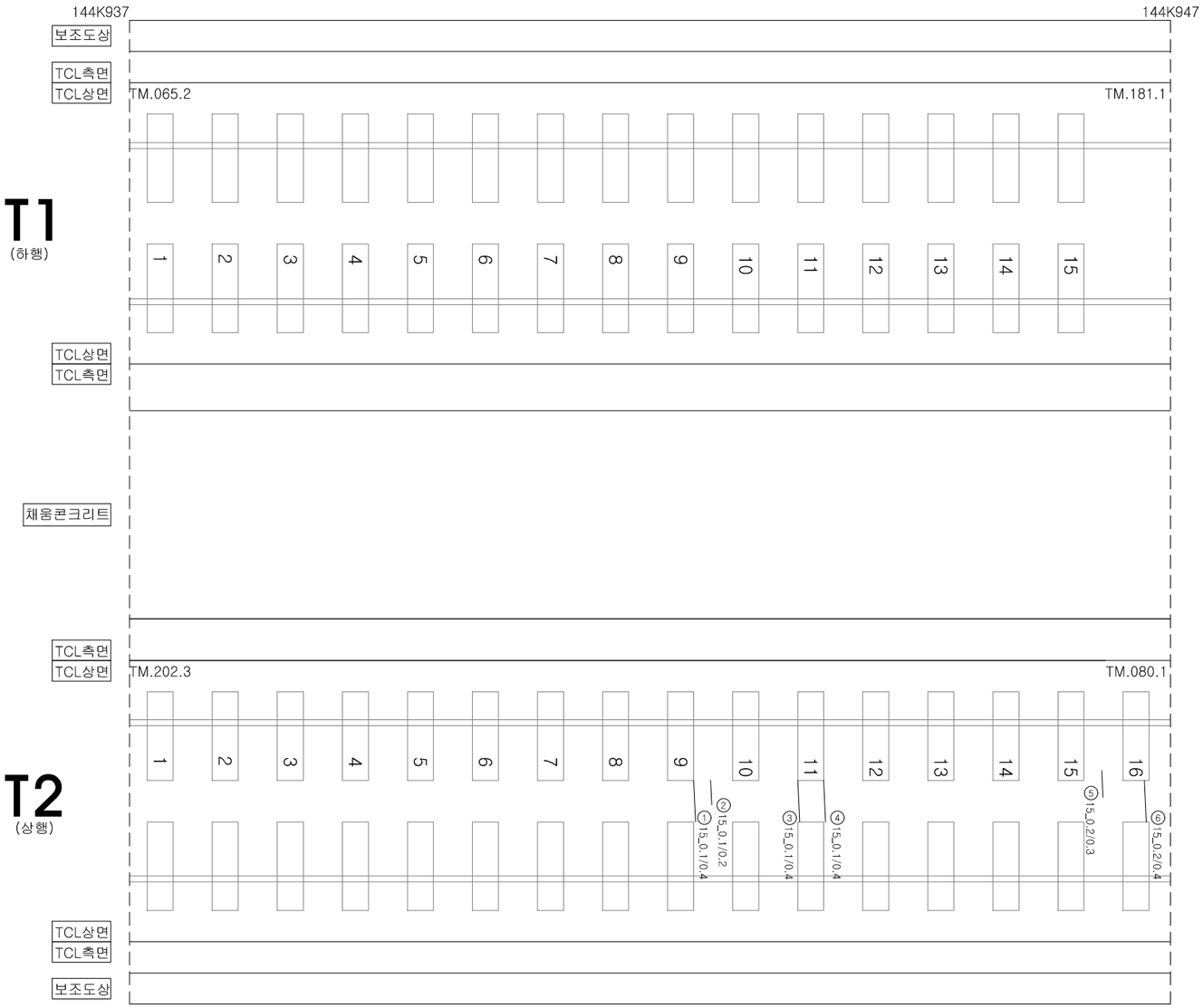
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.2	m								
2	균열	0.1	㎜	0.2	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_167(144.937~144.947km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_167(144.937~144.947km, L=10m)



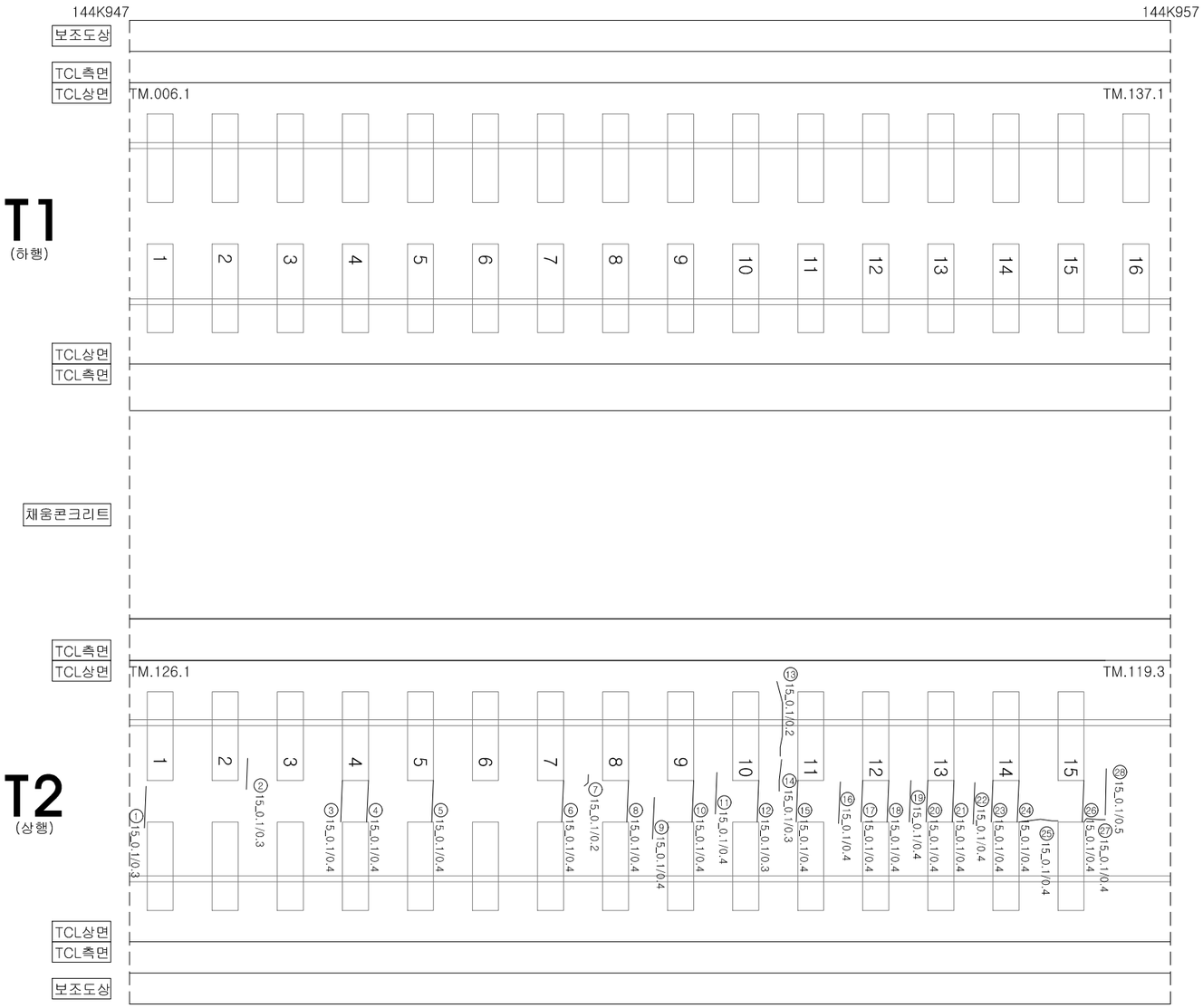
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.2	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		범례				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_168(144.947~144.957km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_168(144.947~144.957km, L=10m)



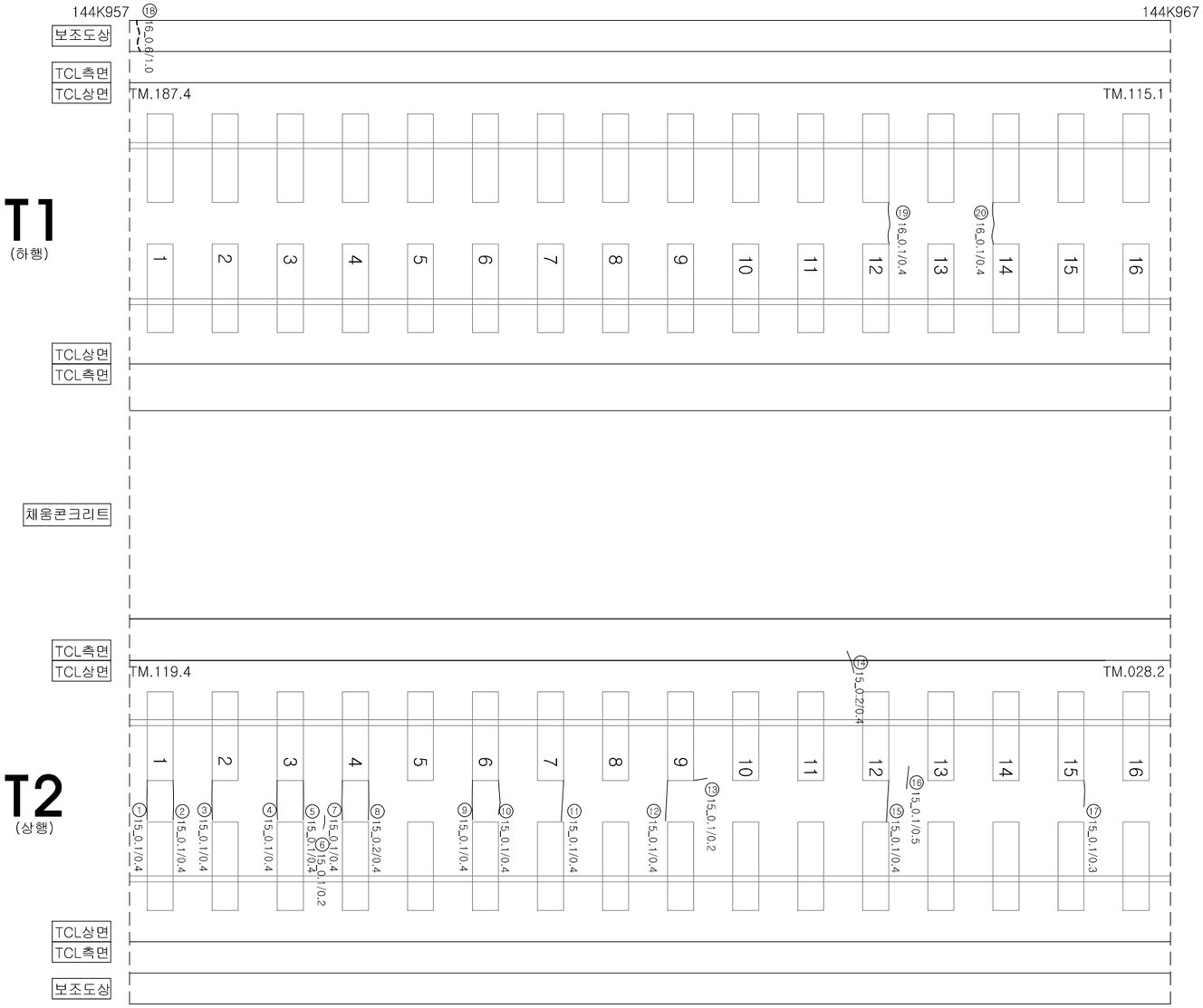
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.2	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.3	m								
13	균열	0.1	㎜	0.2	m								
14	균열	0.1	㎜	0.3	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_169(144.957~144.967m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_169(144.957~144.967km, L=10m)



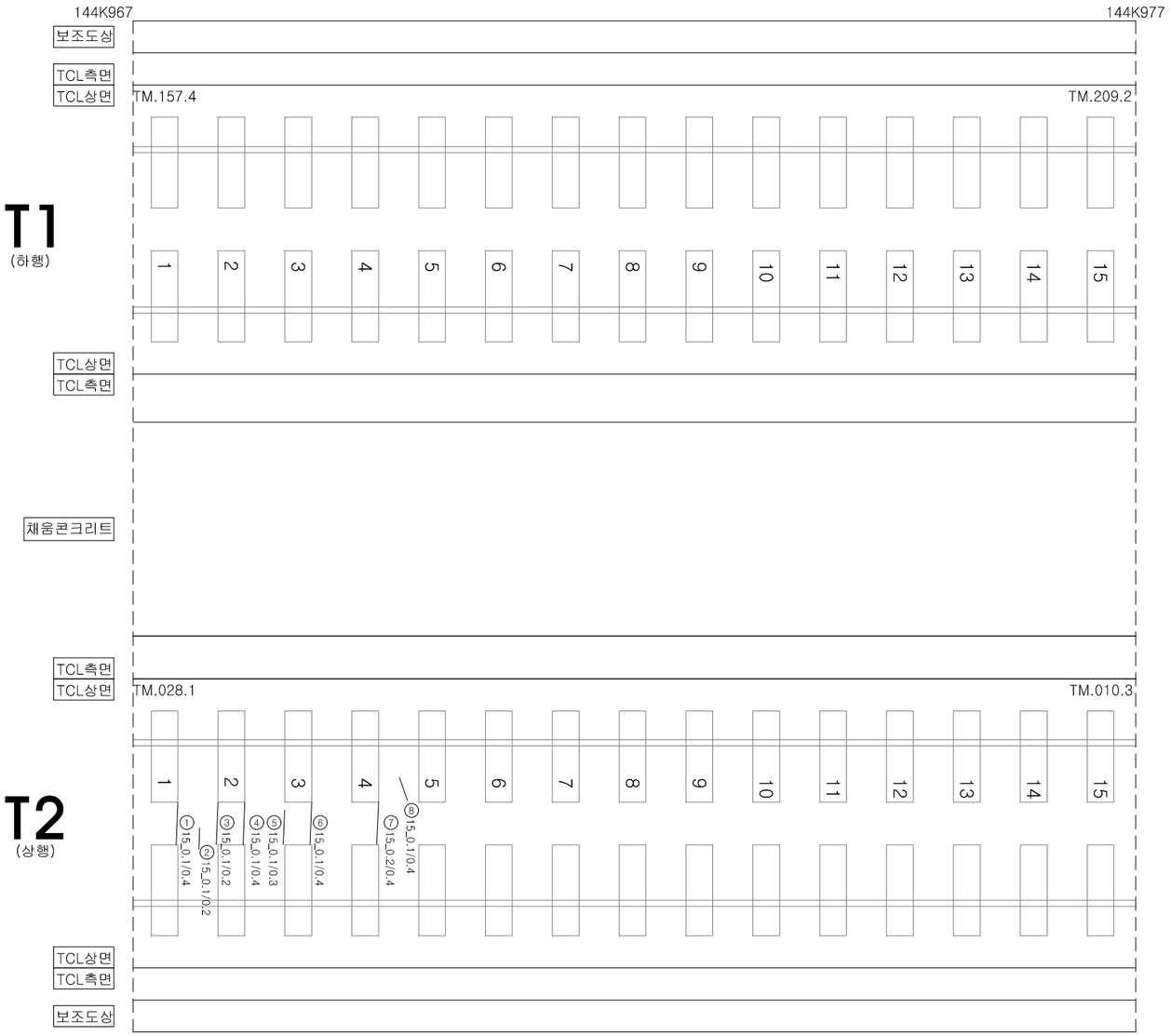
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.2	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.2	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.5	m								
17	균열	0.1	㎜	0.3	m								
18	균열	0.6	㎜	1.0	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		범례				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_170(144.967~144.977km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_170(144.967~144.977km, L=10m)



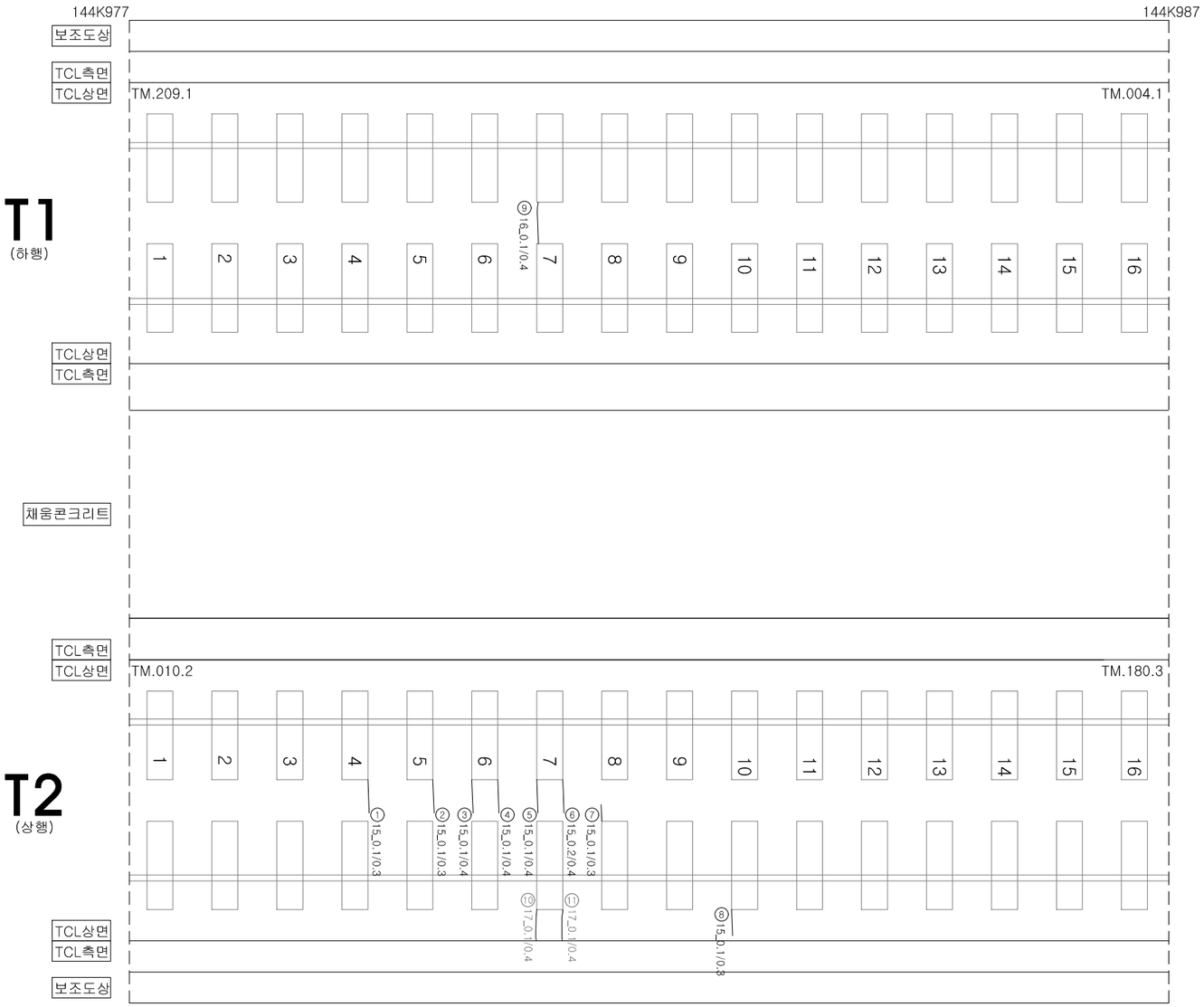
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.2	m								
3	균열	0.1	㎜	0.2	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_171(144.977~144.987km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_171(144.977~144.987km, L=10m)



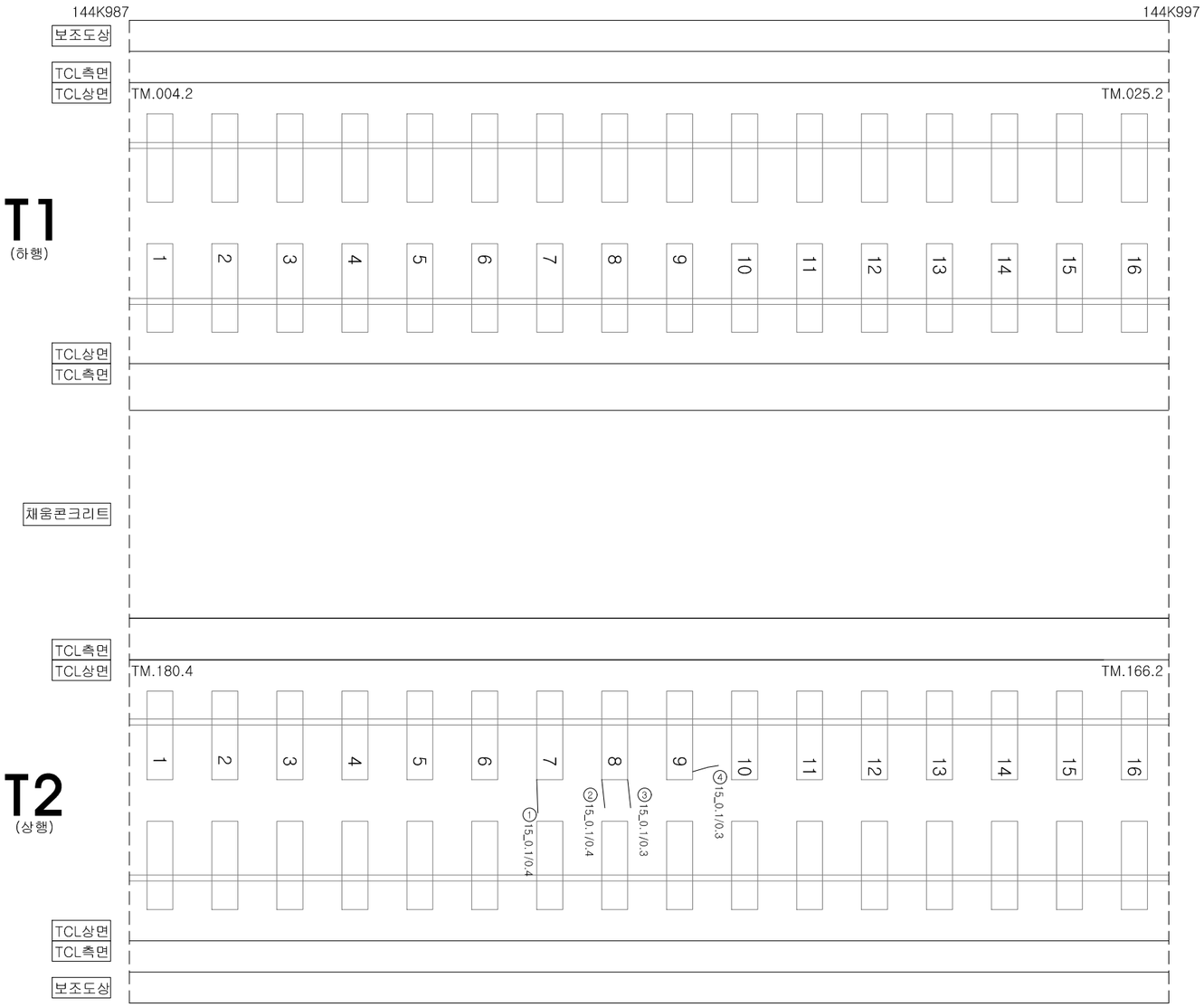
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.3	m								
8	균열	0.1	㎜	0.3	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_172(144.987~144.997m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_172(144.987~144.997km, L=10m)



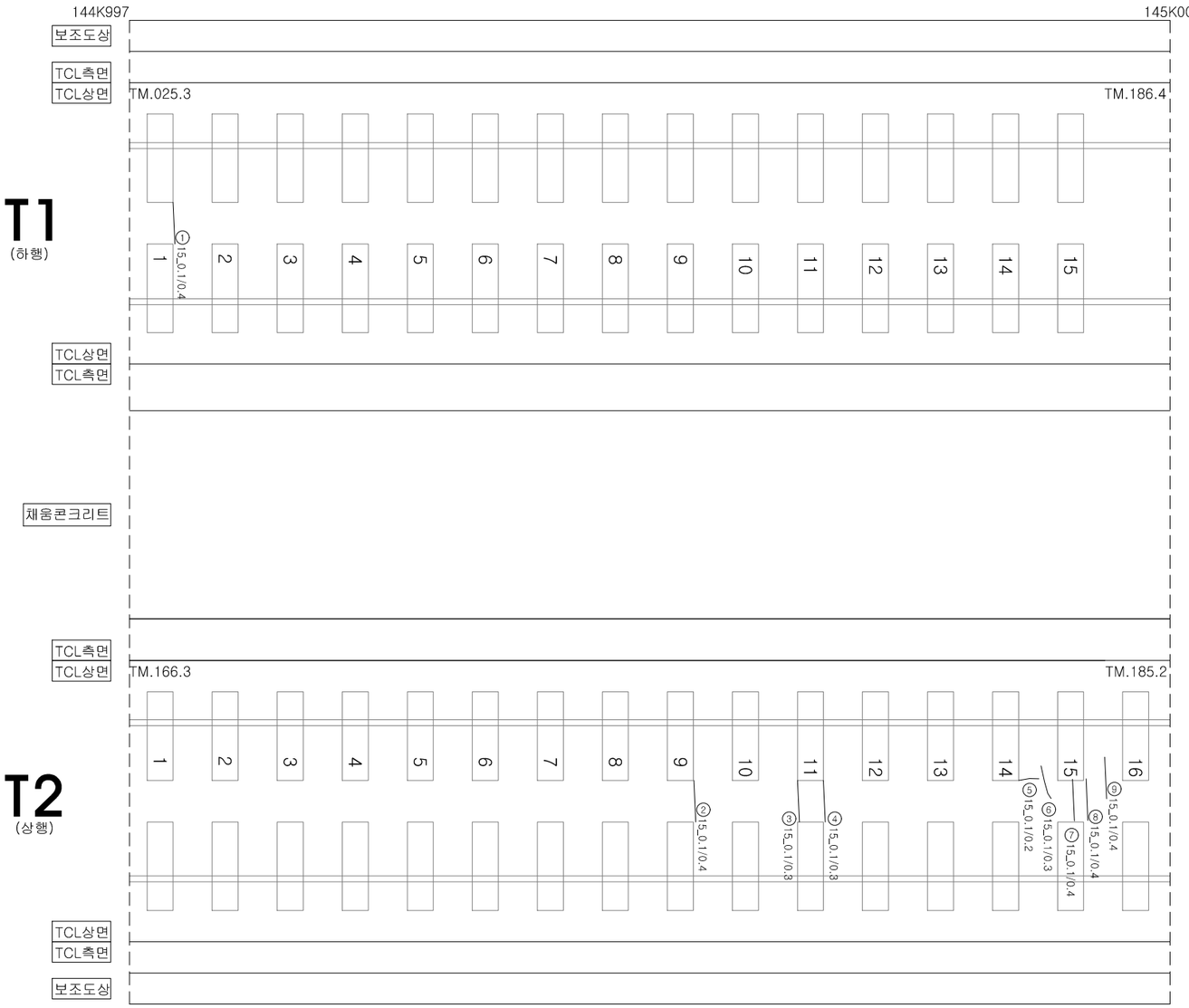
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_173(144.997~145.007km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_173(144.997~145.007km, L=10m)

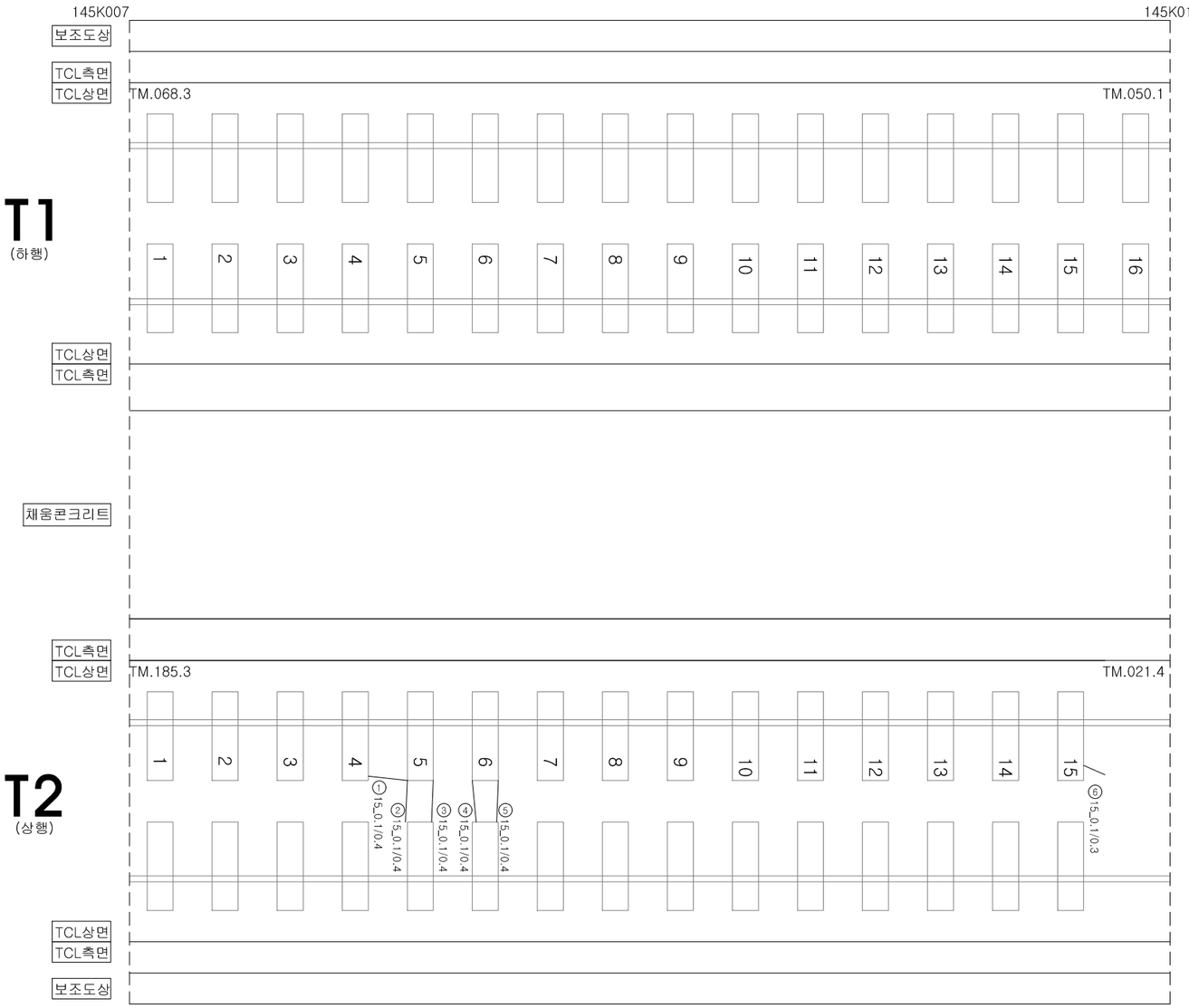


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.2	m								
6	균열	0.1	㎜	0.3	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		범례			
			과업책임자	분야별책임자				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_174(145.007~145.016km, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_174(144.007~144.016km, L=9m)



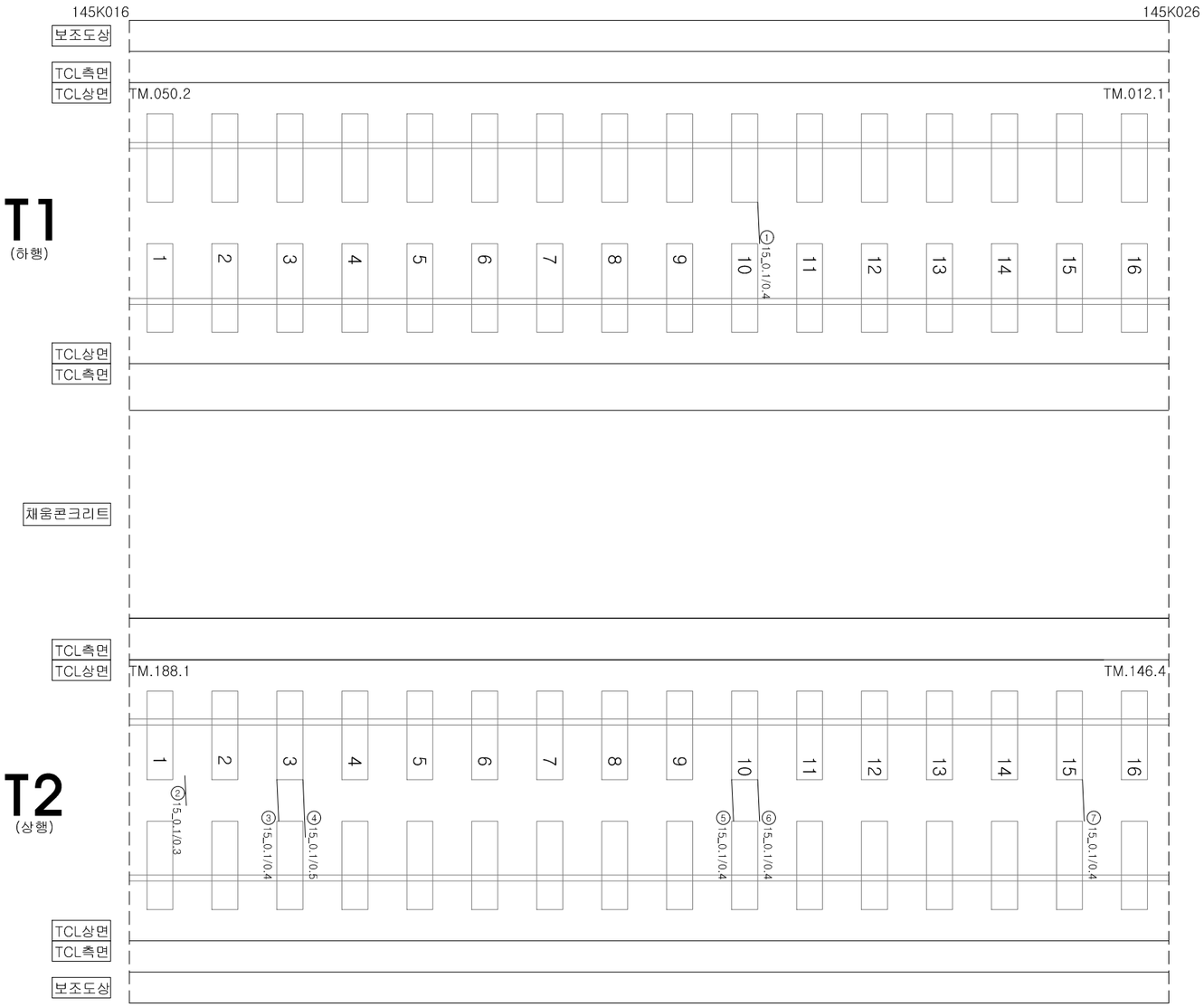
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_175(145.016~145.026km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_175(145.017~145.026km, L=10m)



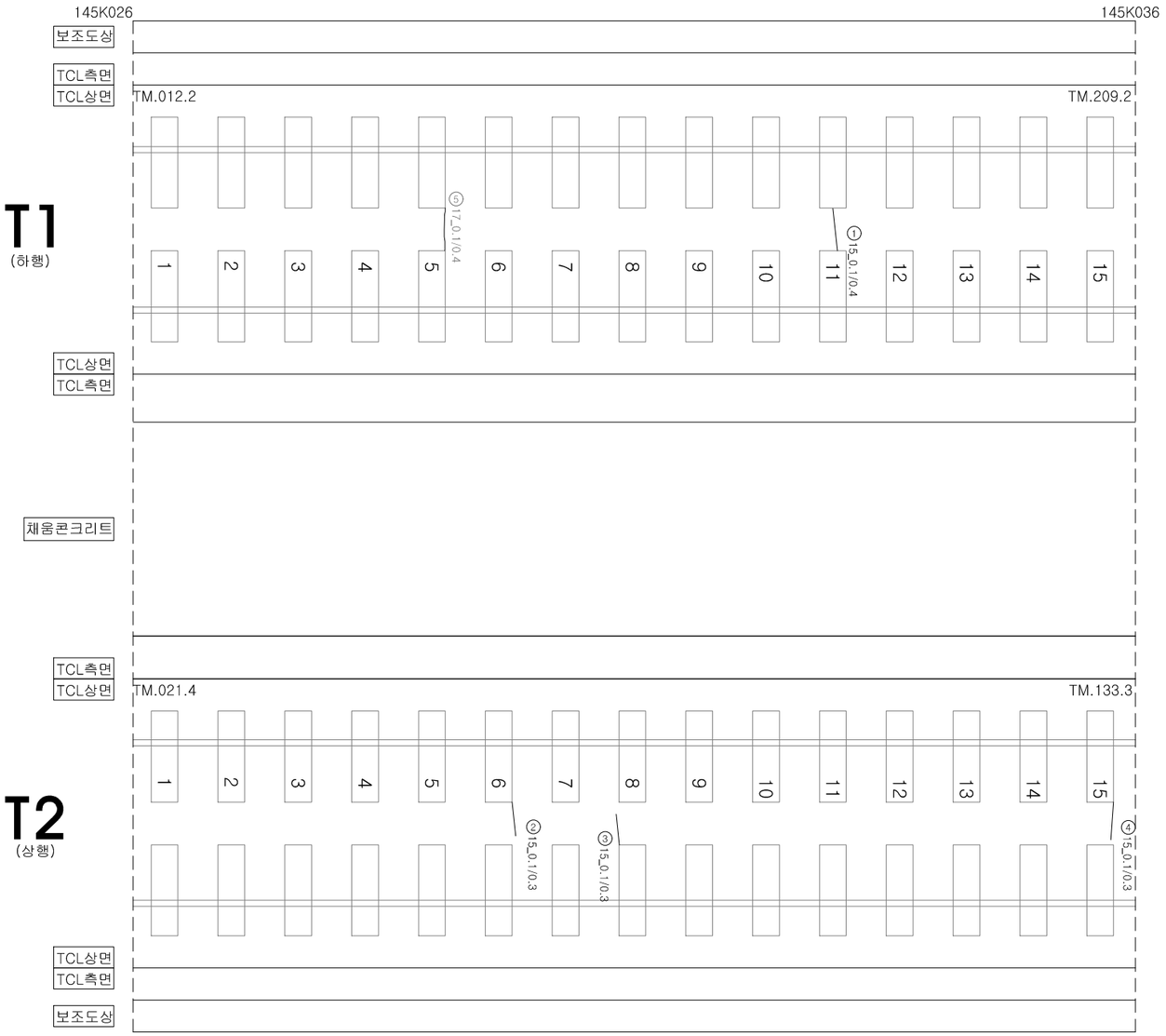
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.5	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_176(145.026~145.036km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_176(145.026~145.036km, L=10m)



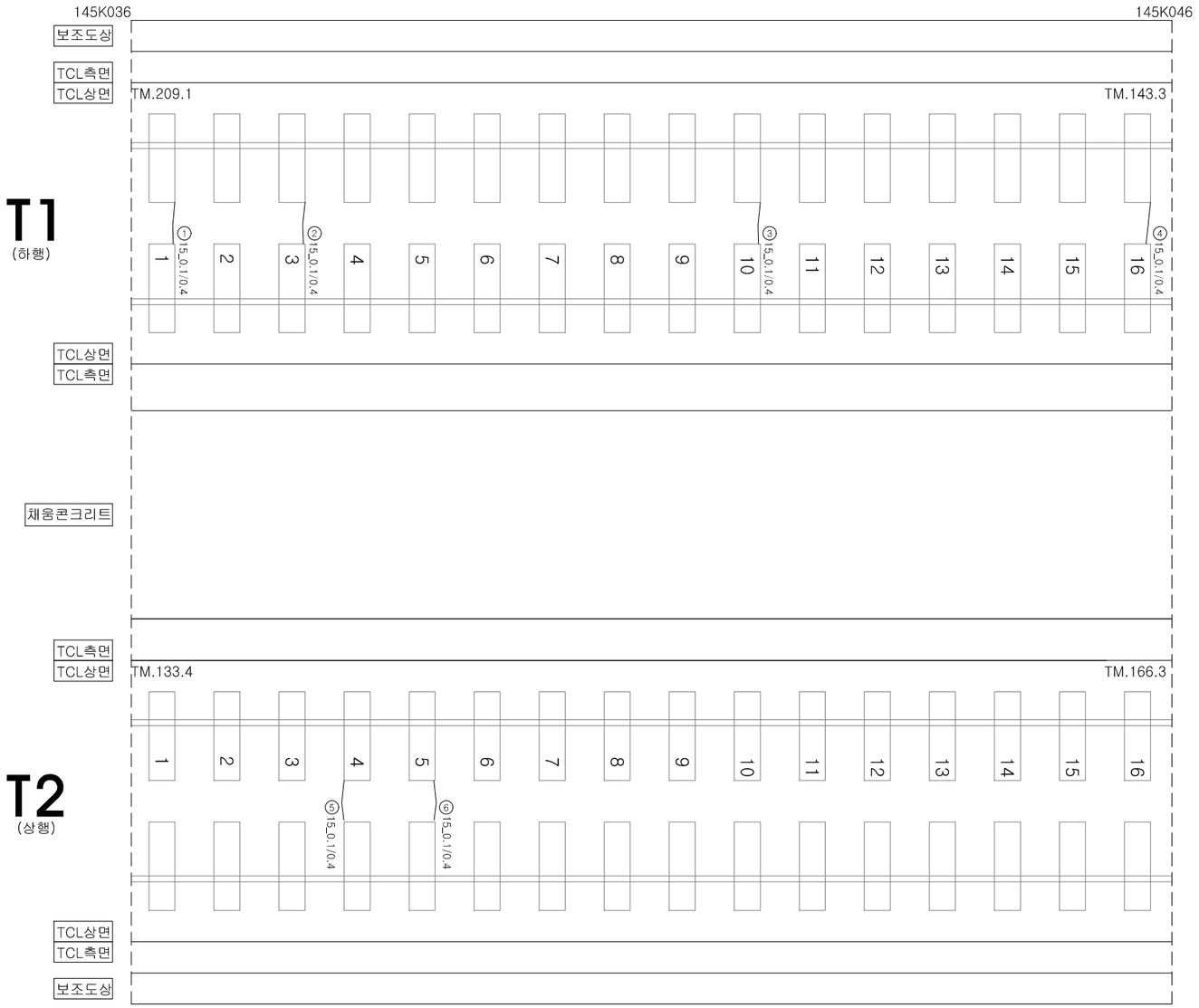
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_177(145.036~145.046km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_177(145.036~145.046km, L=10m)



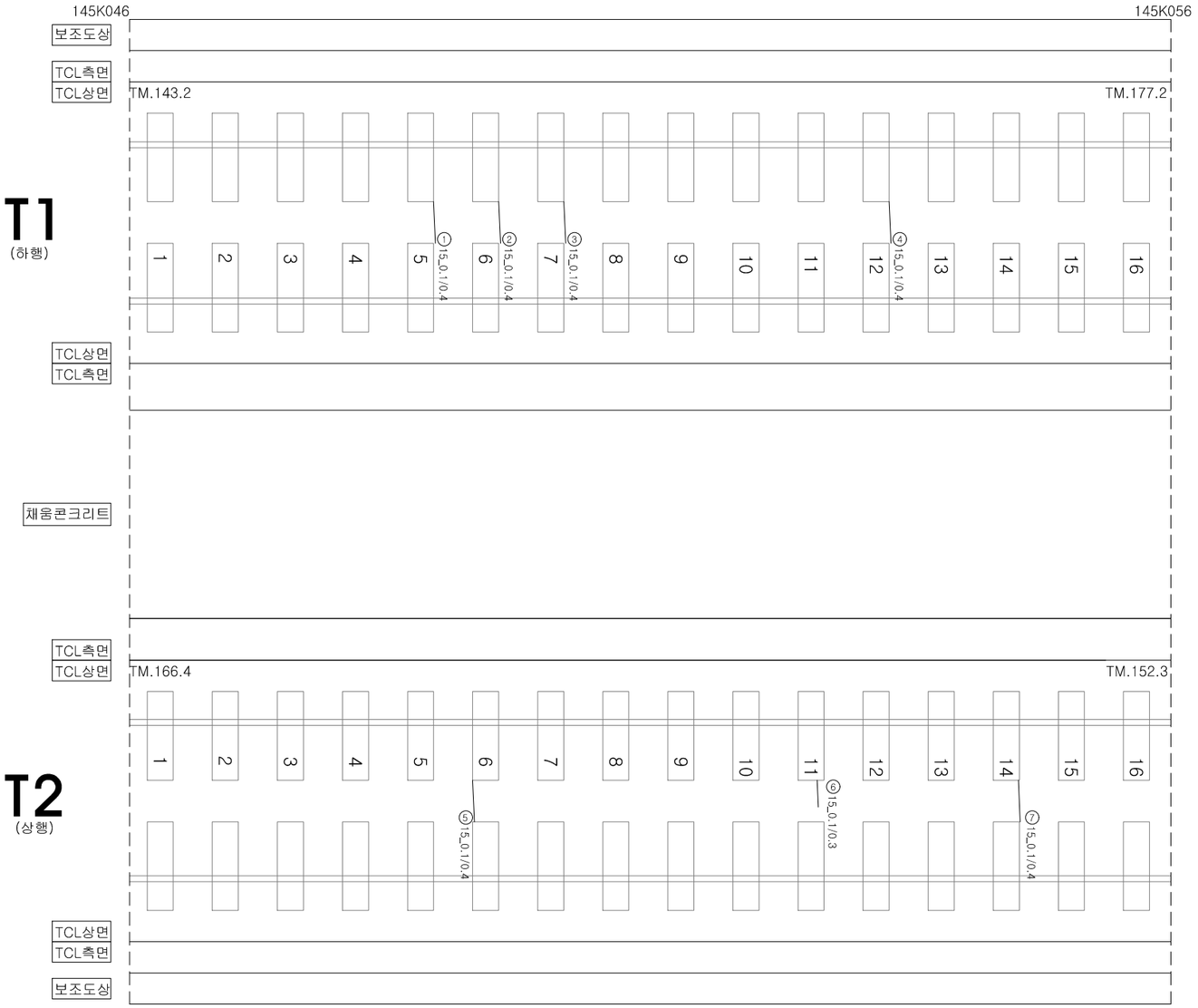
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_178(145.046~145.056km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_178(145.046~145.056km, L=10m)



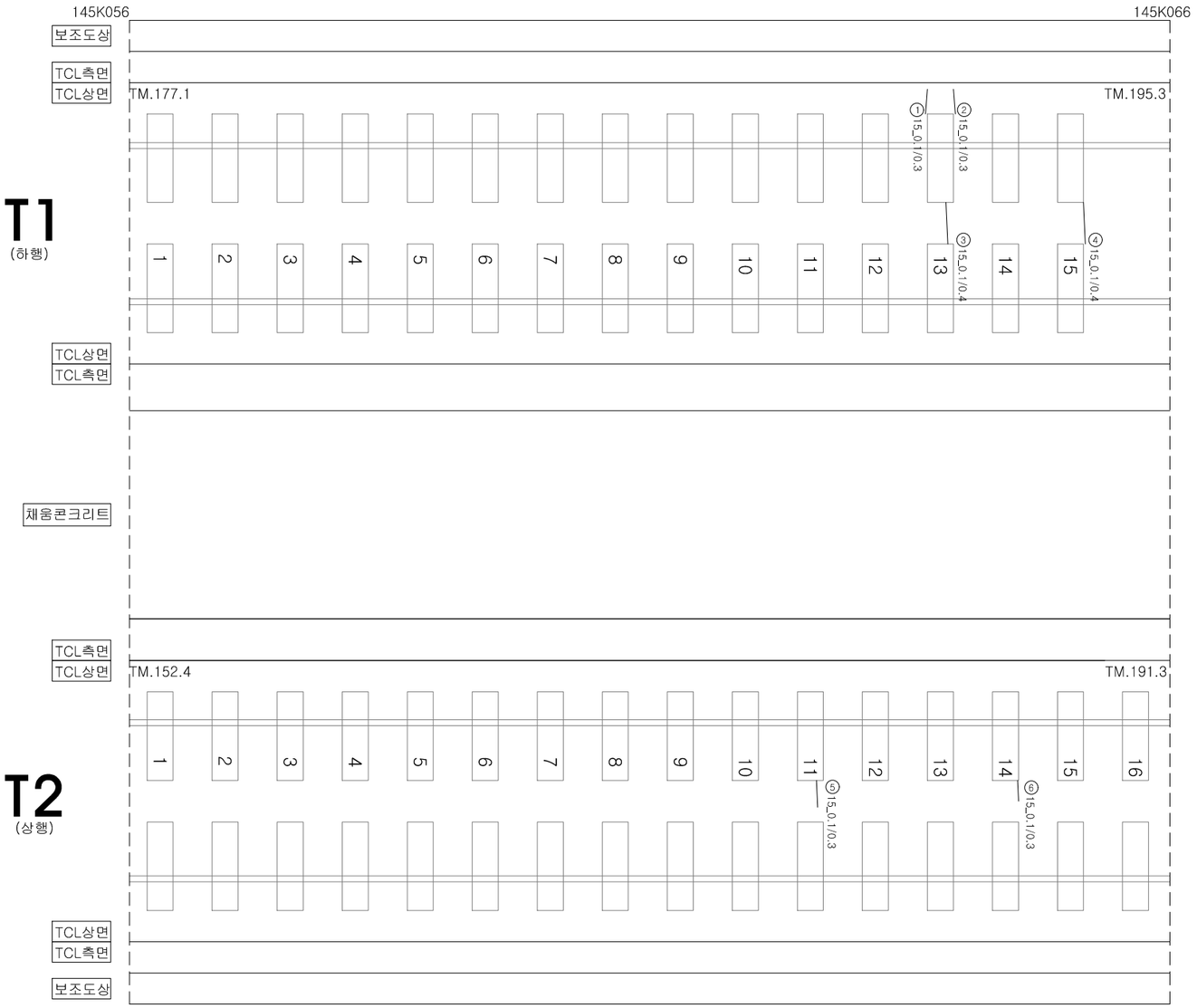
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.3	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_179(145.056~145.066km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_179(145.056~145.066km, L=10m)



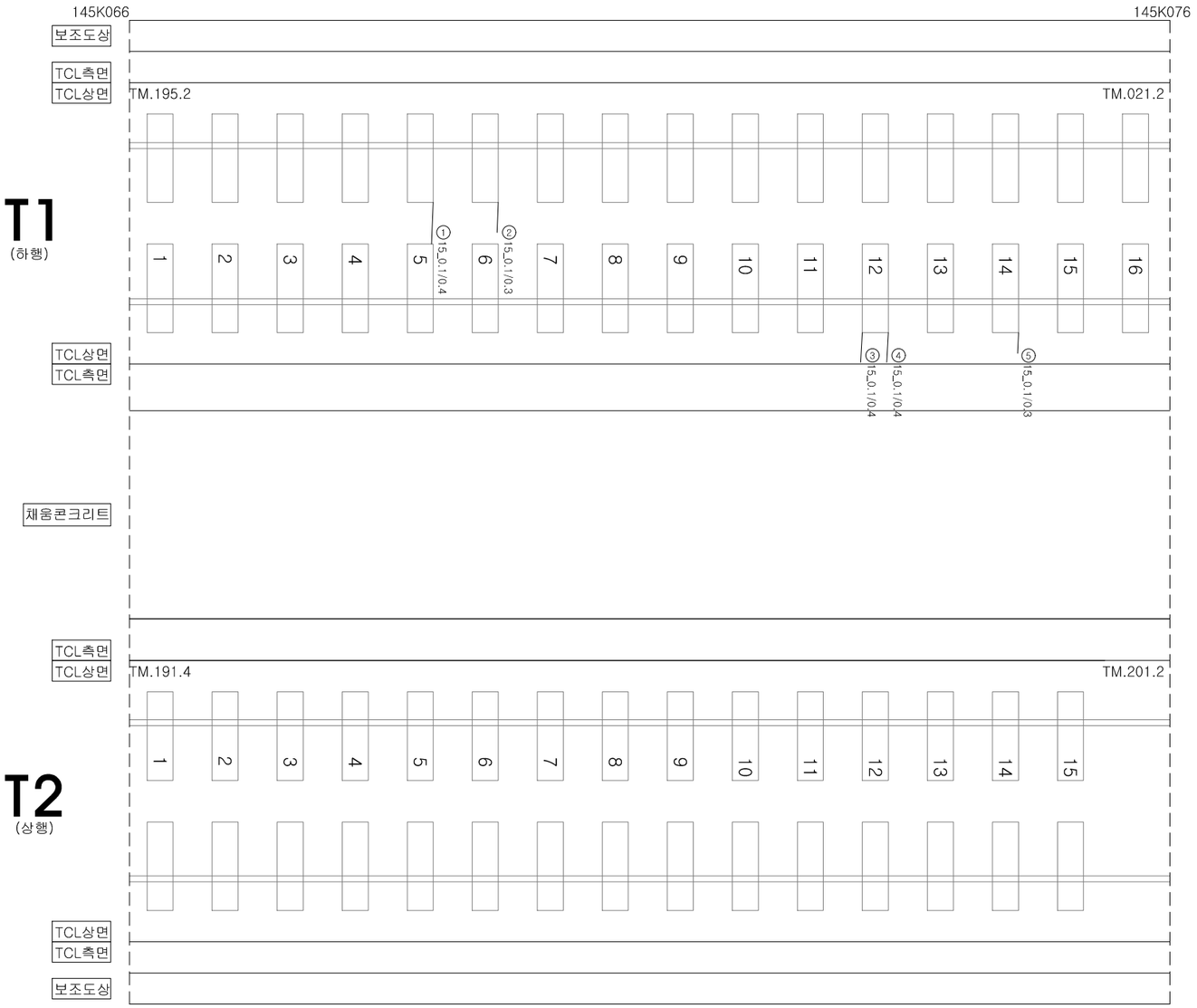
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								
6	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_180(145.066~145.076km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_180(145.066~145.076km, L=10m)



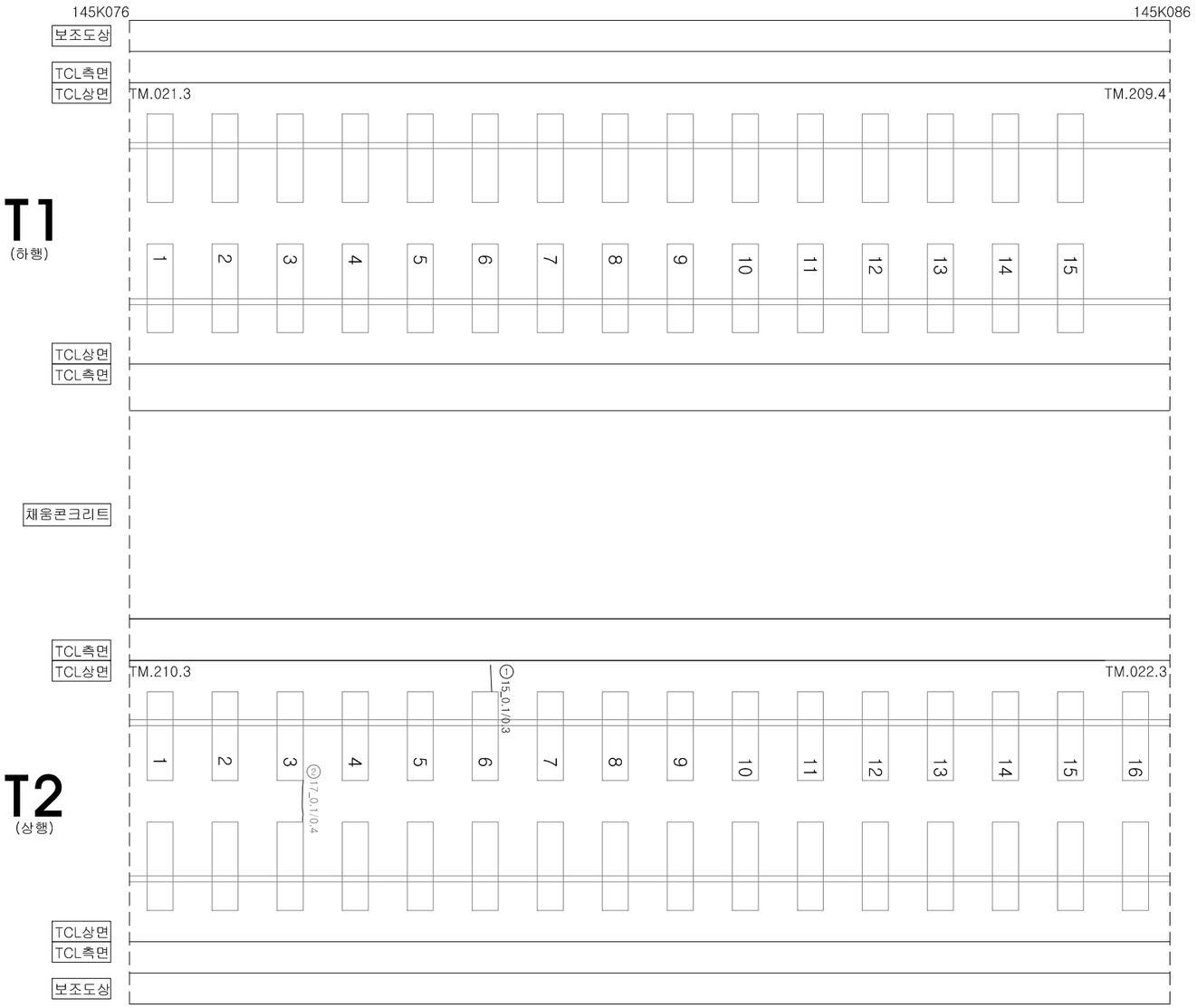
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_181(145.076~145.086km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_181(145.076~145.086km, L=10m)



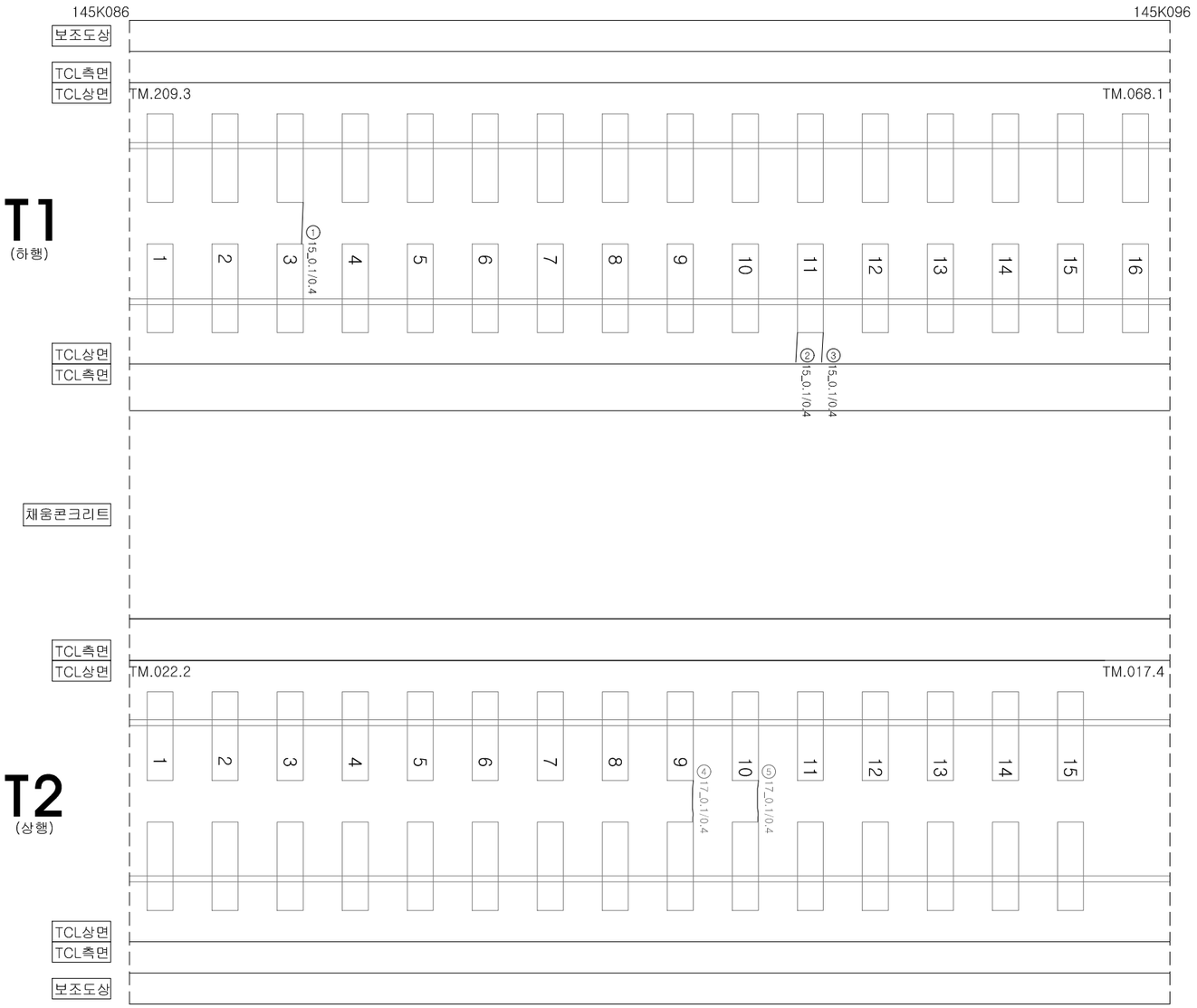
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_182(145.086~145.096km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_182(145.086~145.096km, L=10m)



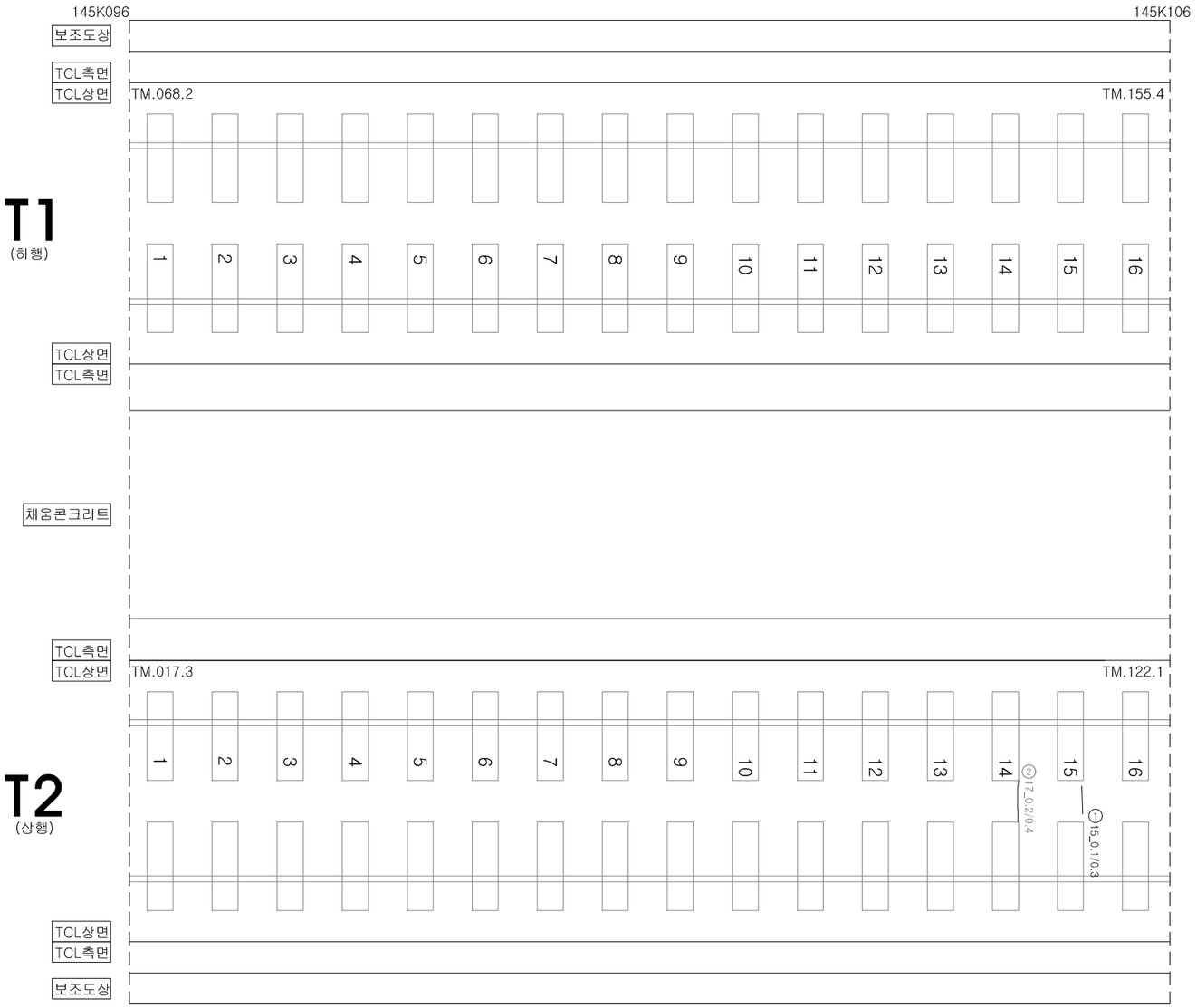
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_183(145.096~145.106km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_183(145.096~145.106km, L=10m)



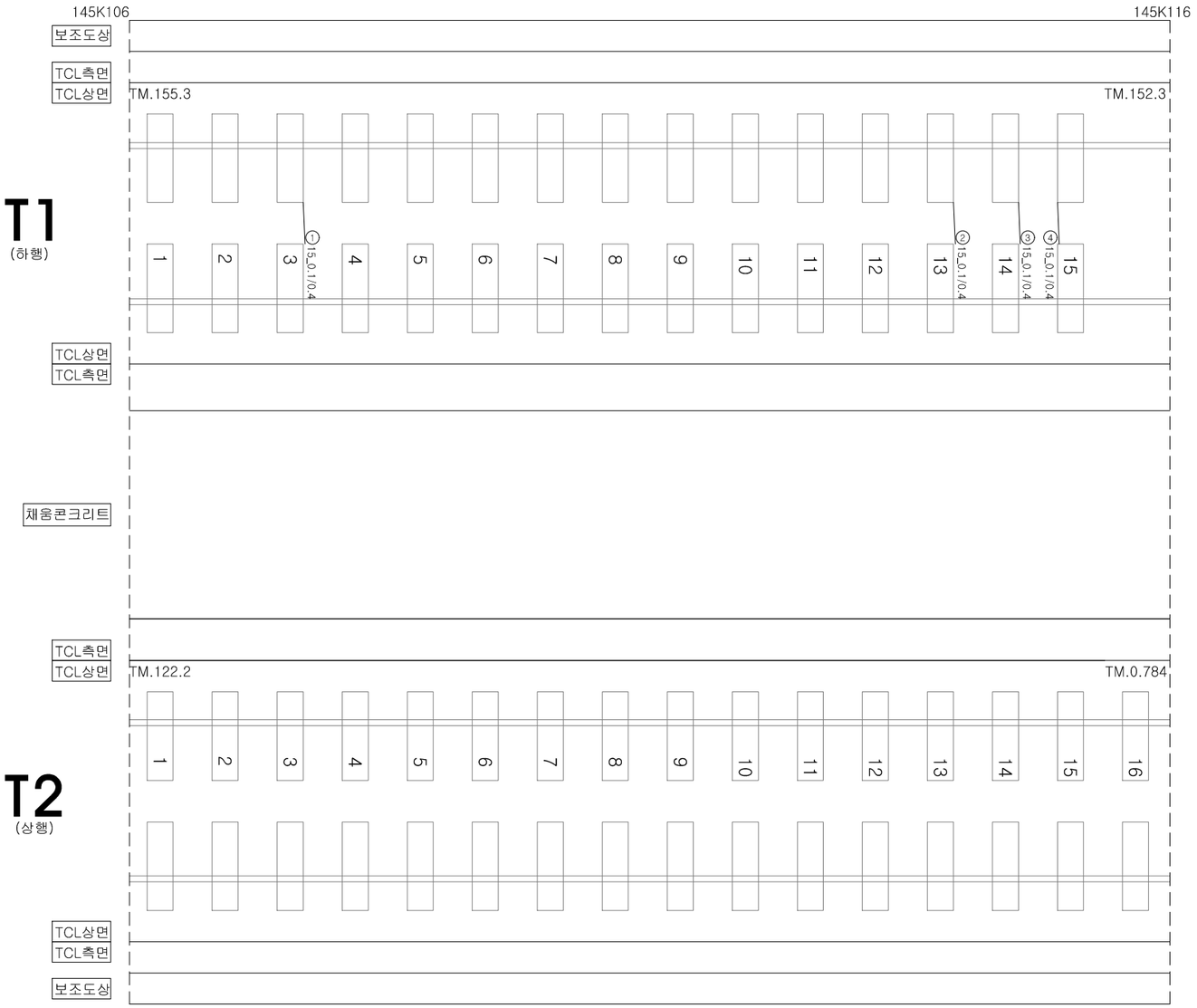
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_184(145.106~145.116km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_184(145.106~145.116km, L=10m)



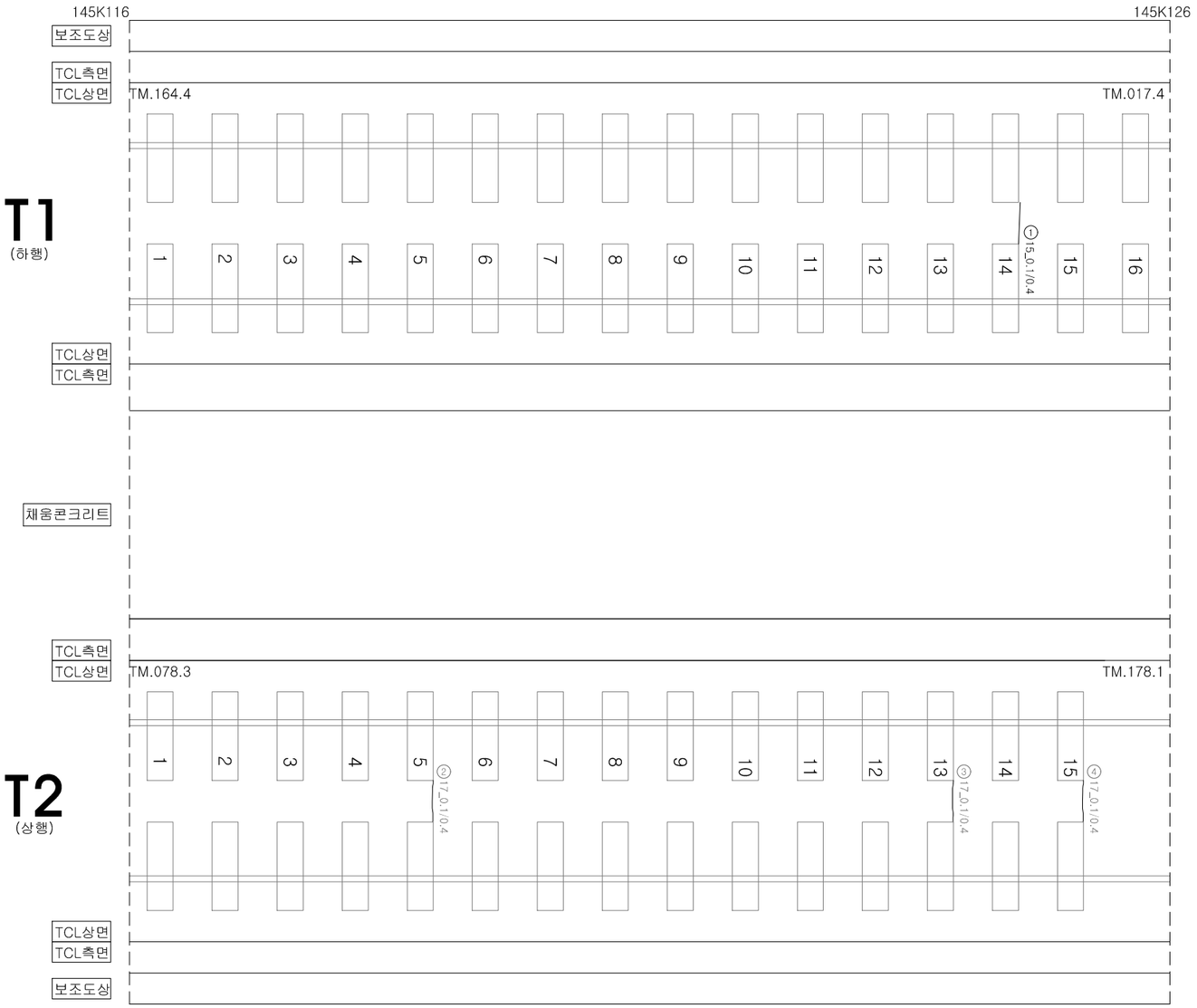
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_185(145.116~145.126km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_185(145.116~145.126km, L=10m)

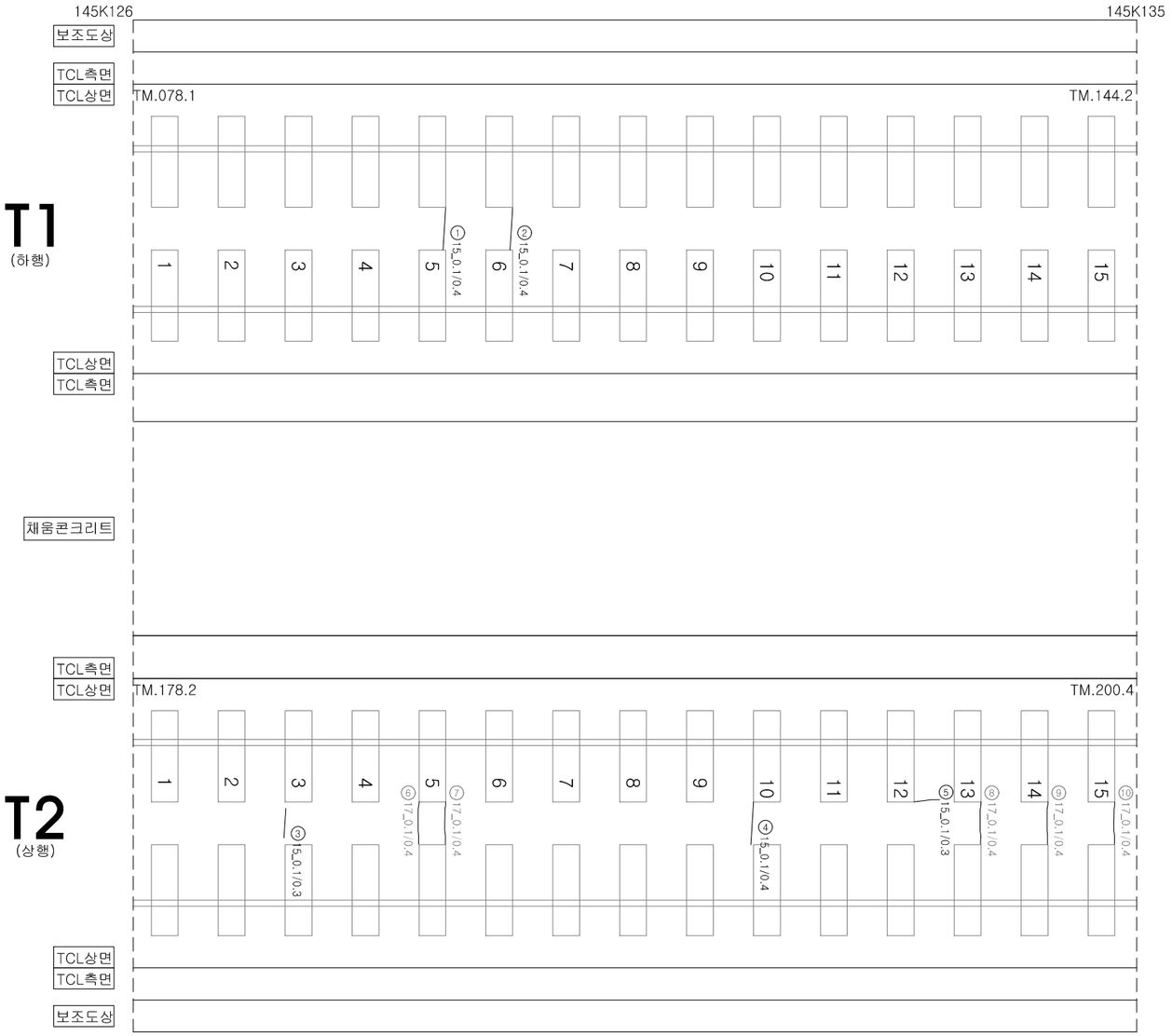


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_186(145.126~145.135km, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_186(145.126~145.135km, L=9m)



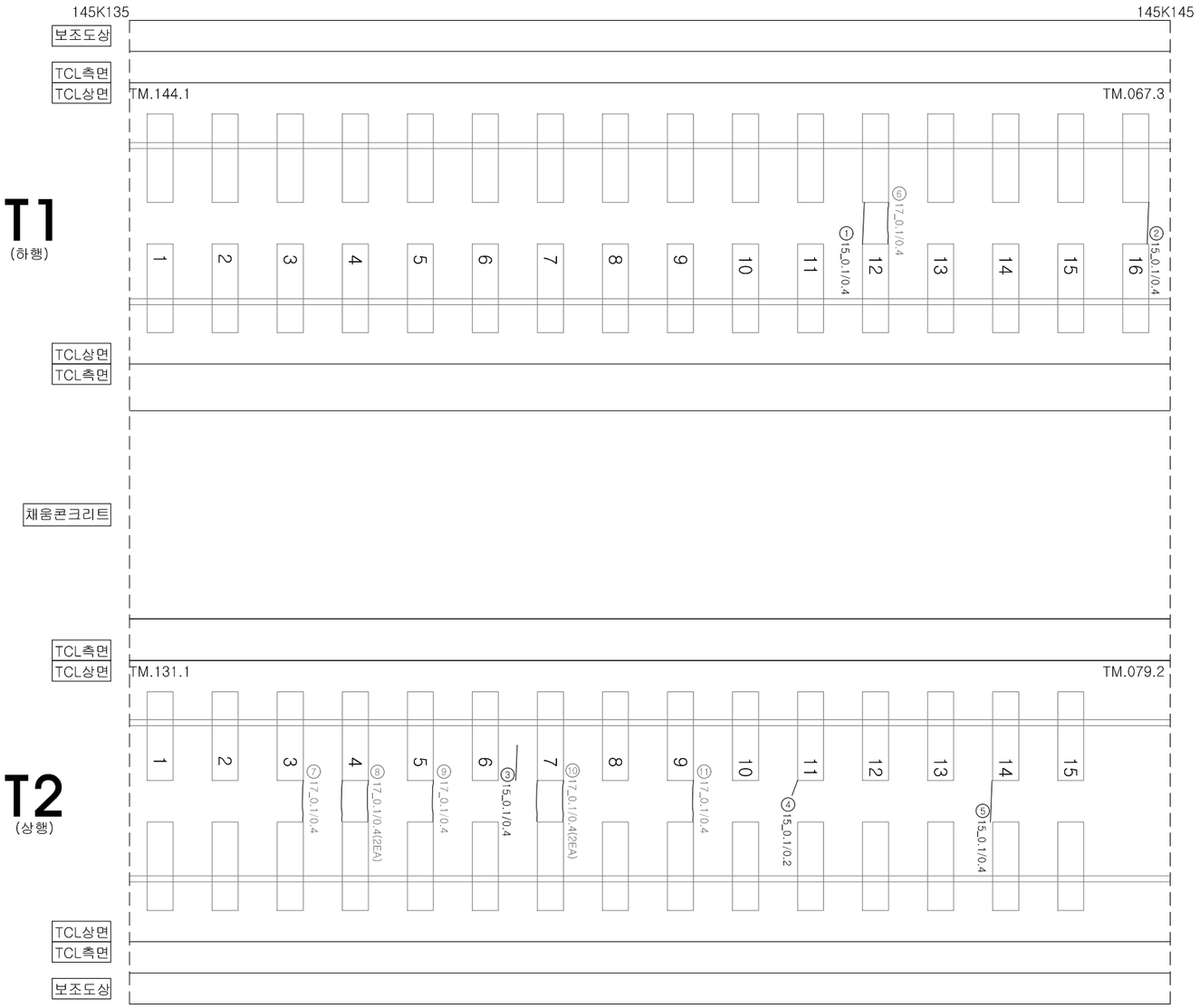
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.3	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.3	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_187(145.135~145.145km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_187(145.135~145.145km, L=10m)



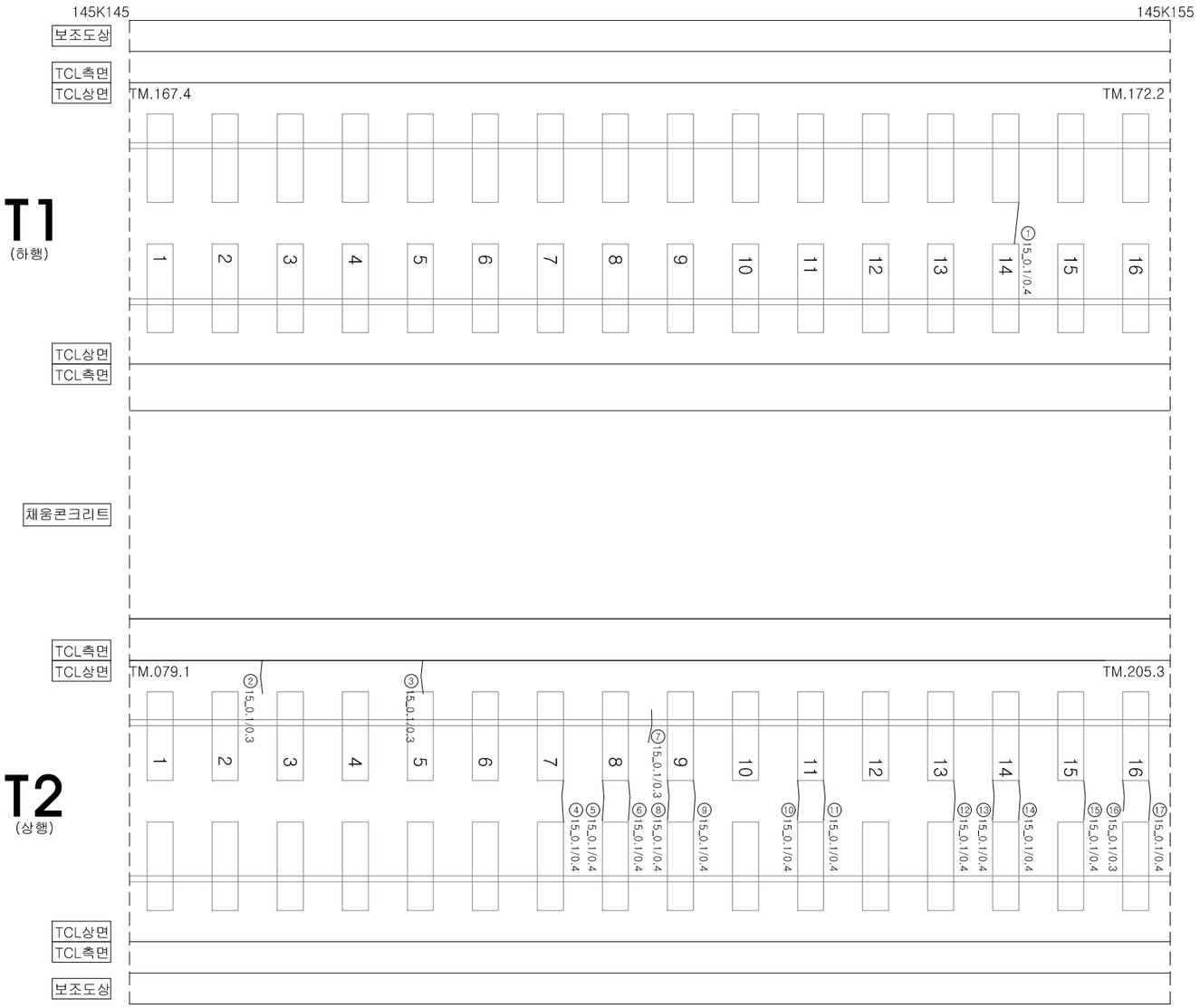
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.2	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_188(145.145~145.155km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_188(145.145~155.135km, L=10m)



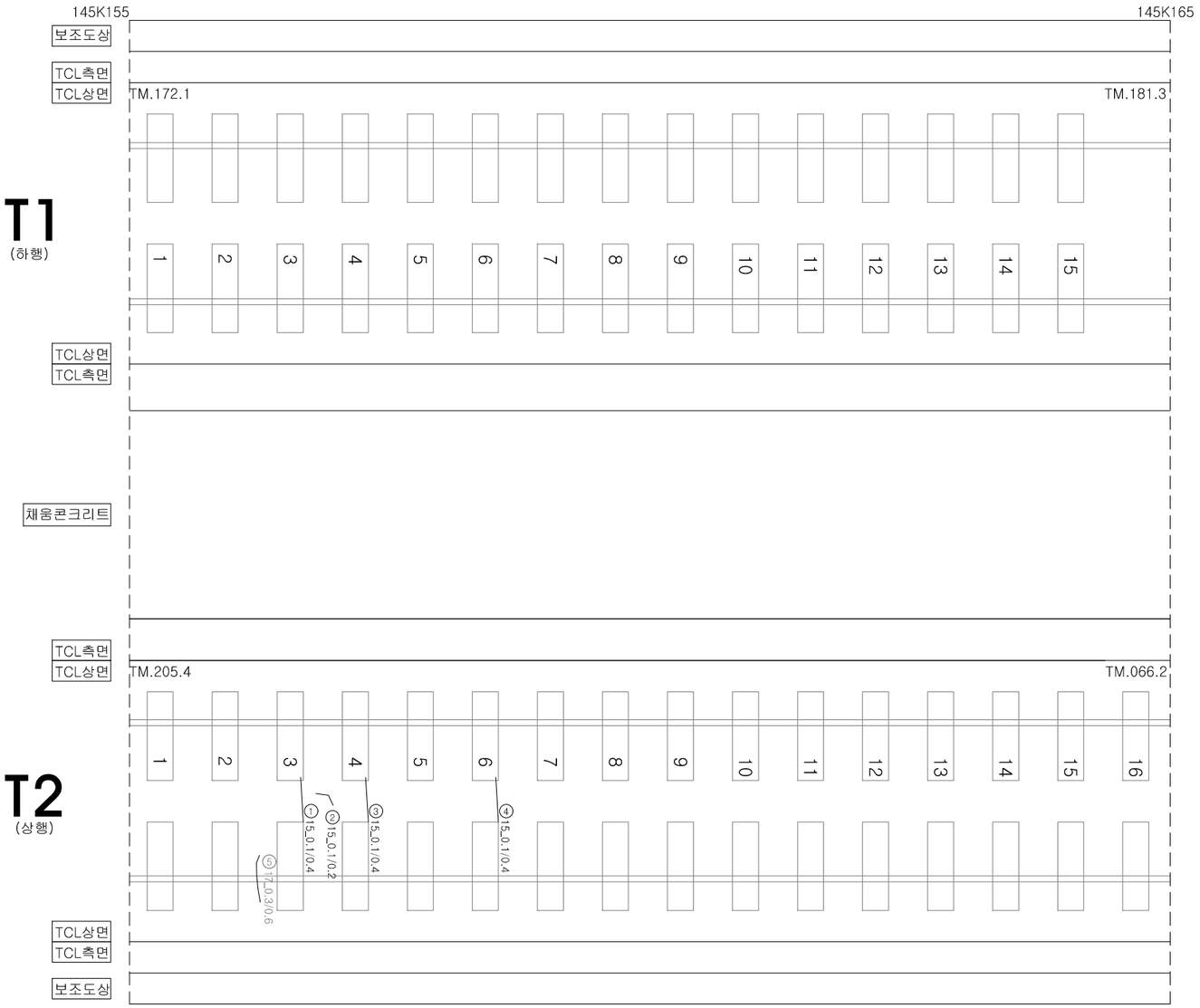
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.3	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.3	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_189(145.155~145.165km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_189(145.155~145.165km, L=10m)



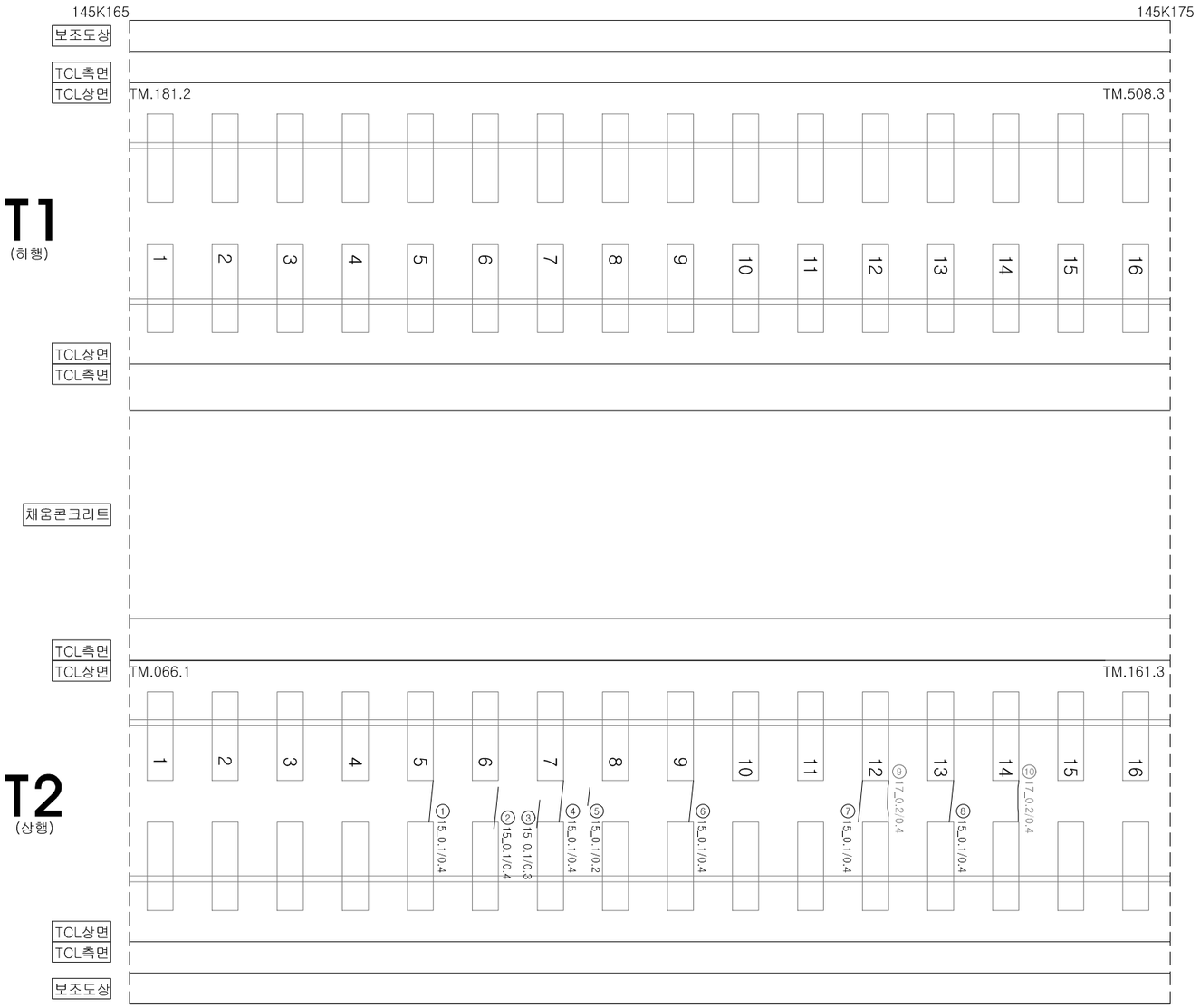
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.2	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.3	㎜	0.6	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_190(145.165~145.175m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_190(145.165~145.175km, L=10m)



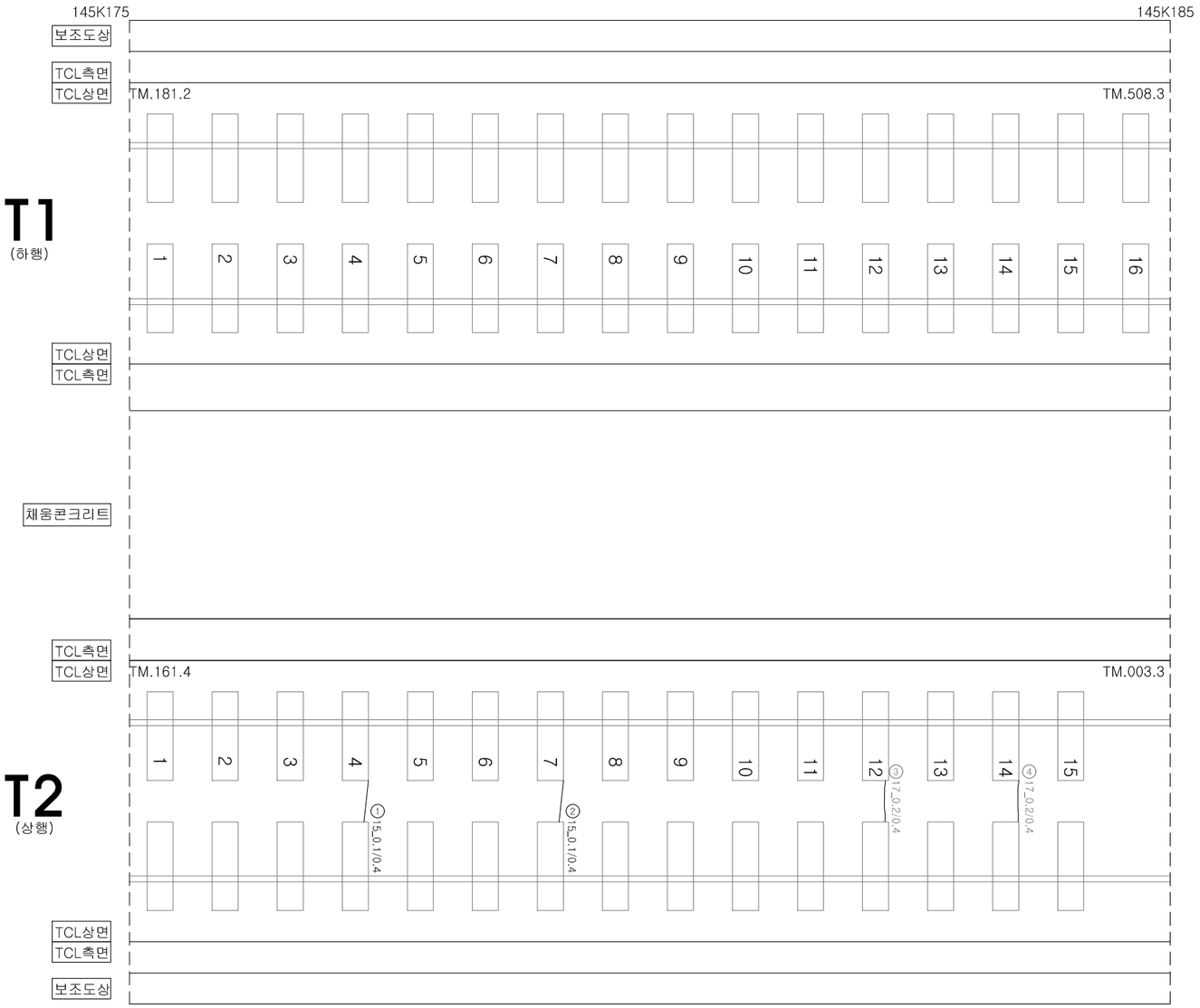
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.2	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_191(145.175~145.185m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_191(145.175~145.185km, L=10m)

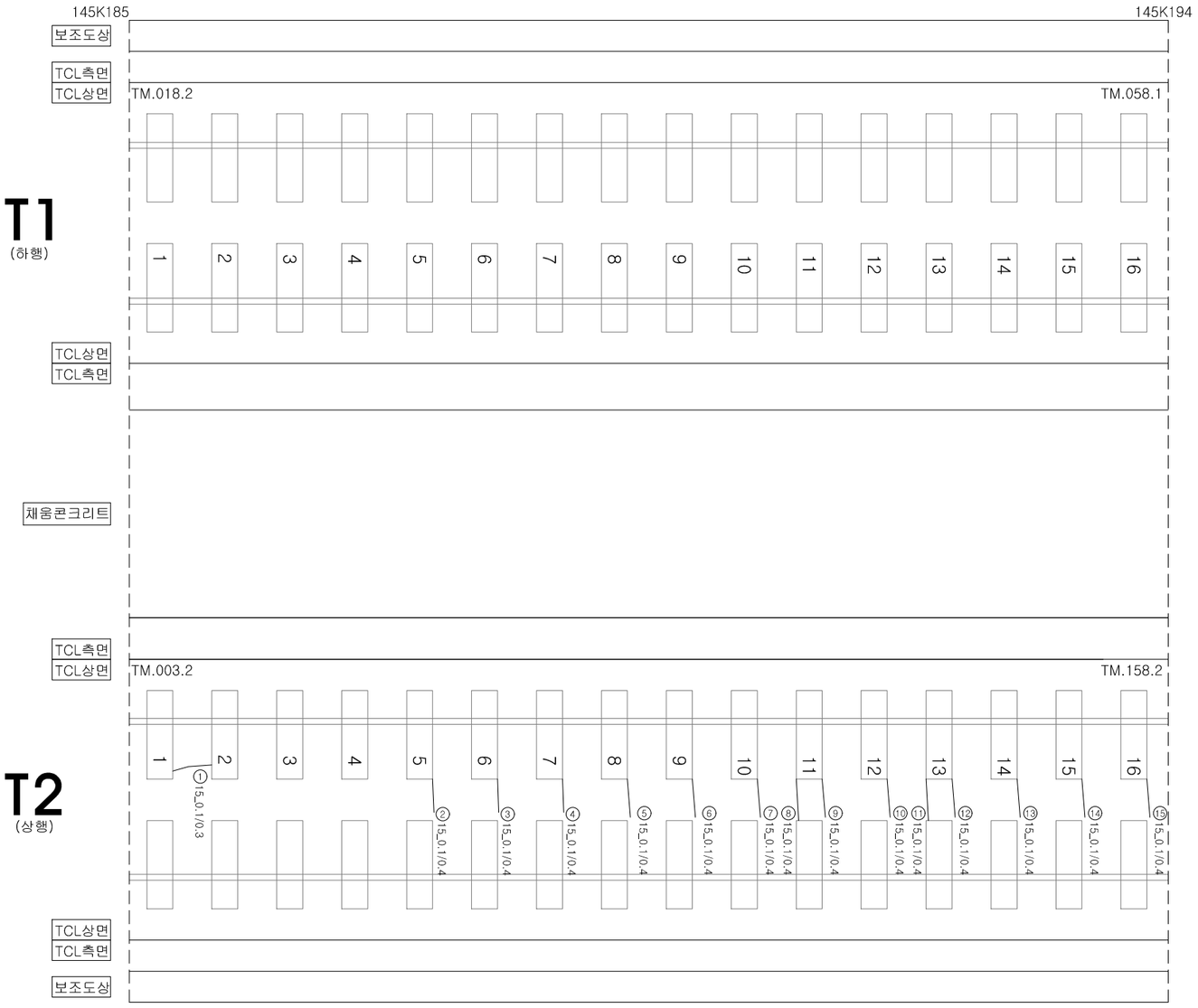


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_192(145.185~145.194m, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_192(145.185~145.194km, L=9m)



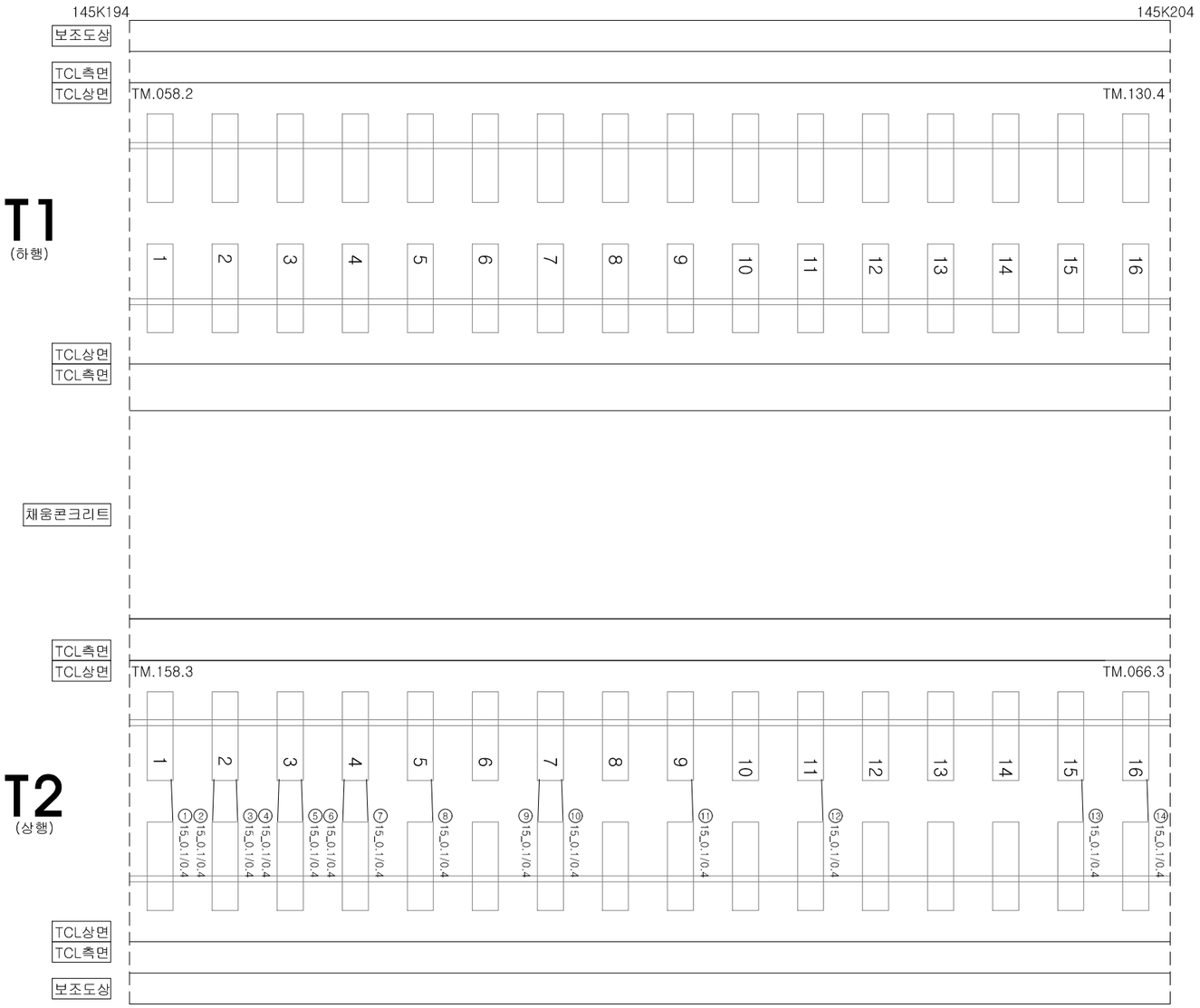
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_193(145.194~145.204m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_193(145.194~145.204km, L=10m)



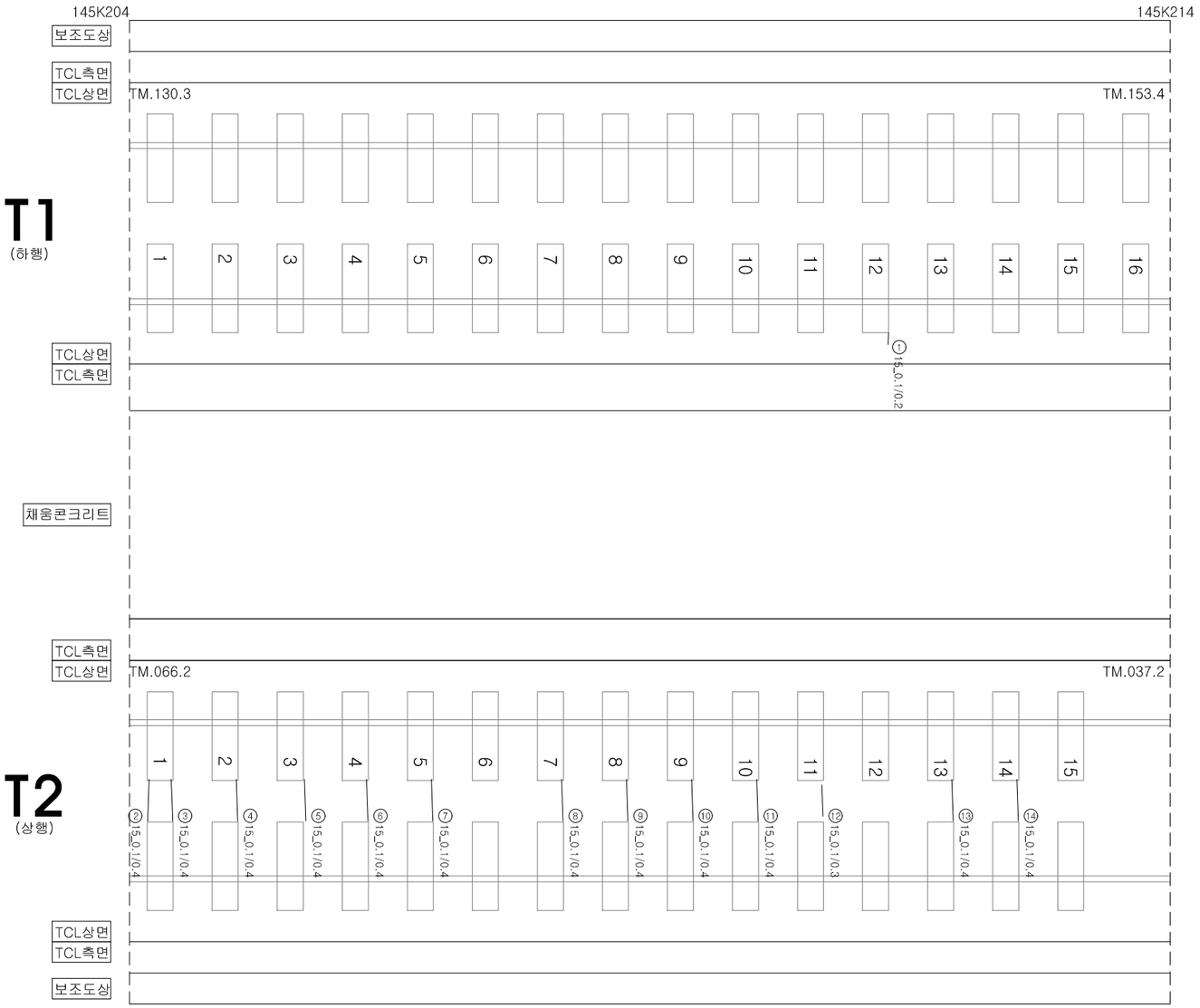
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_194(145.204~145.214m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_194(145.204~145.214km, L=10m)



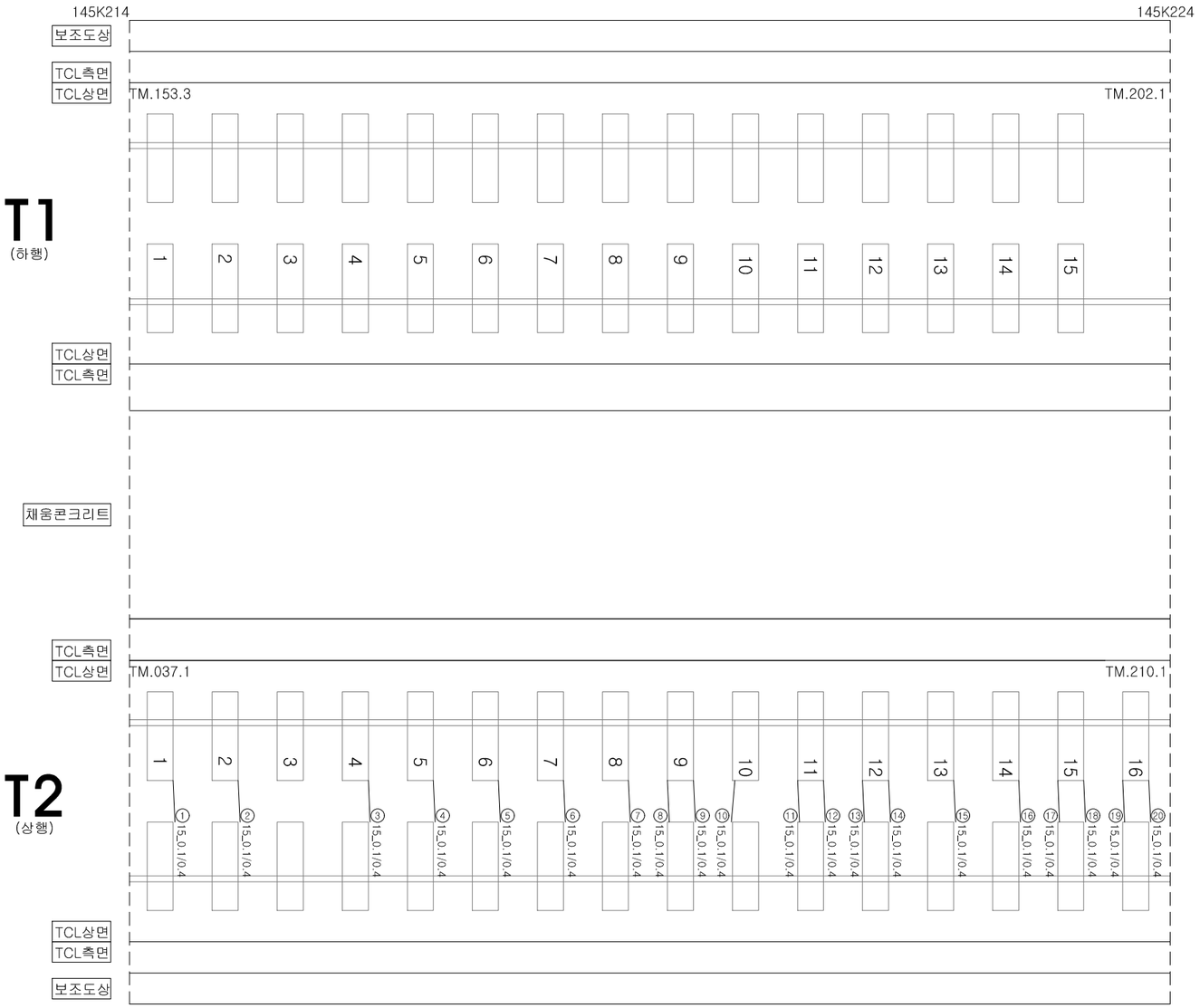
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.2	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.3	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_195(145.214~145.224m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_195(145.214~145.224km, L=10m)



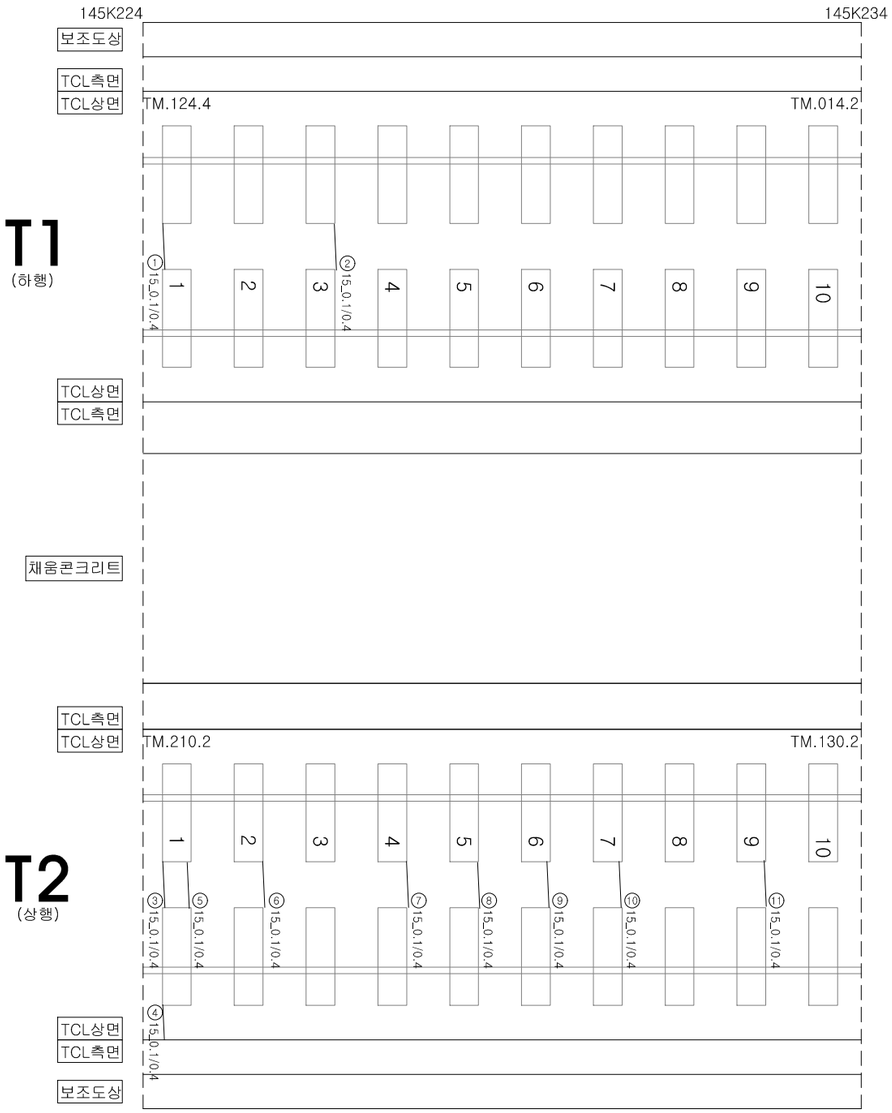
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.4	m								
16	균열	0.1	mm	0.4	m								
17	균열	0.1	mm	0.4	m								
18	균열	0.1	mm	0.4	m								
19	균열	0.1	mm	0.4	m								
20	균열	0.1	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_196(145.224~145.234m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_196(145.224~145.234km, L=10m)

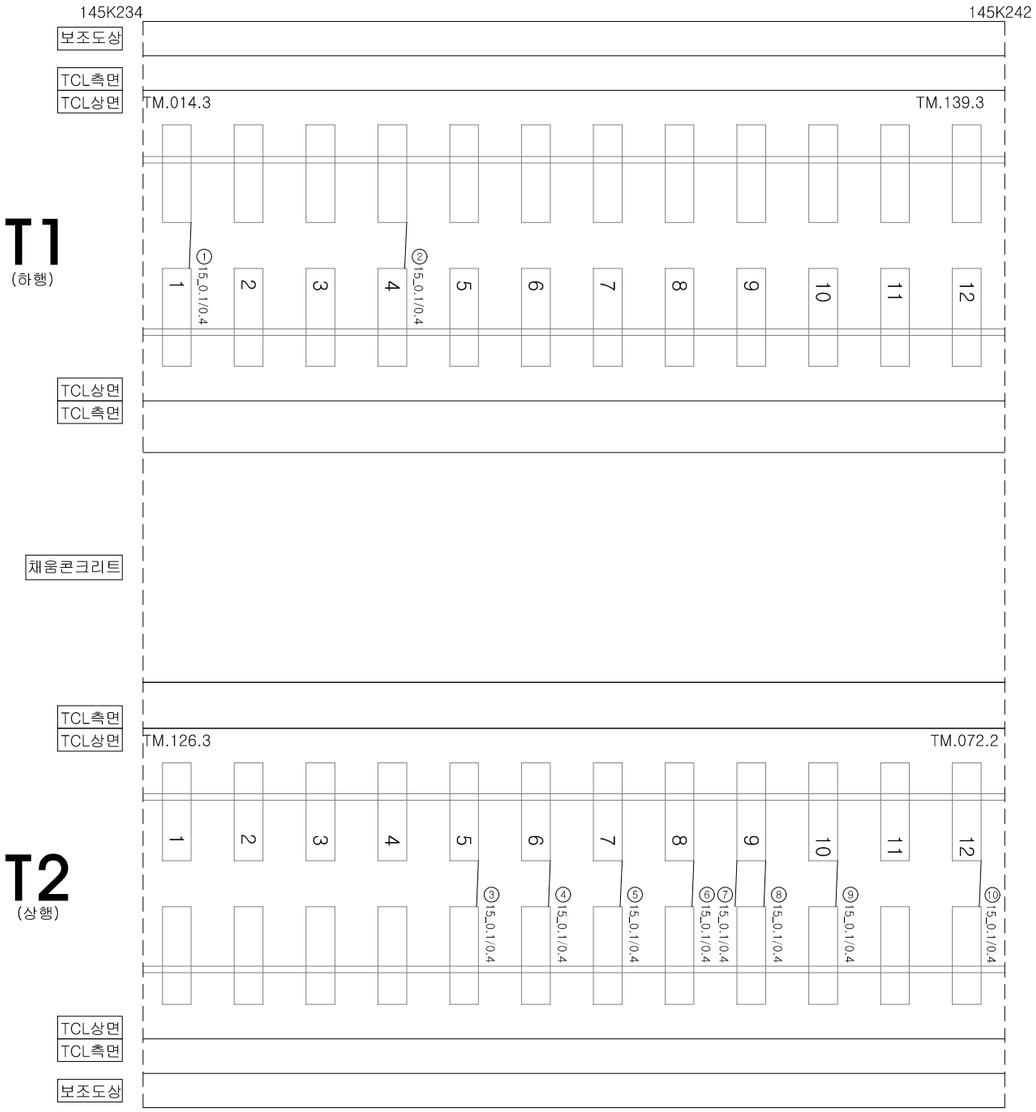


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_197(145.234~145.242m, L=8m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_197(145.234~145.242km, L=8m)

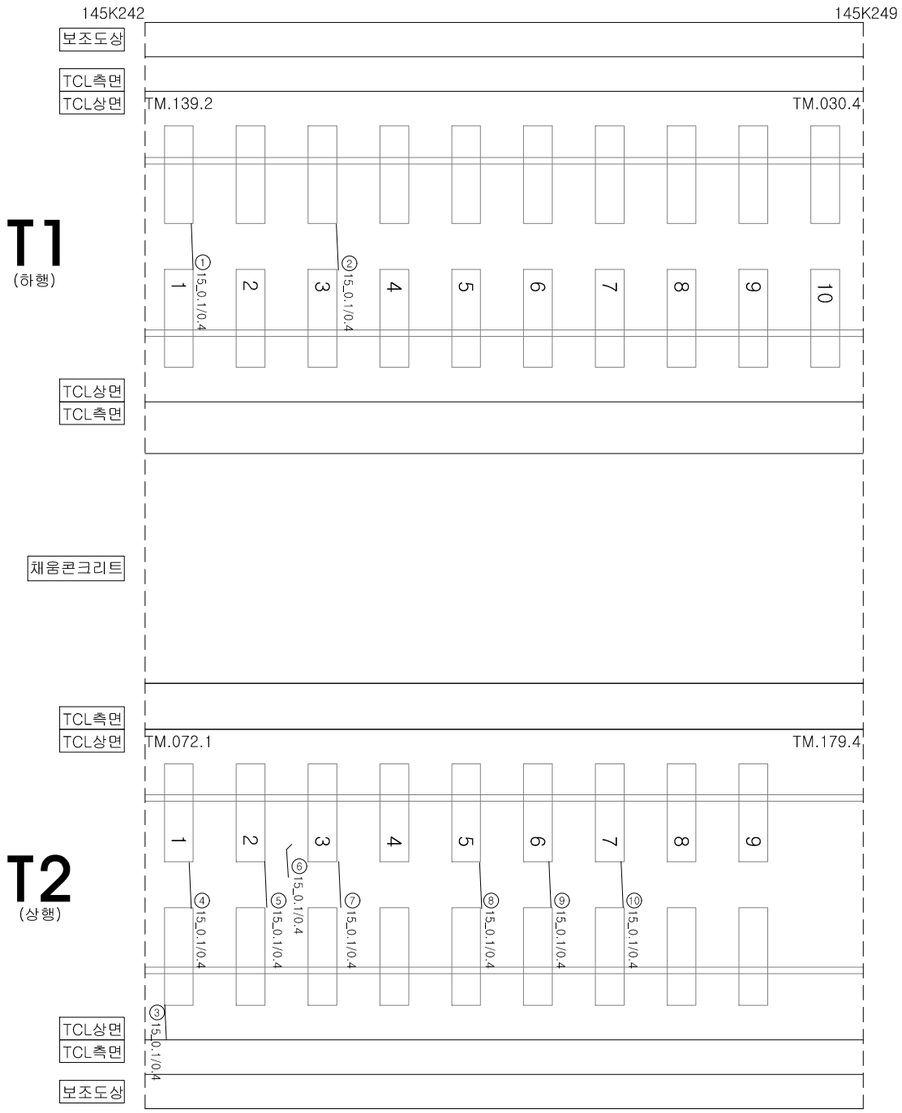


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_198(145.242~145.249m, L=7m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_198(145.242~145.249km, L=7m)



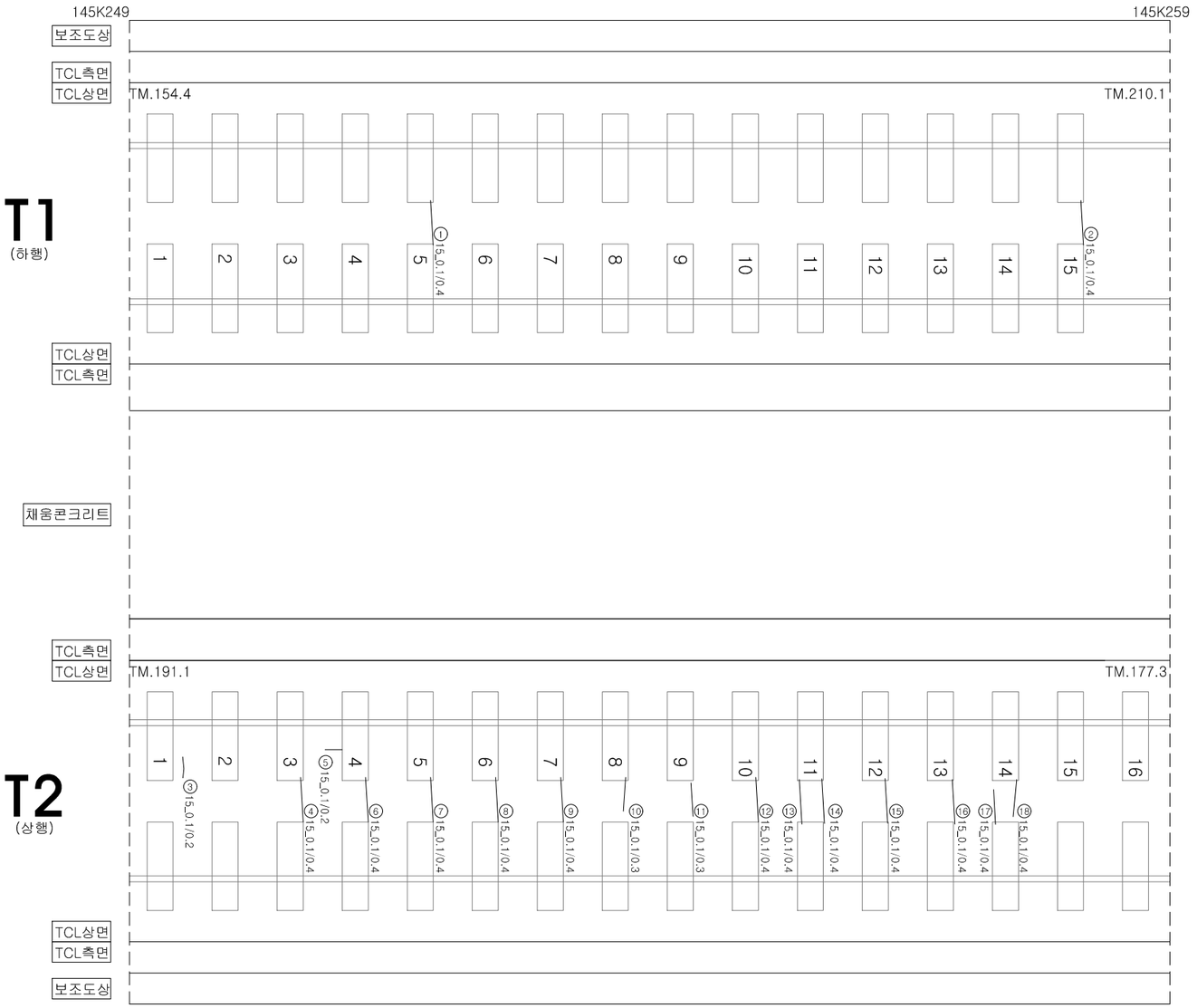
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_199(145.249~145.259m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_199(145.249~145.259km, L=10m)



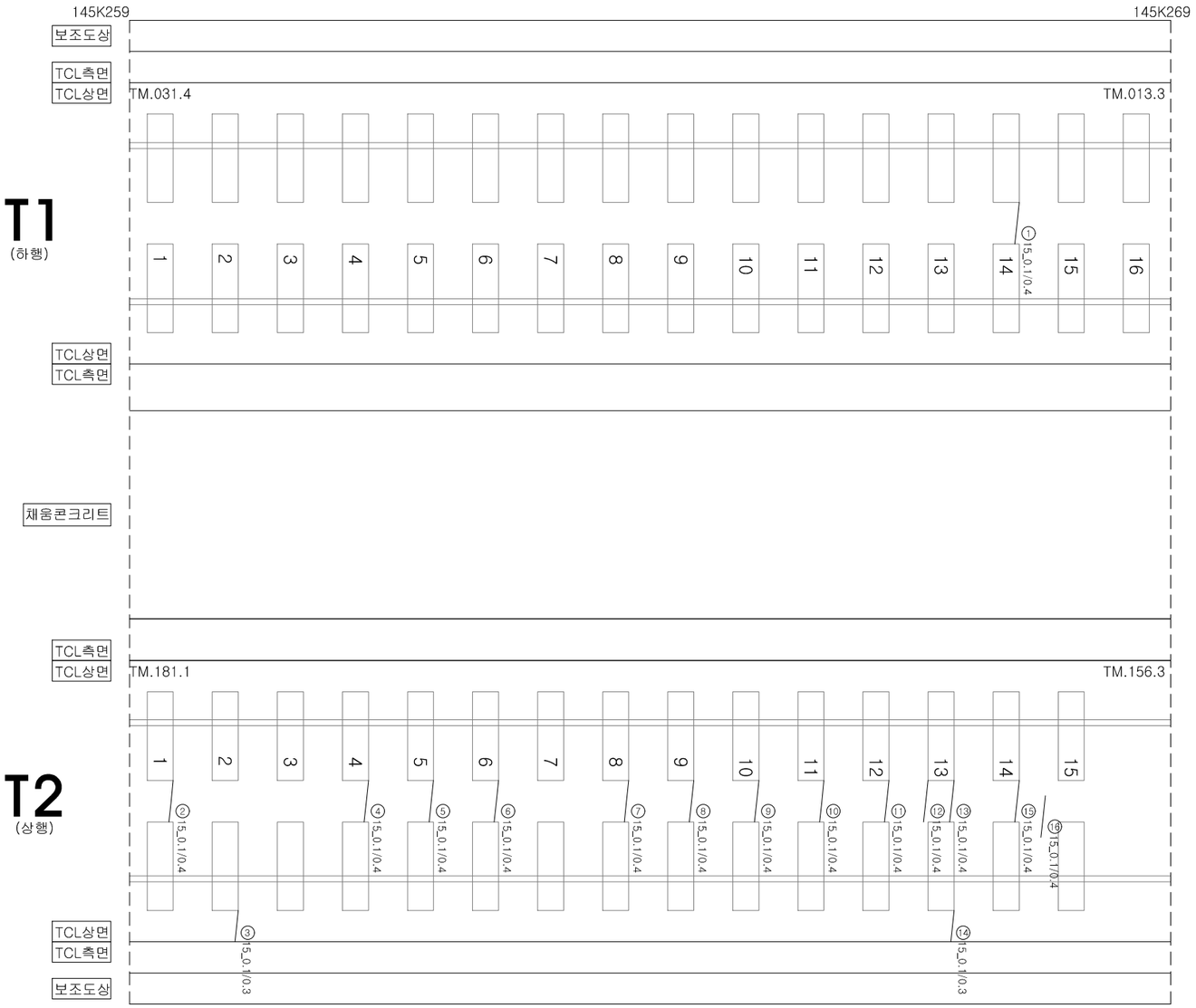
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.2	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.2	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.3	m								
11	균열	0.1	mm	0.3	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.4	m								
16	균열	0.1	mm	0.4	m								
17	균열	0.1	mm	0.4	m								
18	균열	0.1	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_200(145.259~145.269m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_200(145.259~145.269km, L=10m)



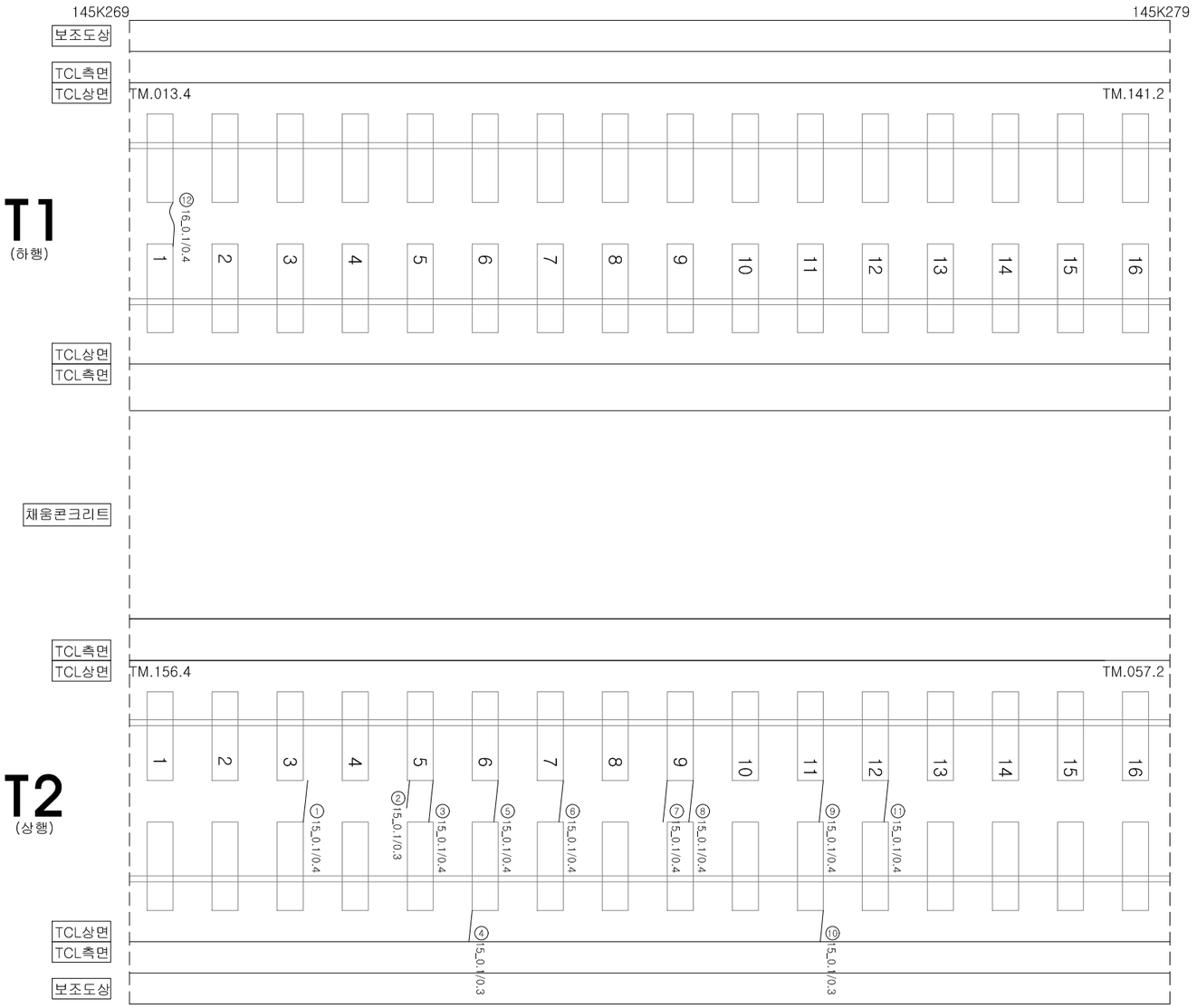
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.3	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.3	m								
15	균열	0.1	mm	0.4	m								
16	균열	0.1	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_201(145.269~145.279m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_201(145.269~145.279km, L=10m)

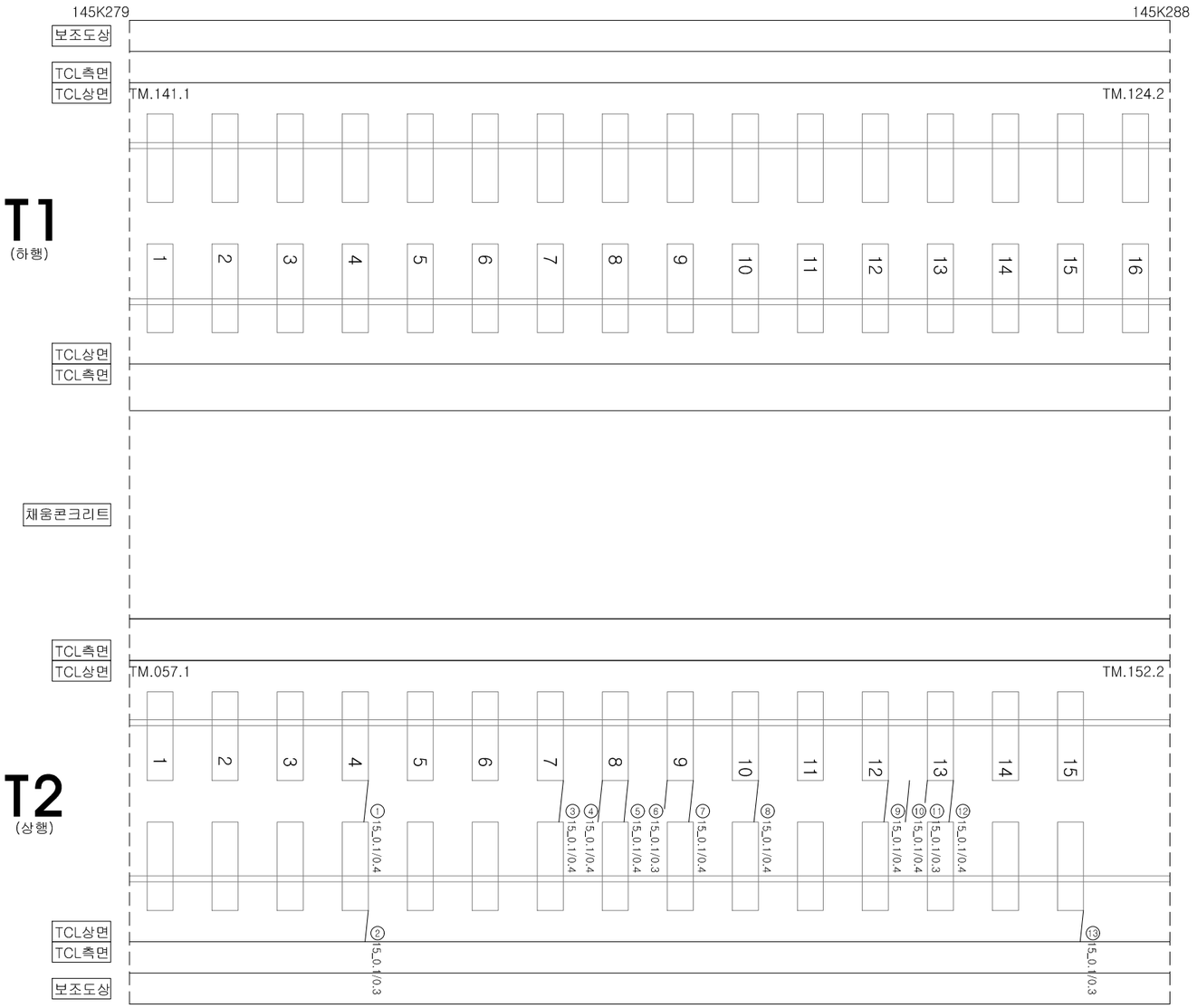


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.3	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.3	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.3	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_202(145.279~145.288m, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_202(145.279~145.288km, L=9m)



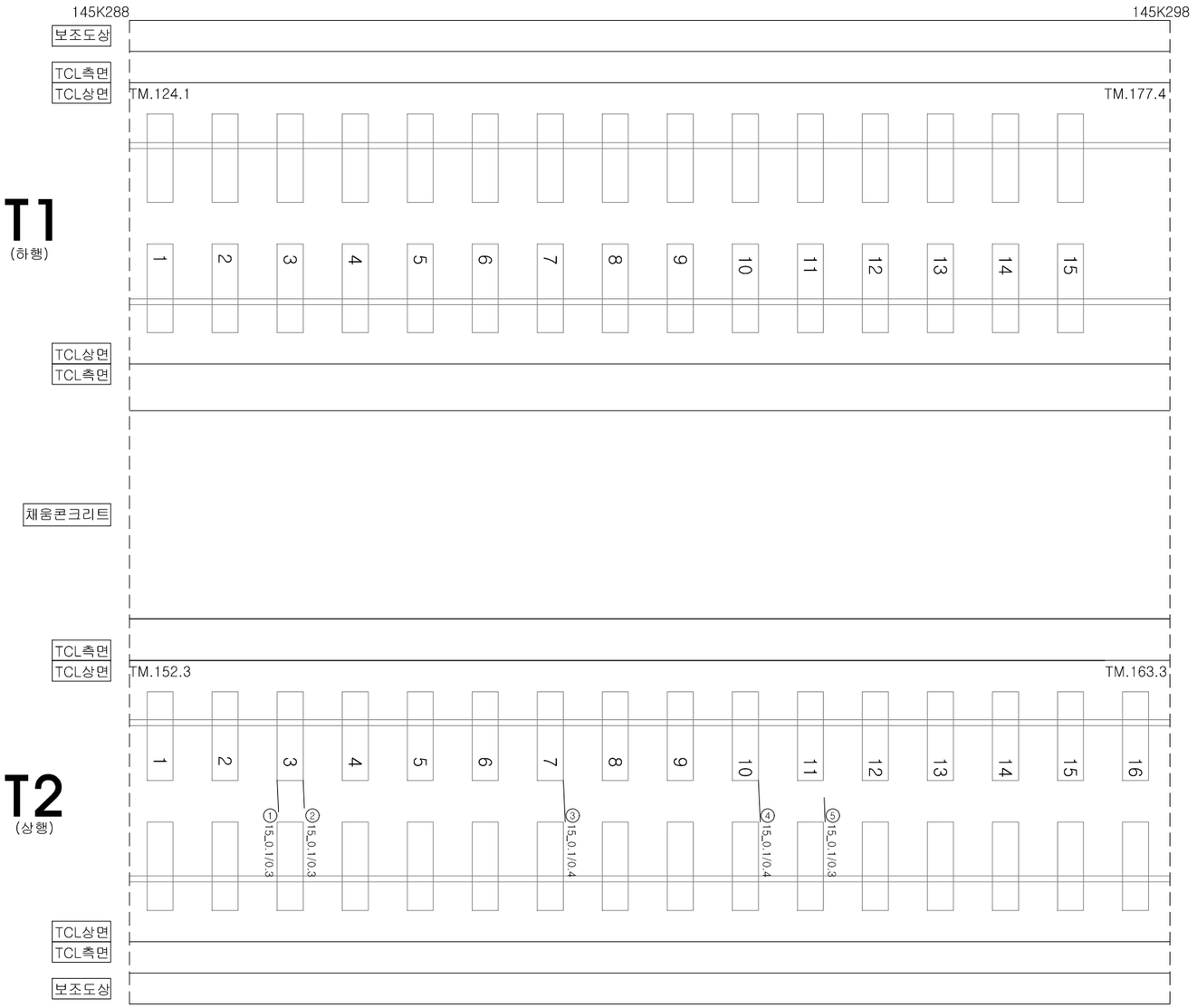
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.3	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.3	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.3	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_203(145.268~145.278km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_203(145.288~145.298km, L=10m)



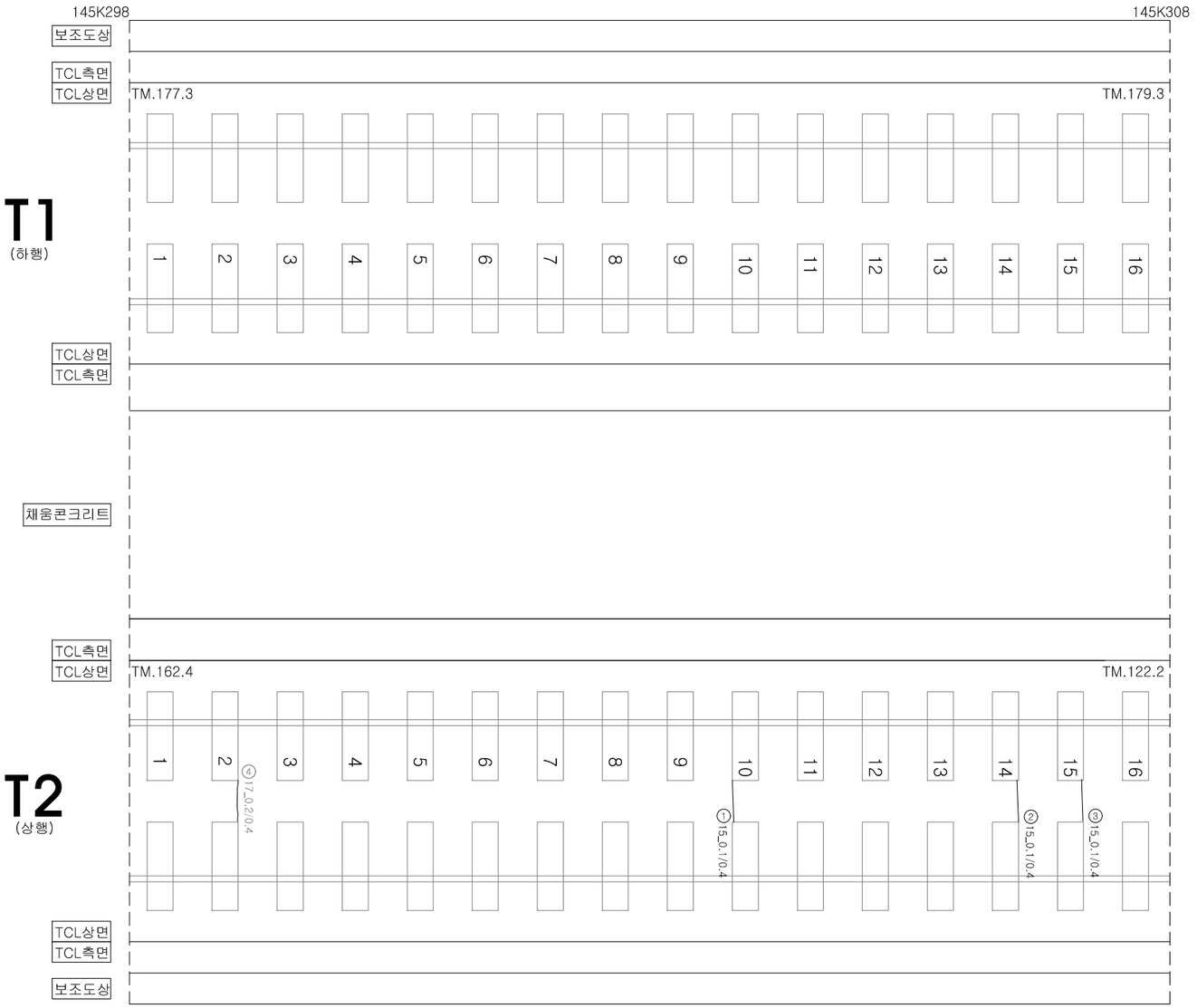
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_204(145.298~145.308km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_204(145.298~145.308km, L=10m)



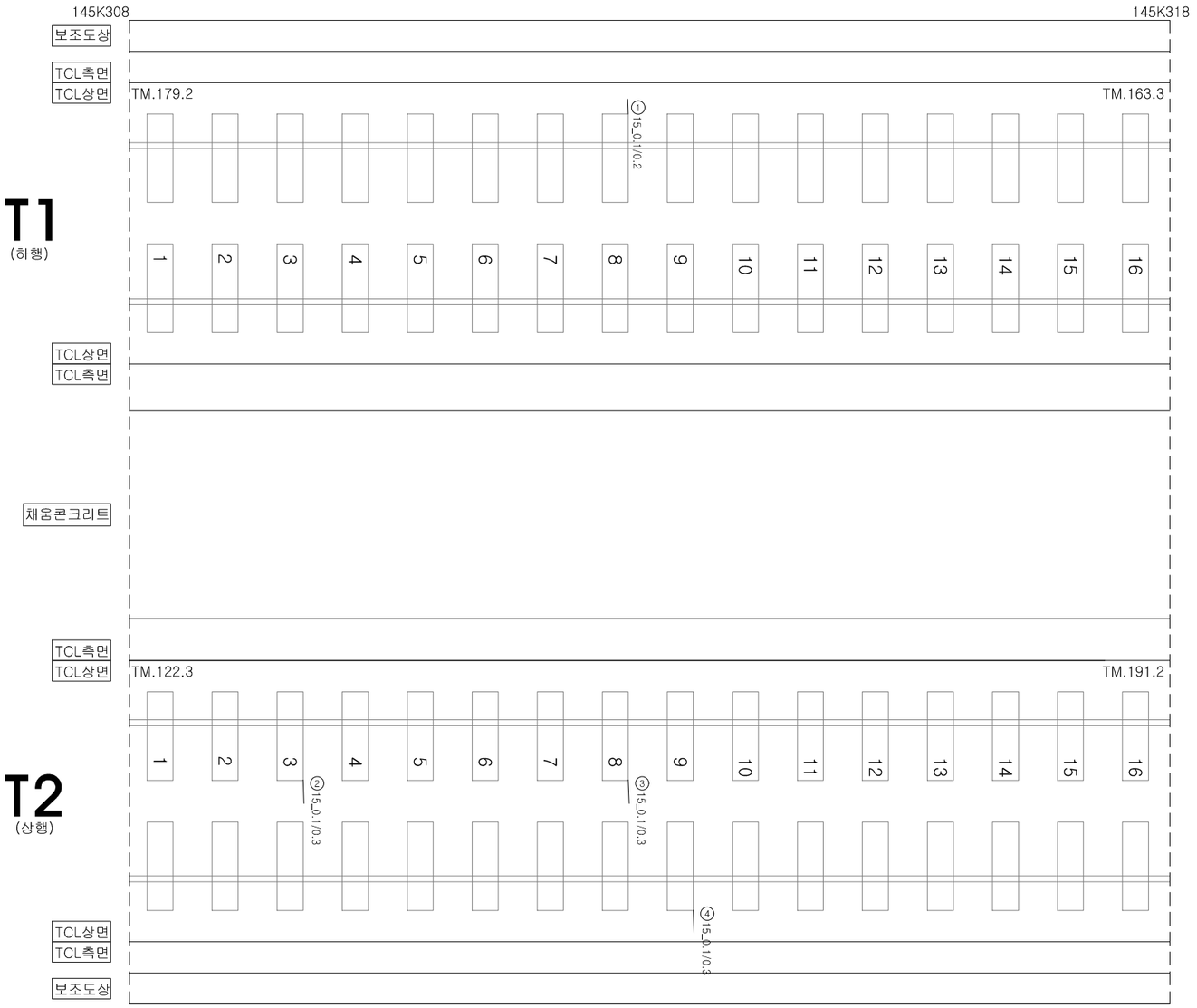
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		범례				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	균열	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_205(145.308~145.318km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_205(145.308~145.318km, L=10m)

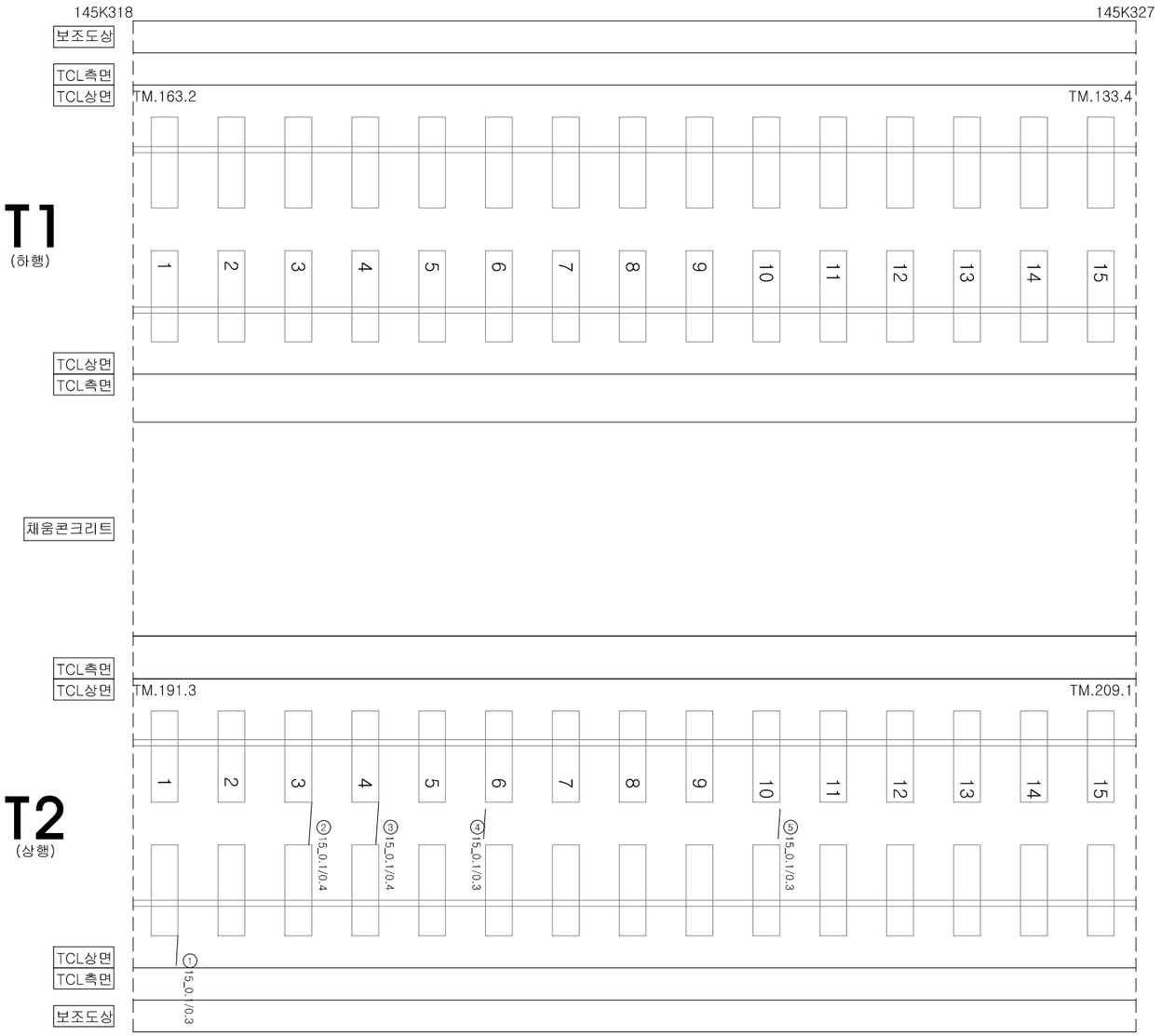


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.2	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_206(145.318~145.327km, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_206(145.318~145.327km, L=9m)



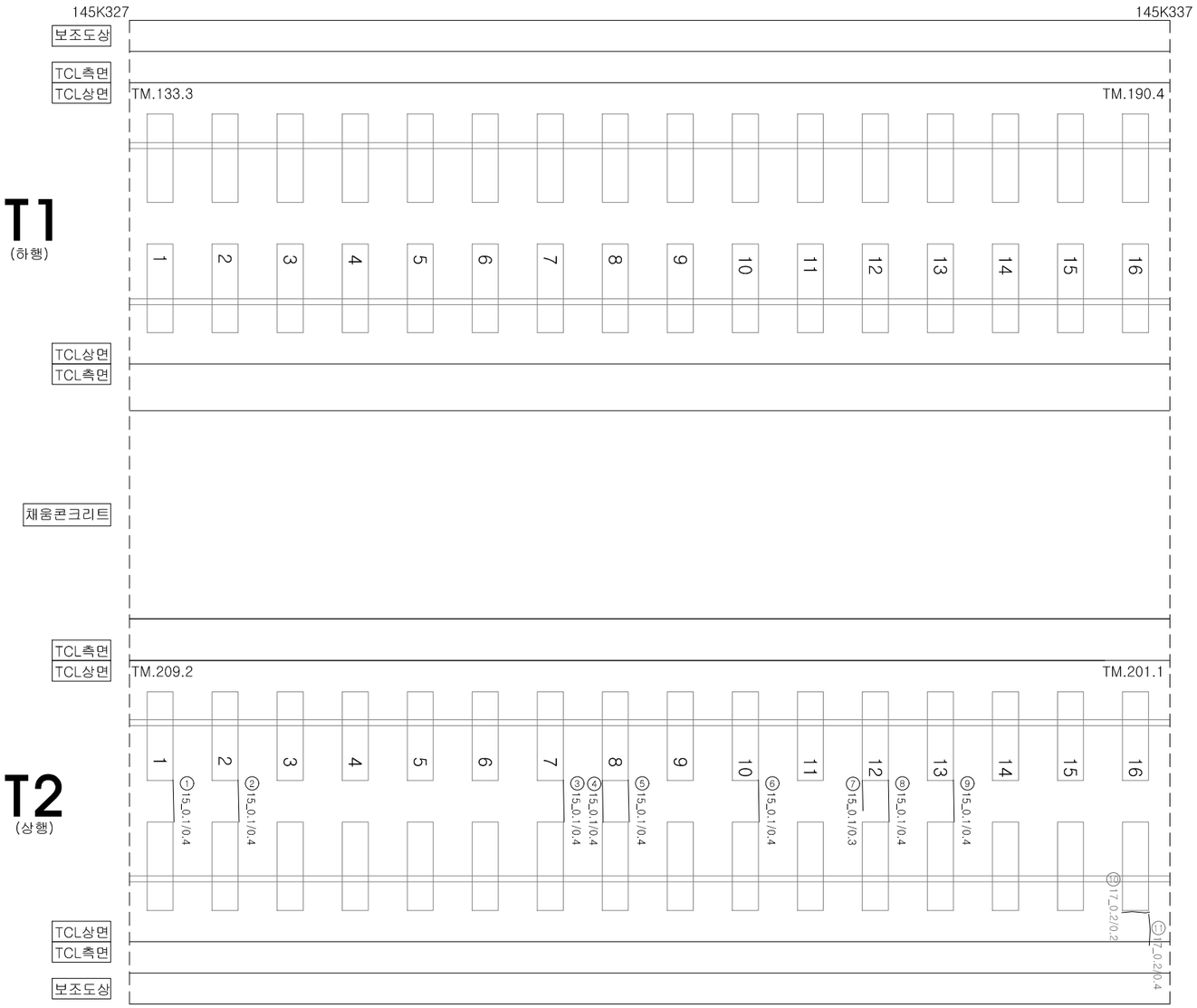
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_207(145.327~145.337km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_207(145.307~145.317km, L=10m)



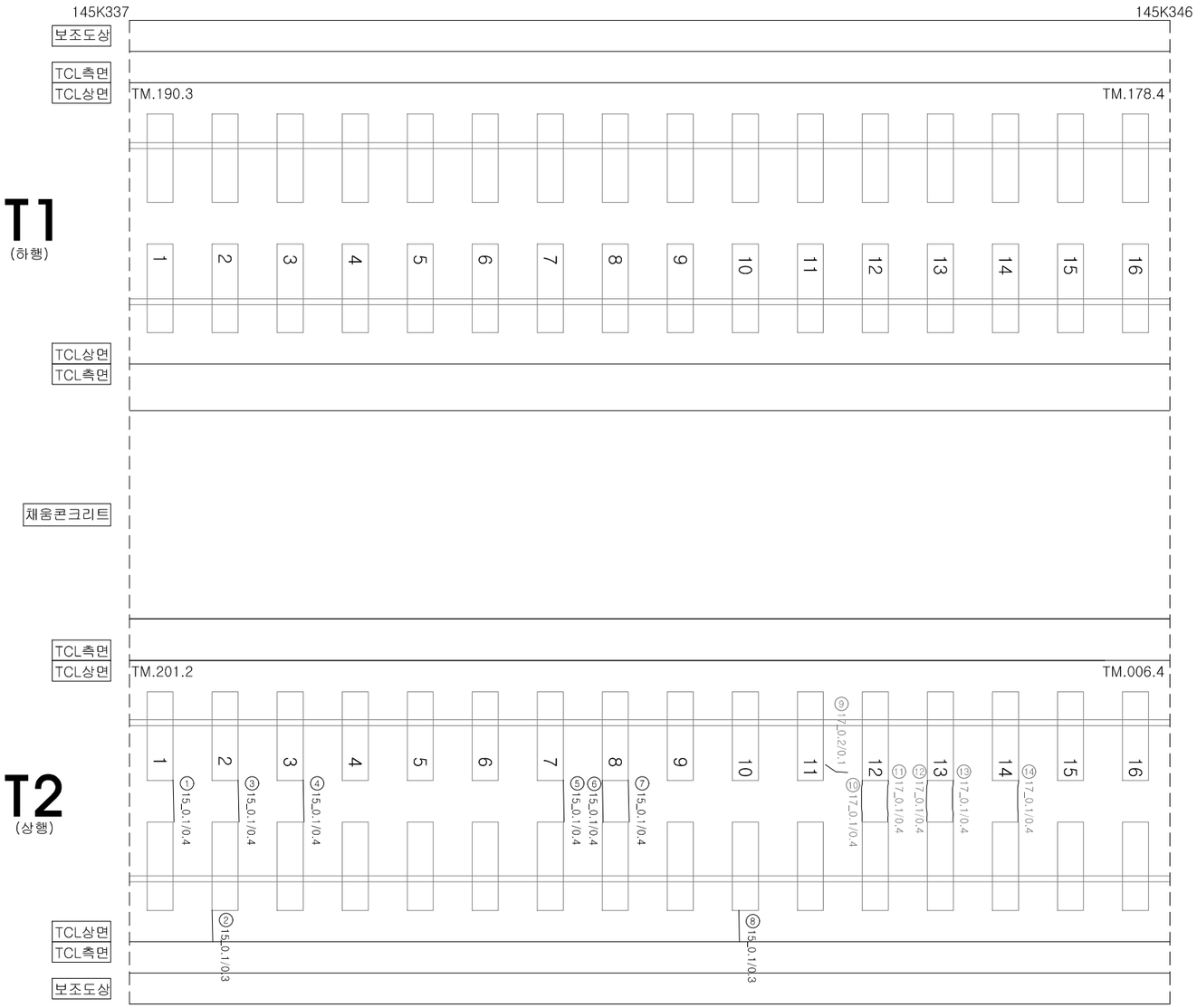
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.3	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.2	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_208(145.337~145.346km, L=9m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_208(145.337~145.346km, L=9m)



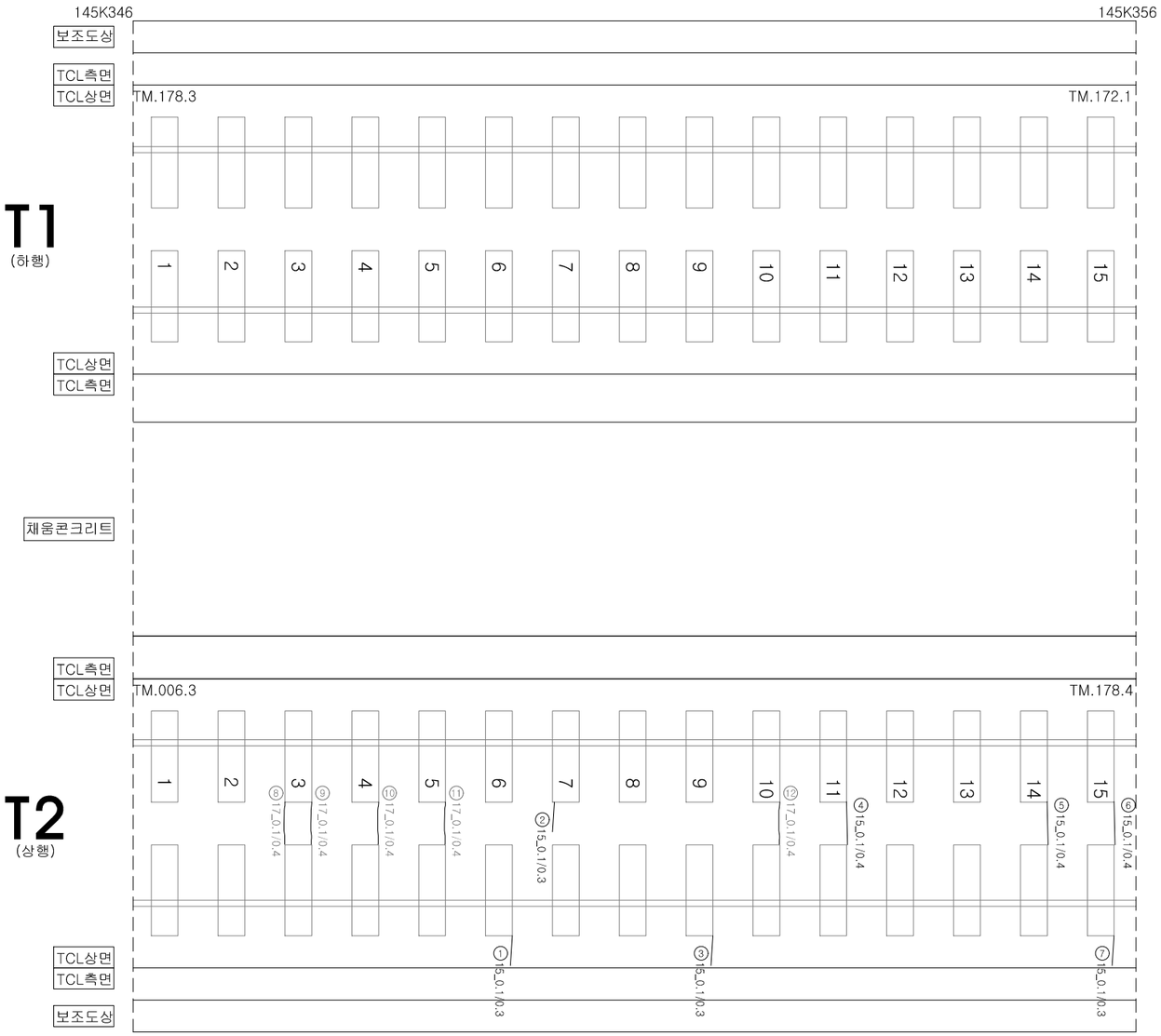
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.3	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_209(145.346~145.356m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_209(145.346~145.356km, L=10m)



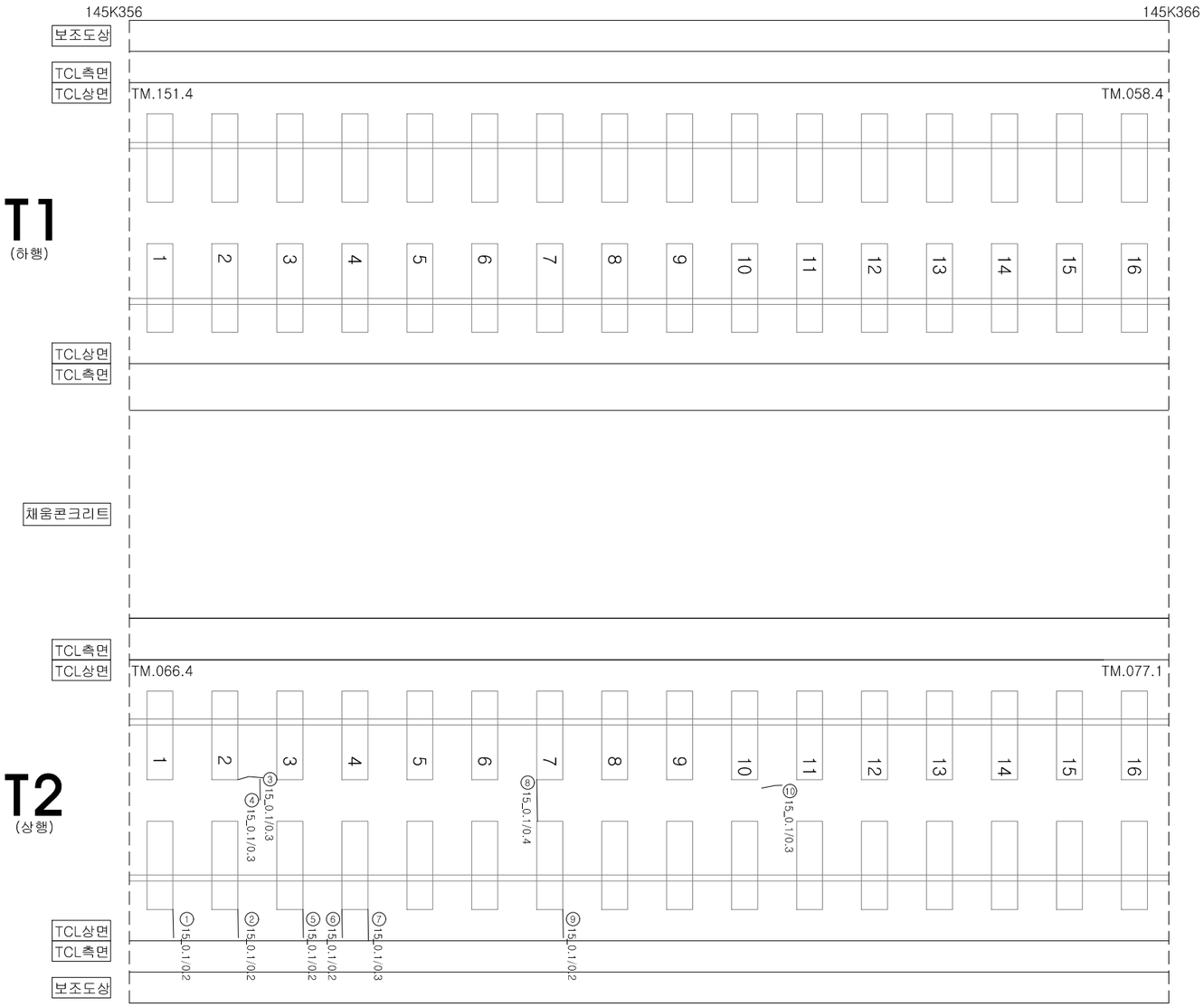
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.3	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_210(145.356~145.366m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_210(145.356~145.366km, L=10m)



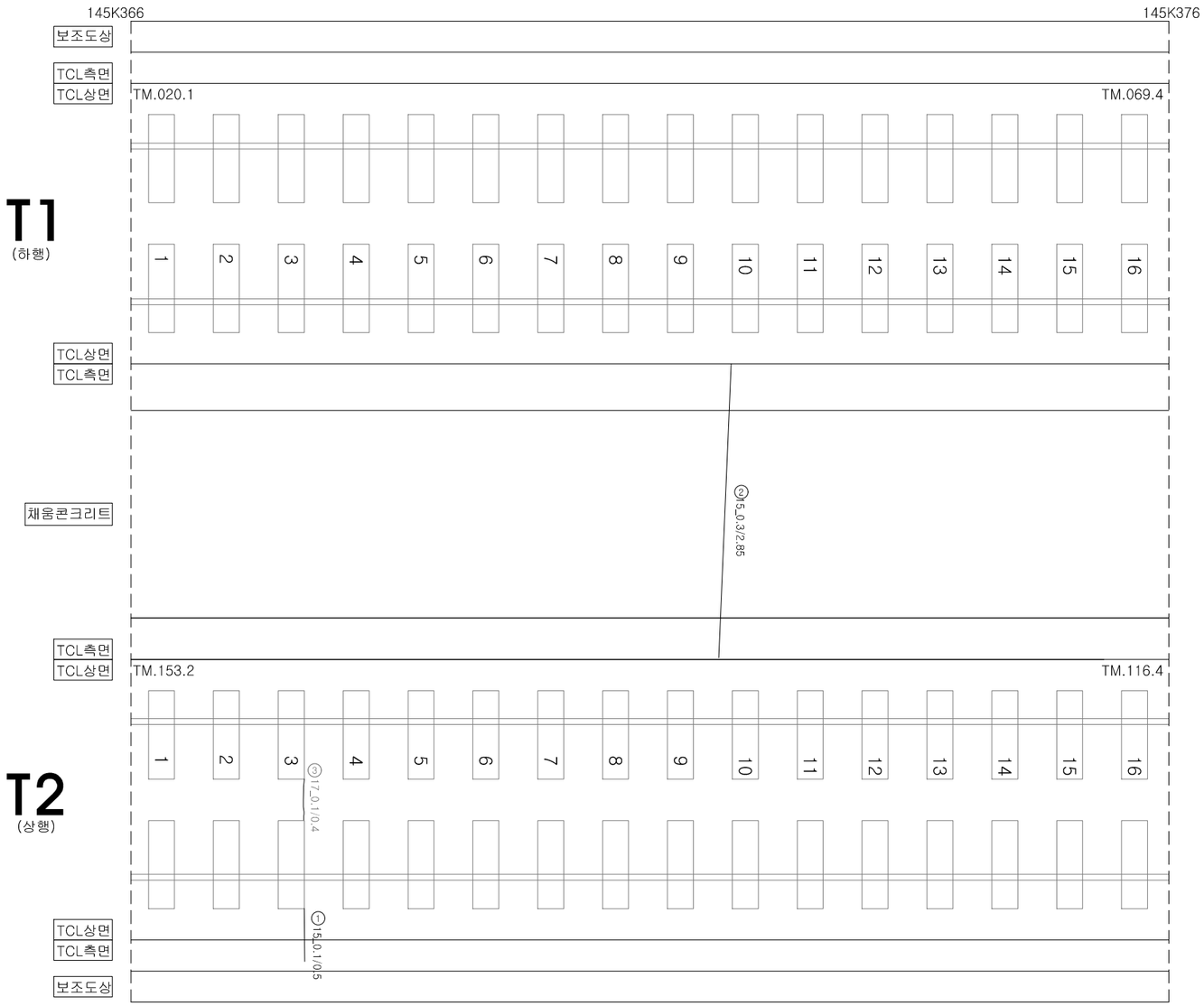
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.2	m								
2	균열	0.1	㎜	0.2	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.2	m								
6	균열	0.1	㎜	0.2	m								
7	균열	0.1	㎜	0.3	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.2	m								
10	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_211(145.366~145.376m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_211(145.366~145.376km, L=10m)



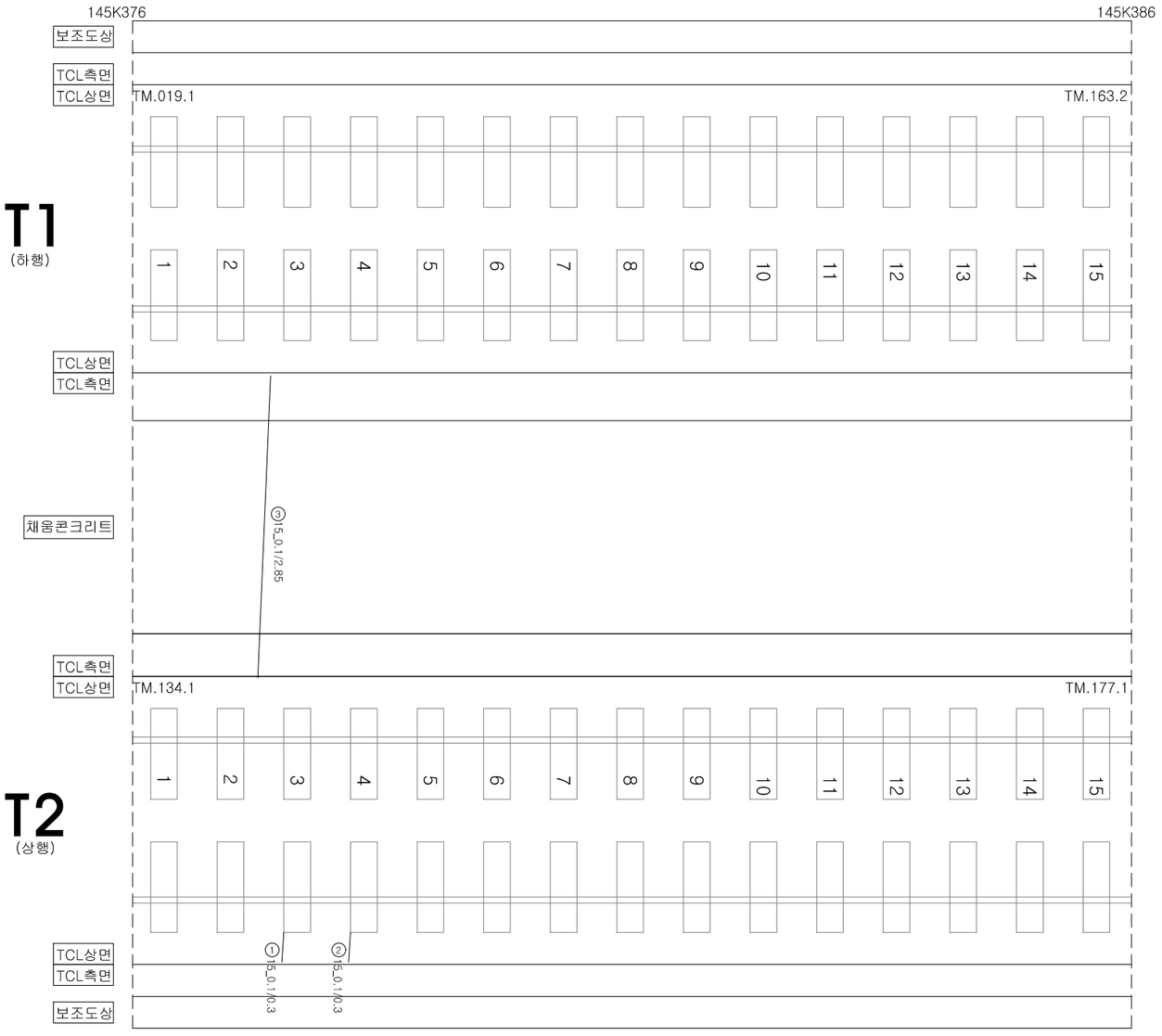
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.3	㎜	2.9	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,충분리

호남고속선 노령터널_212(145.376~145.386m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_212(145.376~145.386km, L=10m)

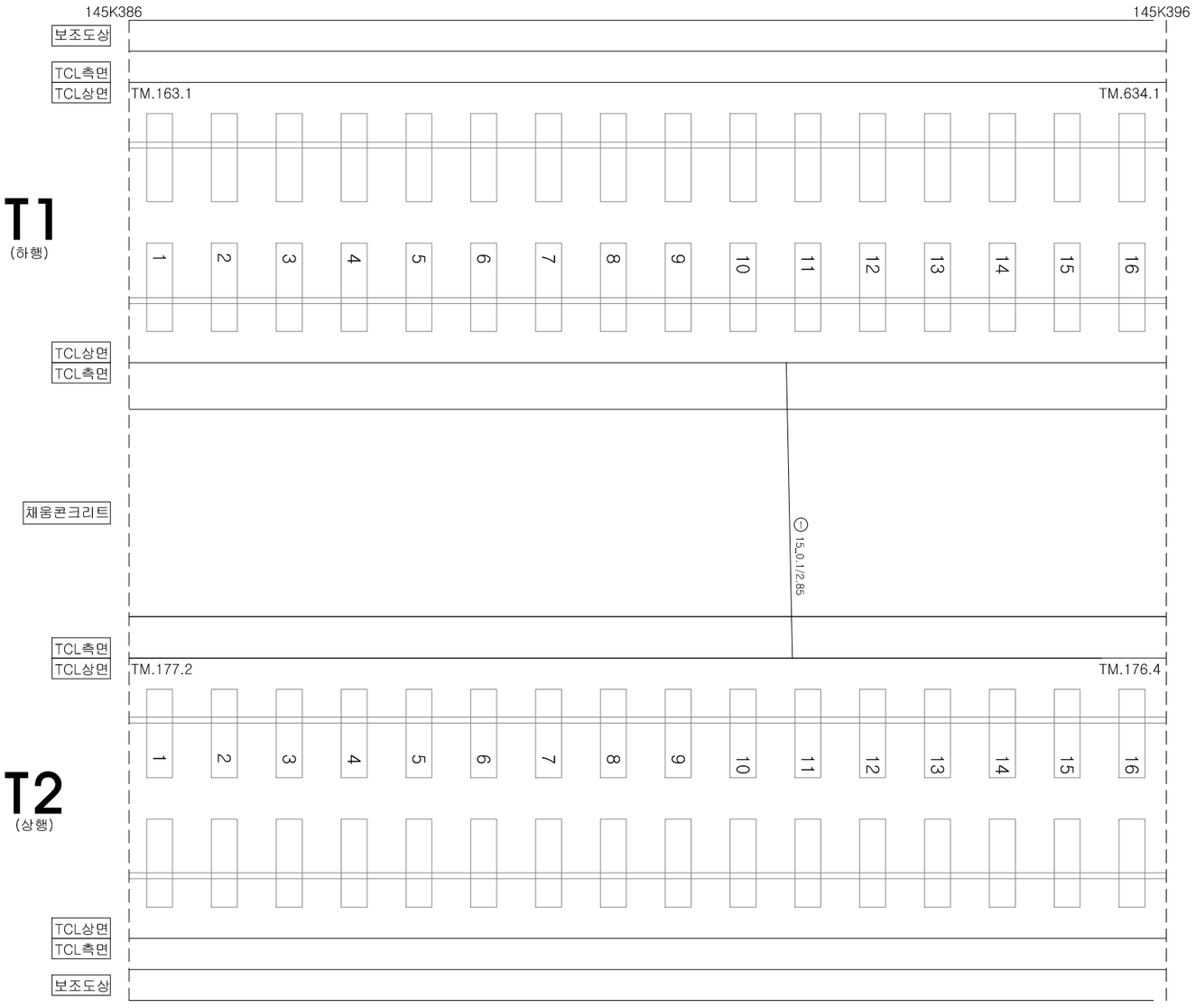


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	2.9	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_213(145.386~145.396km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_213(145.386~145.396km, L=10m)

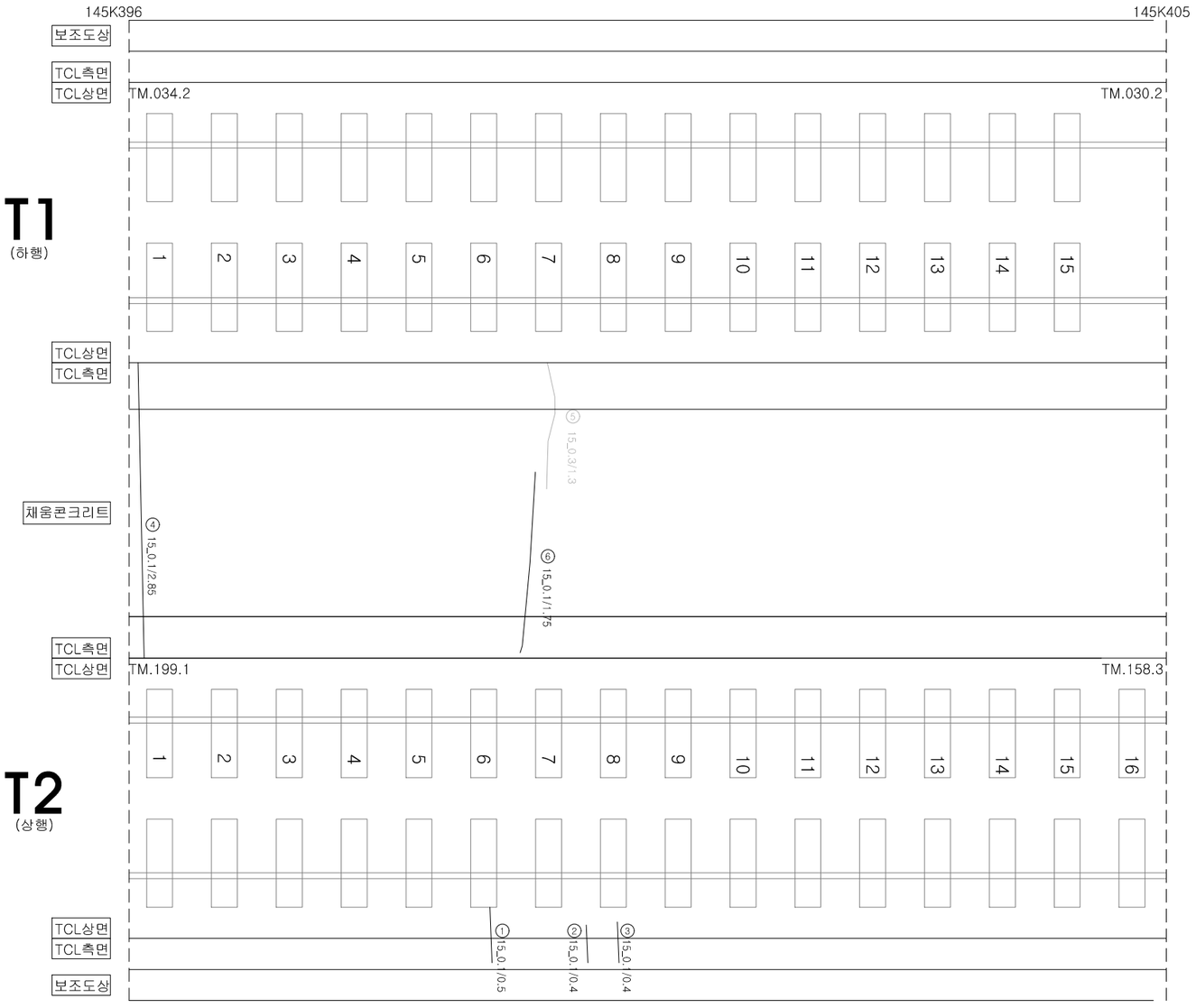


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	2.9	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_214(145.396~145.405km, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_214(145.396~145.405km, L=9m)

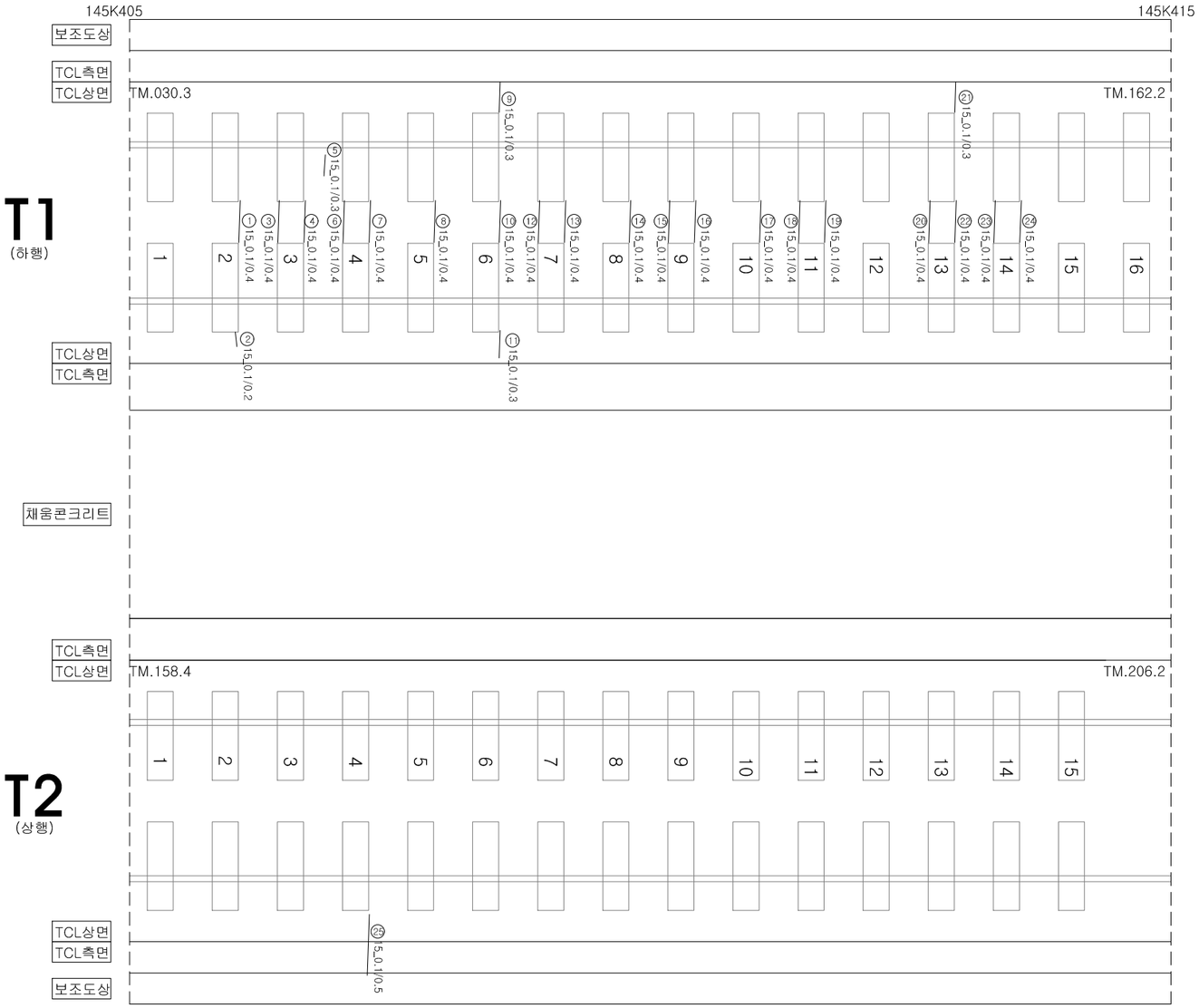


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	2.9	m								
5	균열	0.1	㎜	1.3	m								
6	균열	0.1	㎜	1.8	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_215(145.405~145.415km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_215(145.405~145.415km, L=10m)

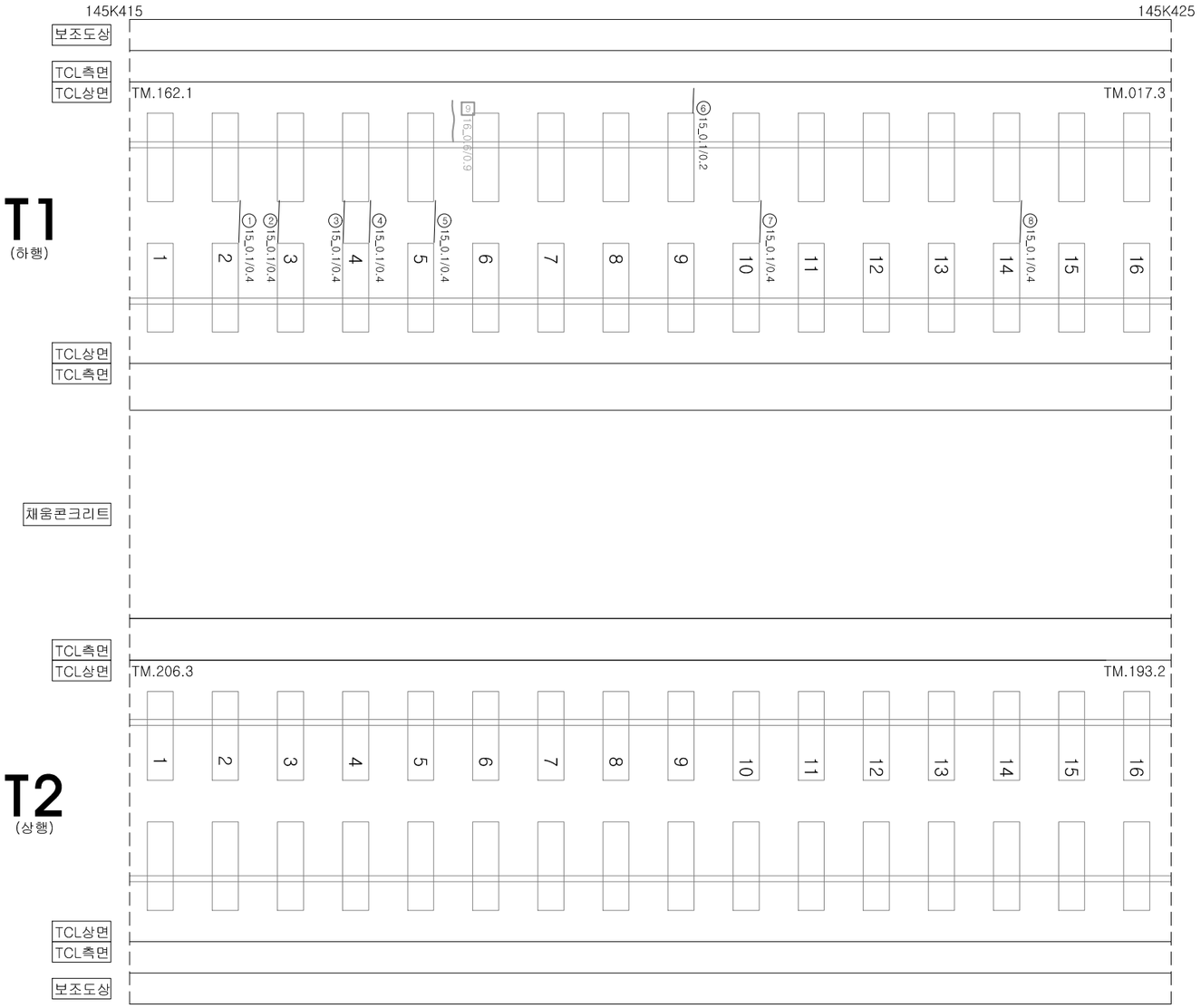


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.2	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.3	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.3	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.3	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.5	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_216(145.415~145.425km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_216(145.415~145.425km, L=10m)



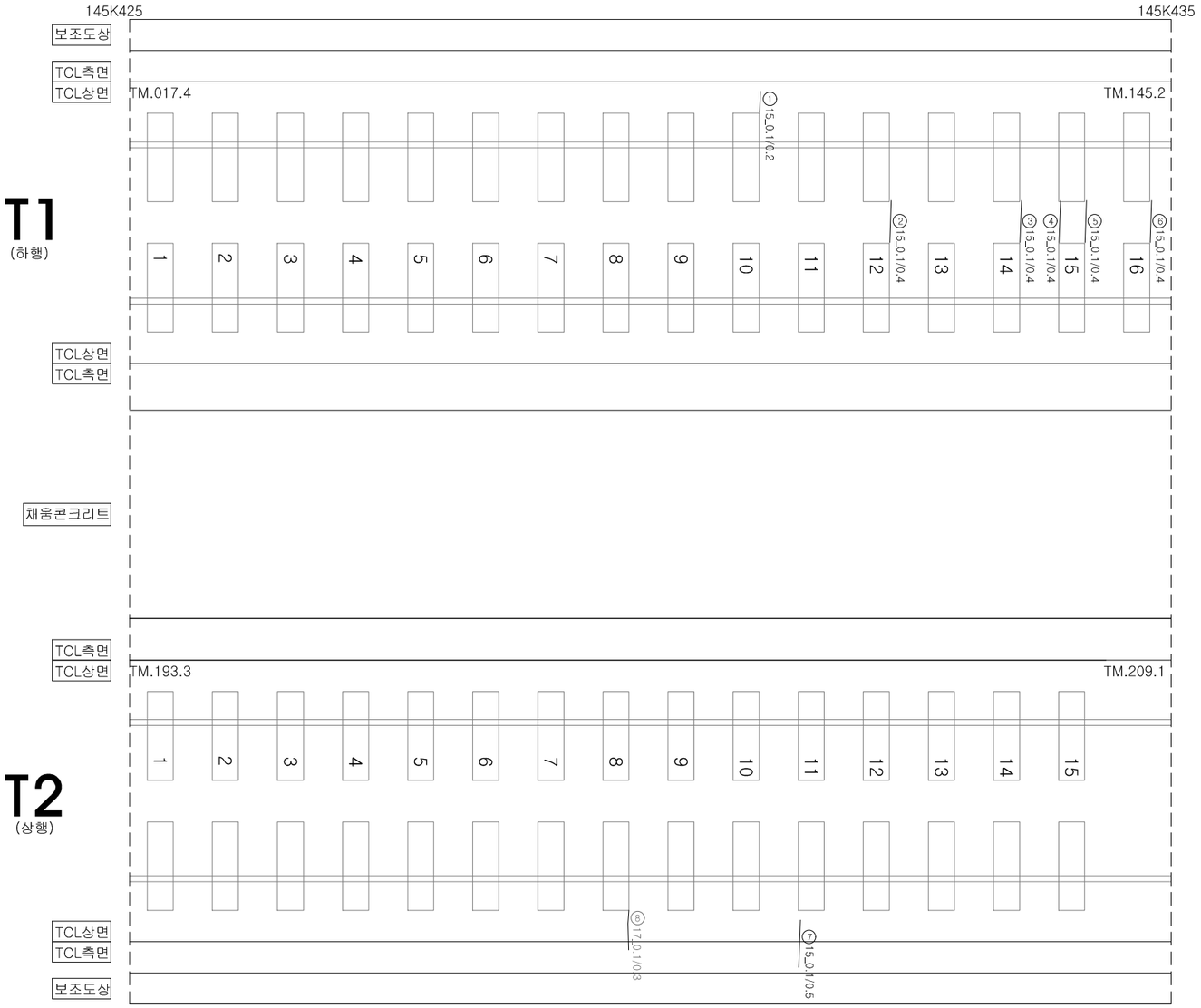
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.2	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.6	㎜	0.9	m	17보수							

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_217(145.425~145.435km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_217(145.425~145.435km, L=10m)



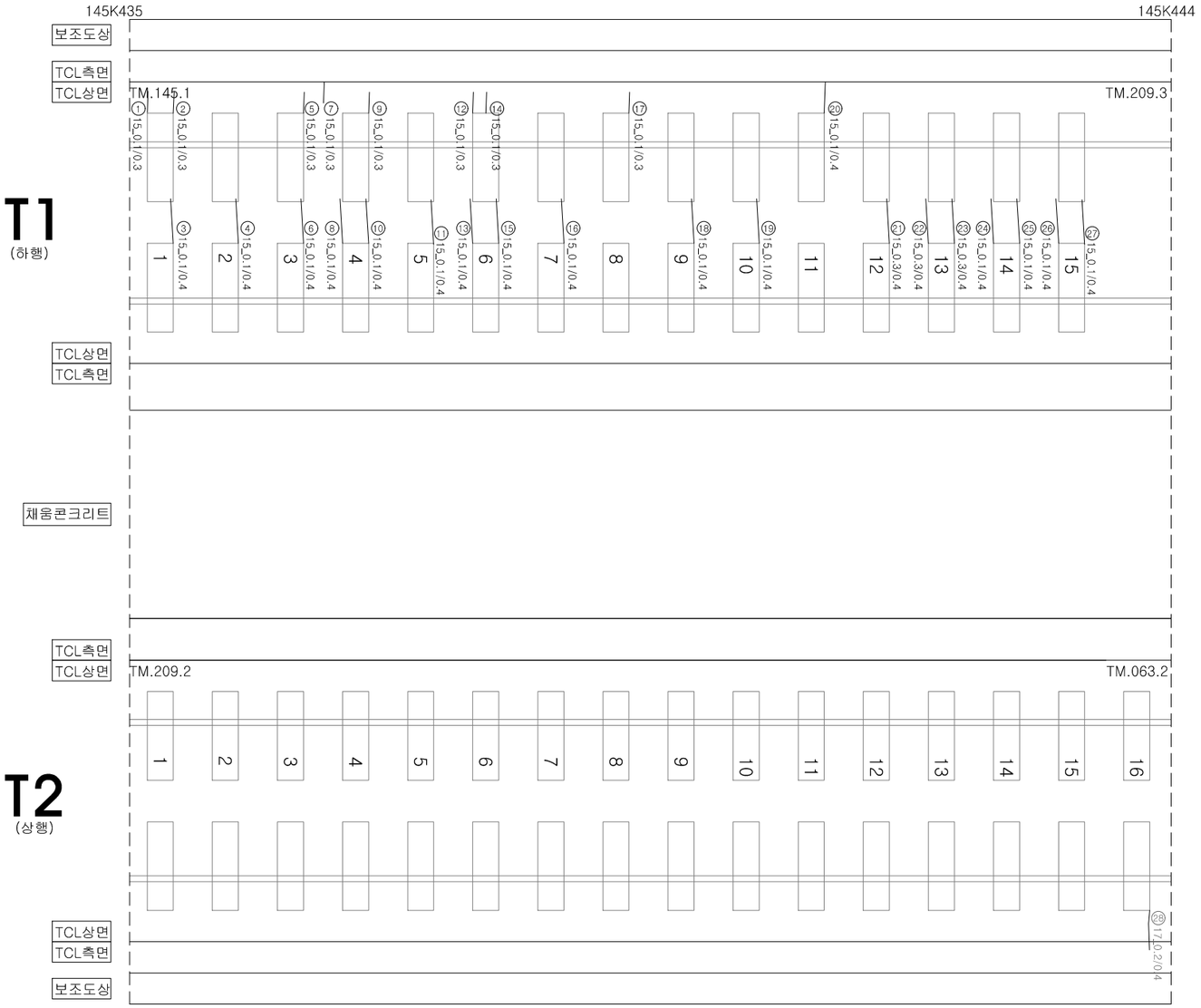
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.2	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.5	m								
8	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_218(145.435~145.444km, L=9m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_218(145.435~145.444km, L=9m)



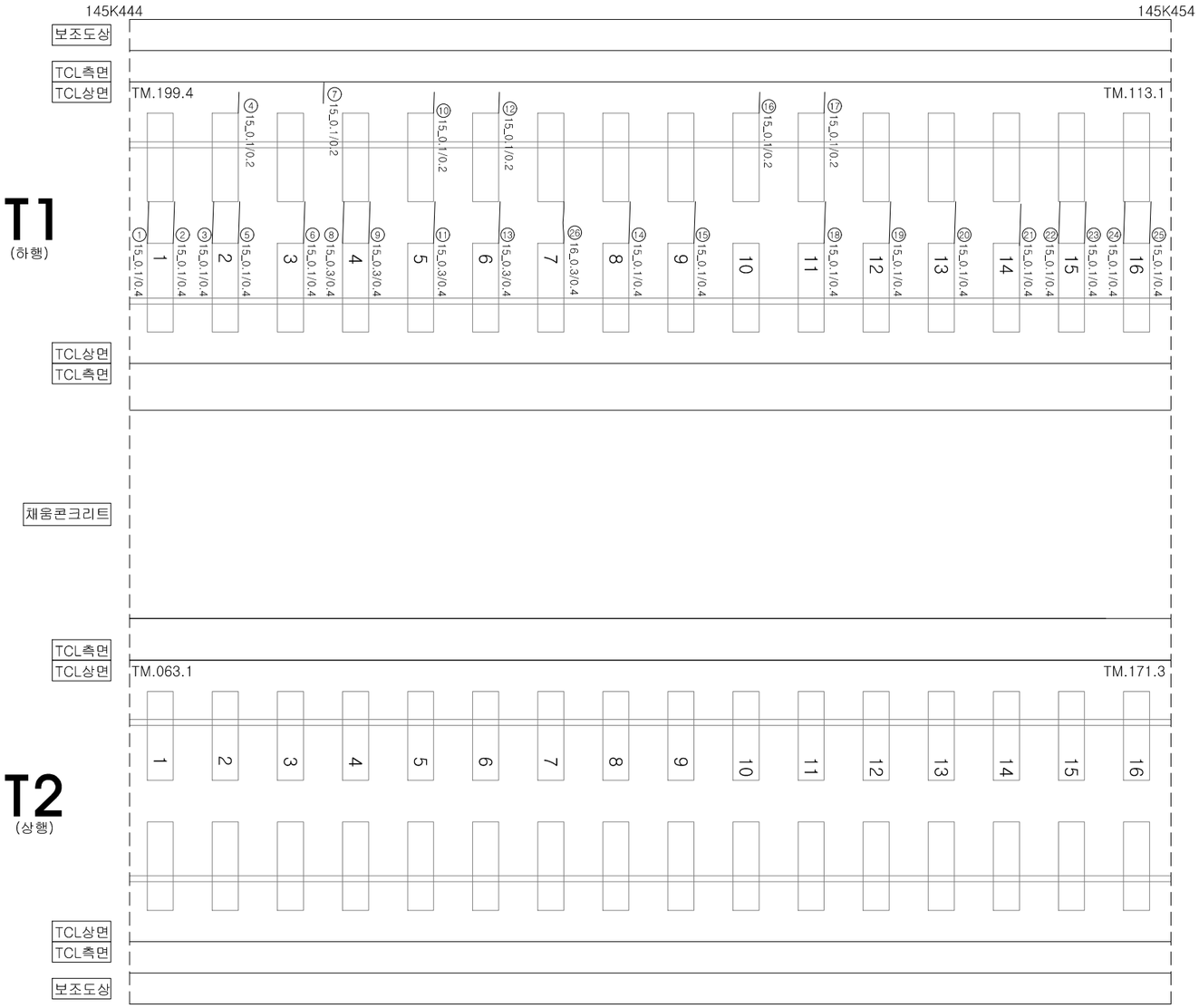
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.3	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.3	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.3	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.3	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.3	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.3	㎜	0.4	m								
22	균열	0.3	㎜	0.4	m								
23	균열	0.3	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_219(145.444~145.454km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_219(145.444~145.454km, L=10m)



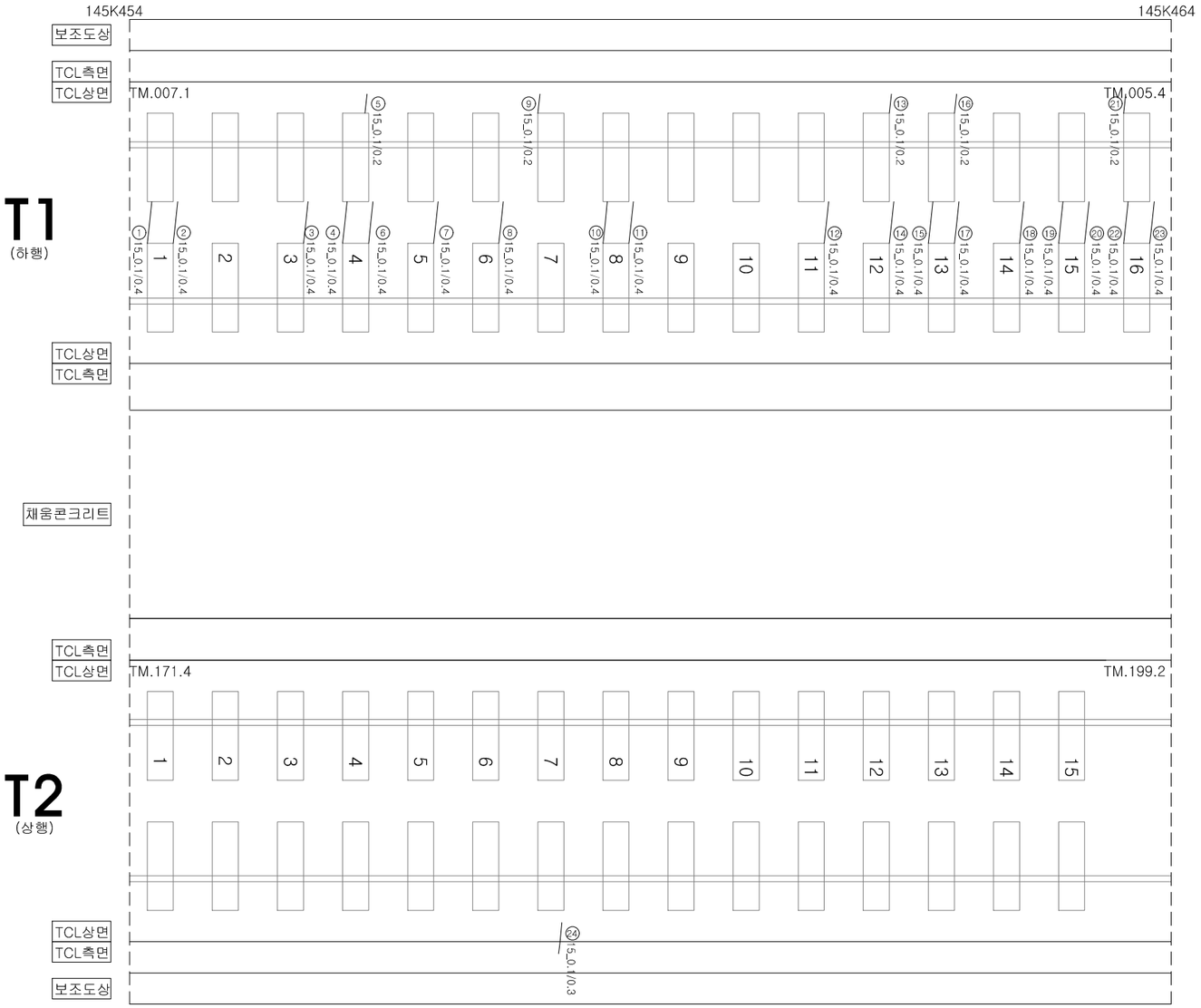
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.2	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.2	m								
8	균열	0.3	㎜	0.4	m								
9	균열	0.3	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.2	m								
11	균열	0.3	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.2	m								
13	균열	0.3	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.2	m								
17	균열	0.1	㎜	0.2	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.3	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_220(145.454~145.464km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_220(145.454~145.464km, L=10m)



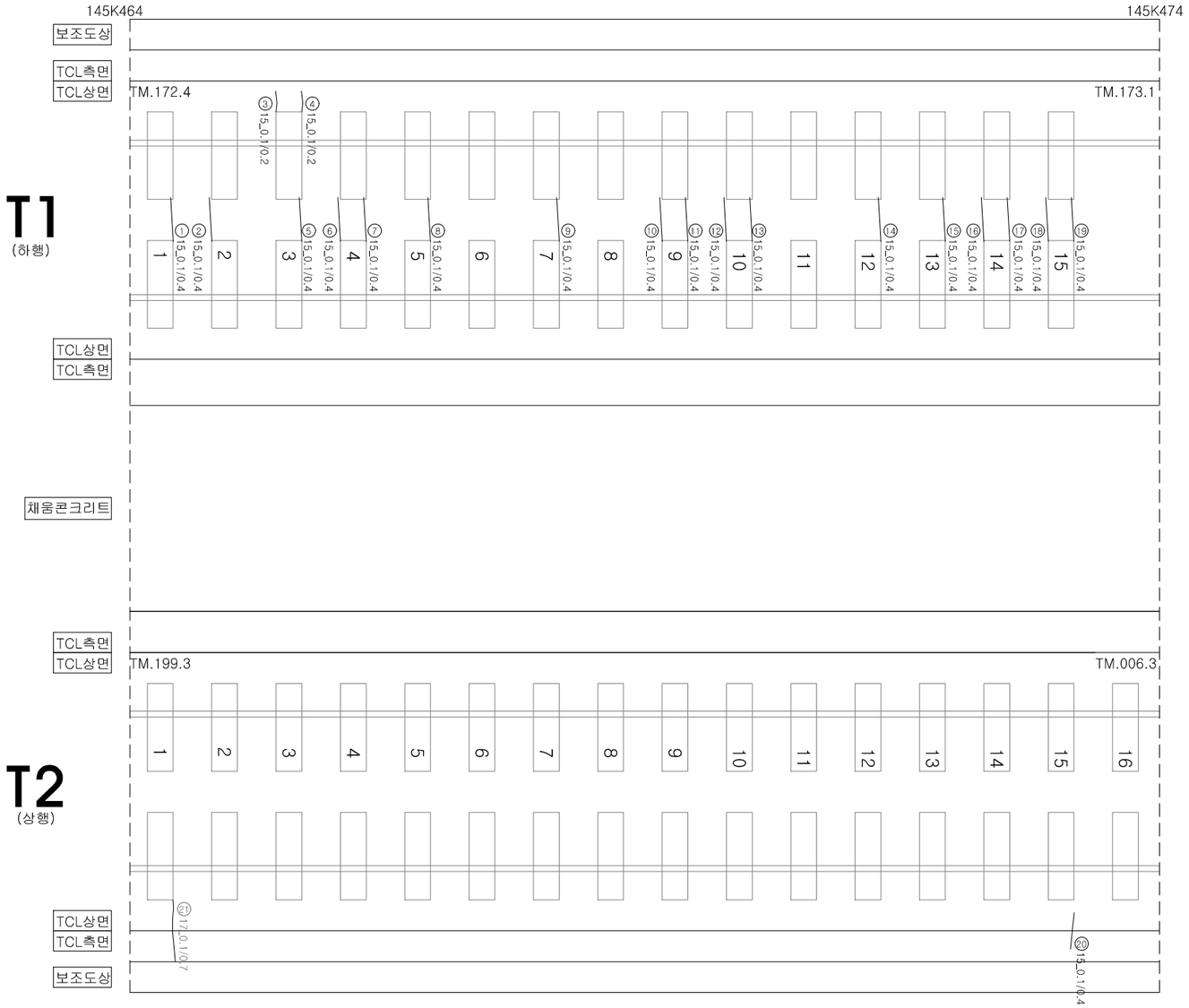
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.2	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.2	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.2	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.4	m								
16	균열	0.1	mm	0.2	m								
17	균열	0.1	mm	0.4	m								
18	균열	0.1	mm	0.4	m								
19	균열	0.1	mm	0.4	m								
20	균열	0.1	mm	0.4	m								
21	균열	0.1	mm	0.2	m								
22	균열	0.1	mm	0.4	m								
23	균열	0.1	mm	0.4	m								
24	균열	0.1	mm	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_221(145.464~145.474km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_221(145.464~145.474km, L=10m)

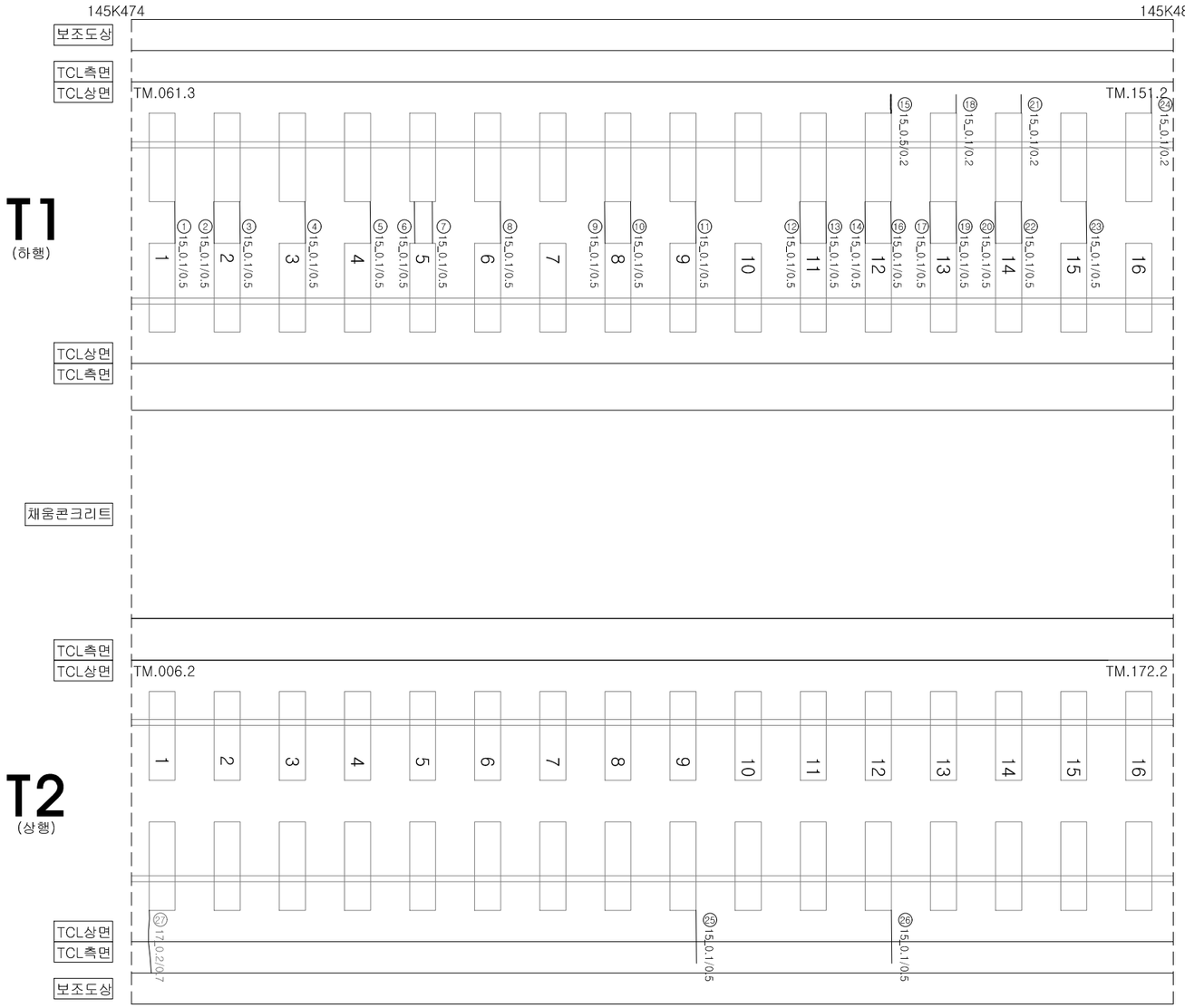


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.2	m								
4	균열	0.1	㎜	0.2	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.7	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_222(145.474~145.484km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_222(145.474~145.484km, L=10m)



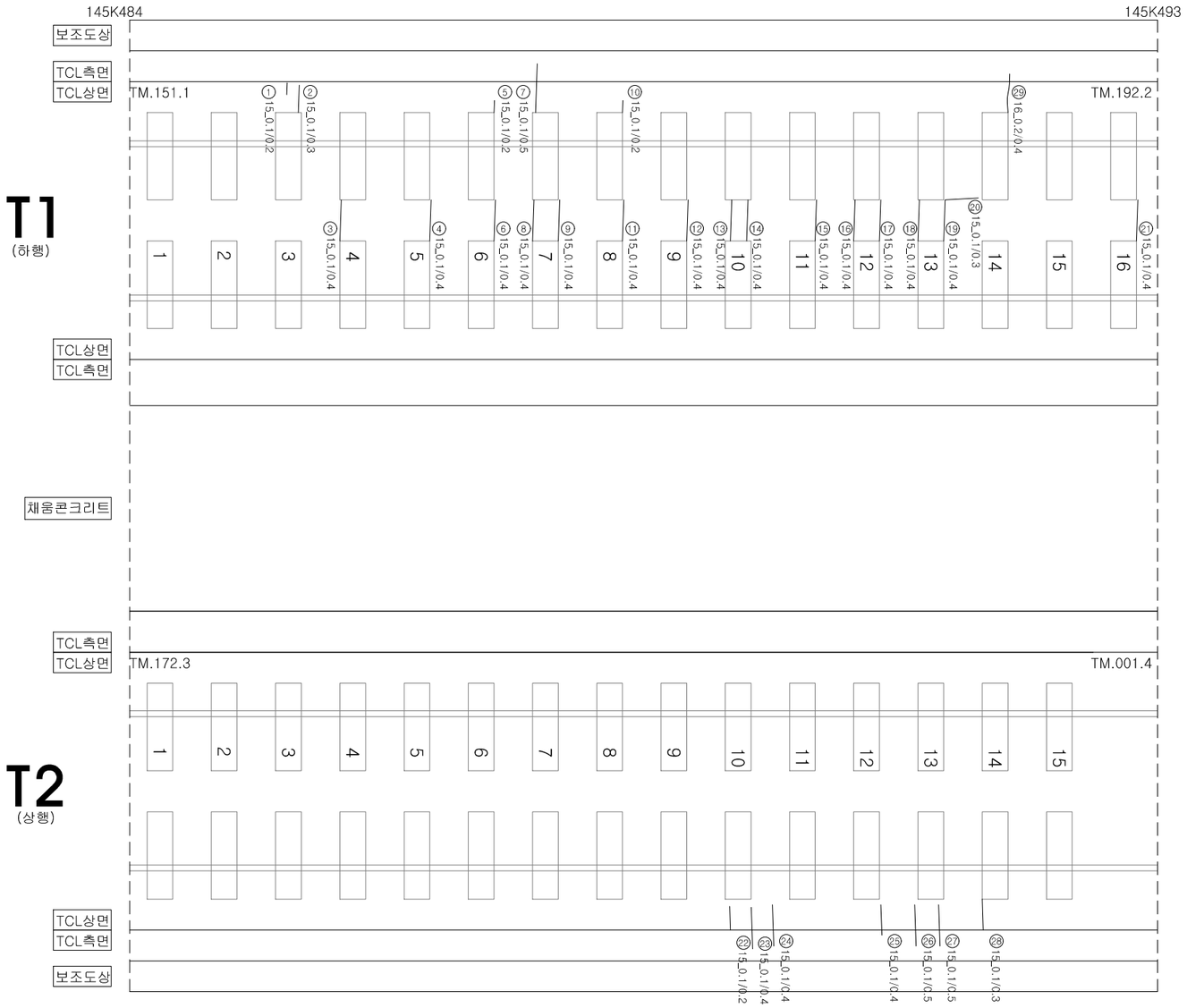
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.1	㎜	0.5	m								
3	균열	0.1	㎜	0.5	m								
4	균열	0.1	㎜	0.5	m								
5	균열	0.1	㎜	0.5	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								
7	균열	0.1	㎜	0.5	m								
8	균열	0.1	㎜	0.5	m								
9	균열	0.1	㎜	0.5	m								
10	균열	0.1	㎜	0.5	m								
11	균열	0.1	㎜	0.5	m								
12	균열	0.1	㎜	0.5	m								
13	균열	0.1	㎜	0.5	m								
14	균열	0.1	㎜	0.5	m								
15	균열	0.5	㎜	0.2	m								
16	균열	0.1	㎜	0.5	m								
17	균열	0.1	㎜	0.5	m								
18	균열	0.1	㎜	0.2	m								
19	균열	0.1	㎜	0.5	m								
20	균열	0.1	㎜	0.5	m								
21	균열	0.1	㎜	0.2	m								
22	균열	0.1	㎜	0.5	m								
23	균열	0.1	㎜	0.2	m								
24	균열	0.1	㎜	0.2	m								
25	균열	0.1	㎜	0.5	m								
26	균열	0.1	㎜	0.5	m								
27	균열	0.2	㎜	0.7	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_223(145.484~145.493km, L=9m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_223(145.484~145.493km, L=9m)

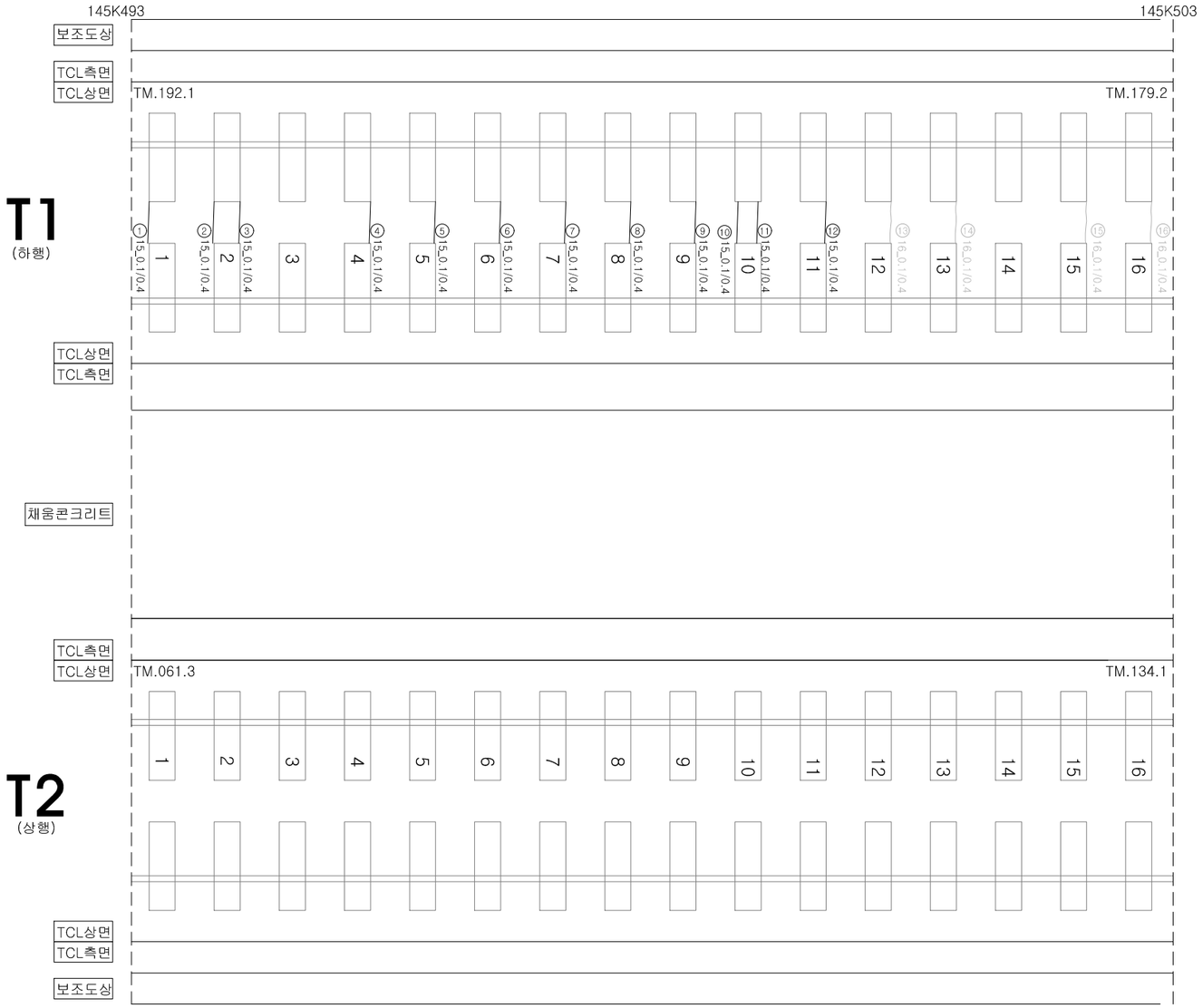


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.2	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.2	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.5	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.2	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.3	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.2	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.5	m								
27	균열	0.1	㎜	0.5	m								
28	균열	0.1	㎜	0.3	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_224(145.493~145.503km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_224(145.493~145.503km, L=10m)

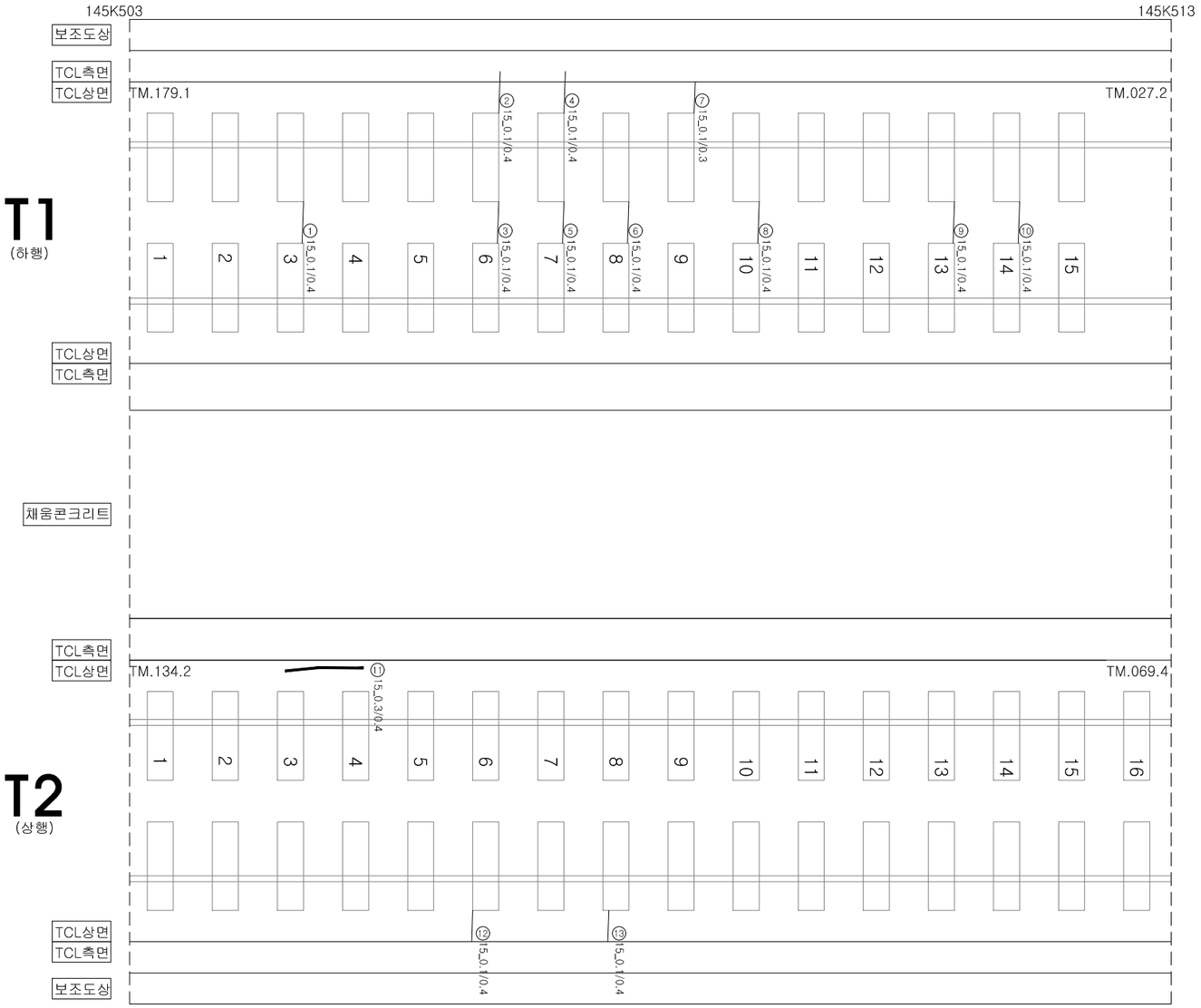


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_225(145.503~145.513km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_225(145.503~145.513km, L=10m)

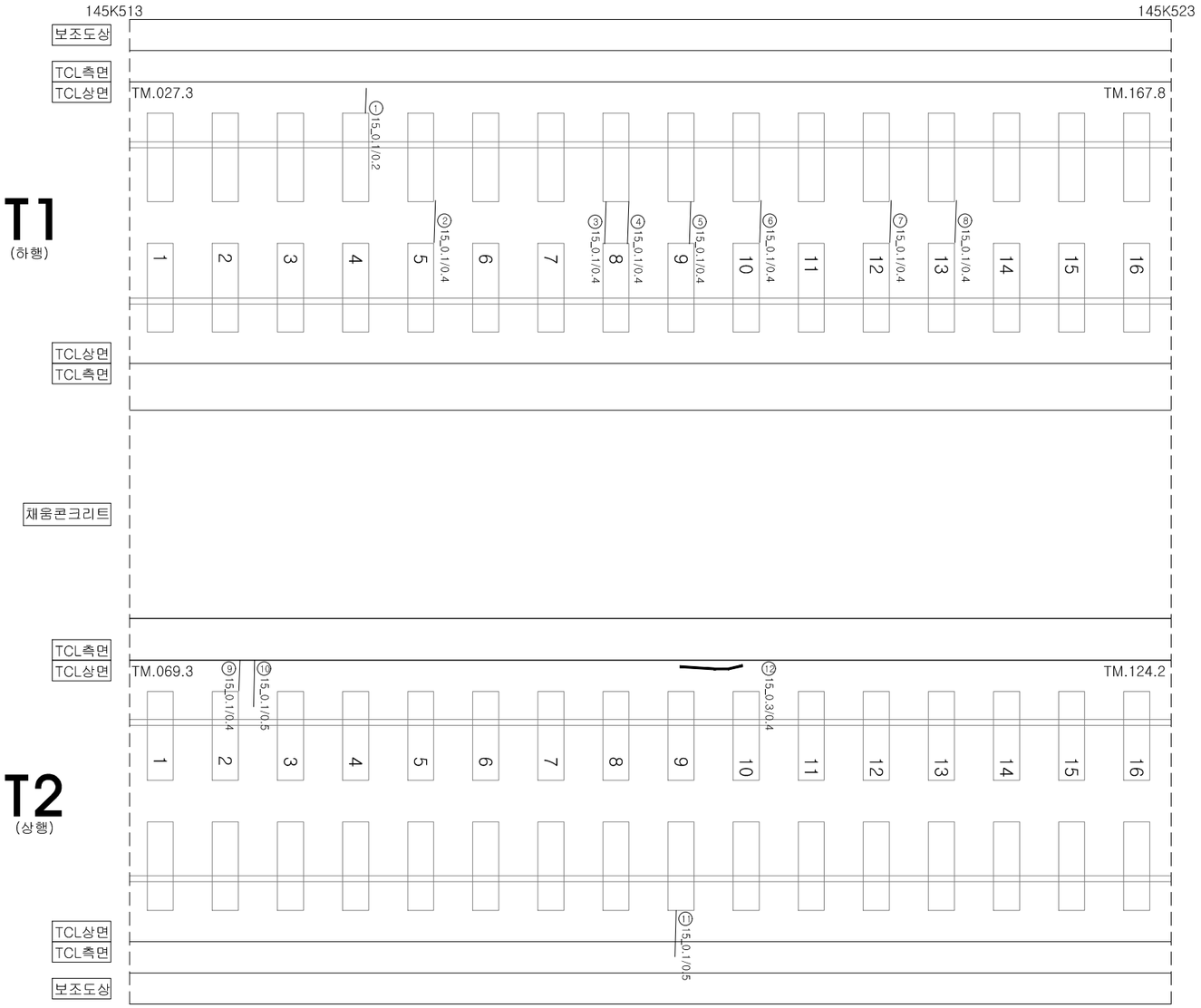


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.3	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.3	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_226(145.513~145.523km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_226(145.513~145.523km, L=10m)



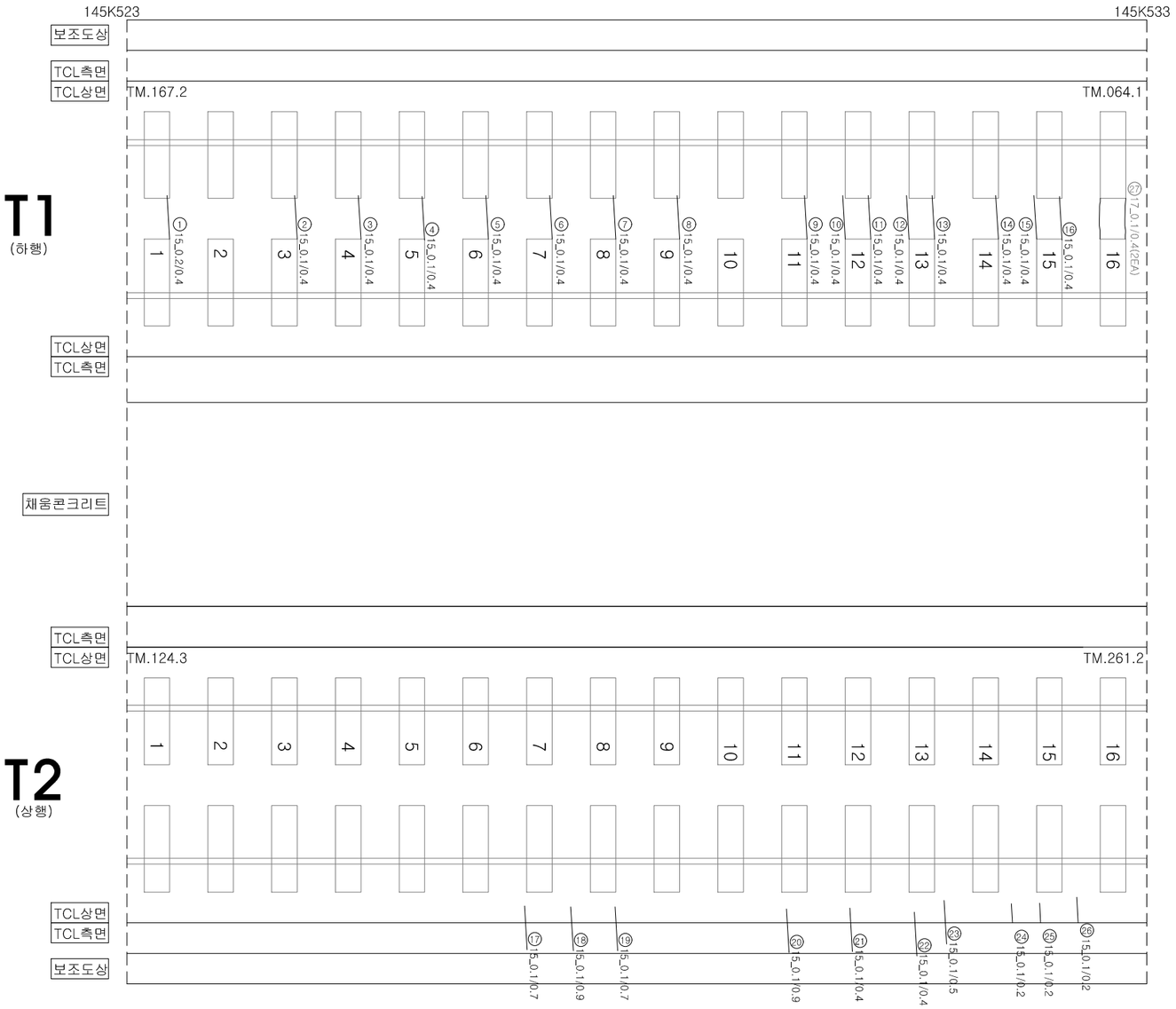
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.2	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.5	m								
11	균열	0.1	mm	0.5	m								
12	균열	0.3	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_227(145.523~145.533m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_227(145.523~145.533km, L=10m)

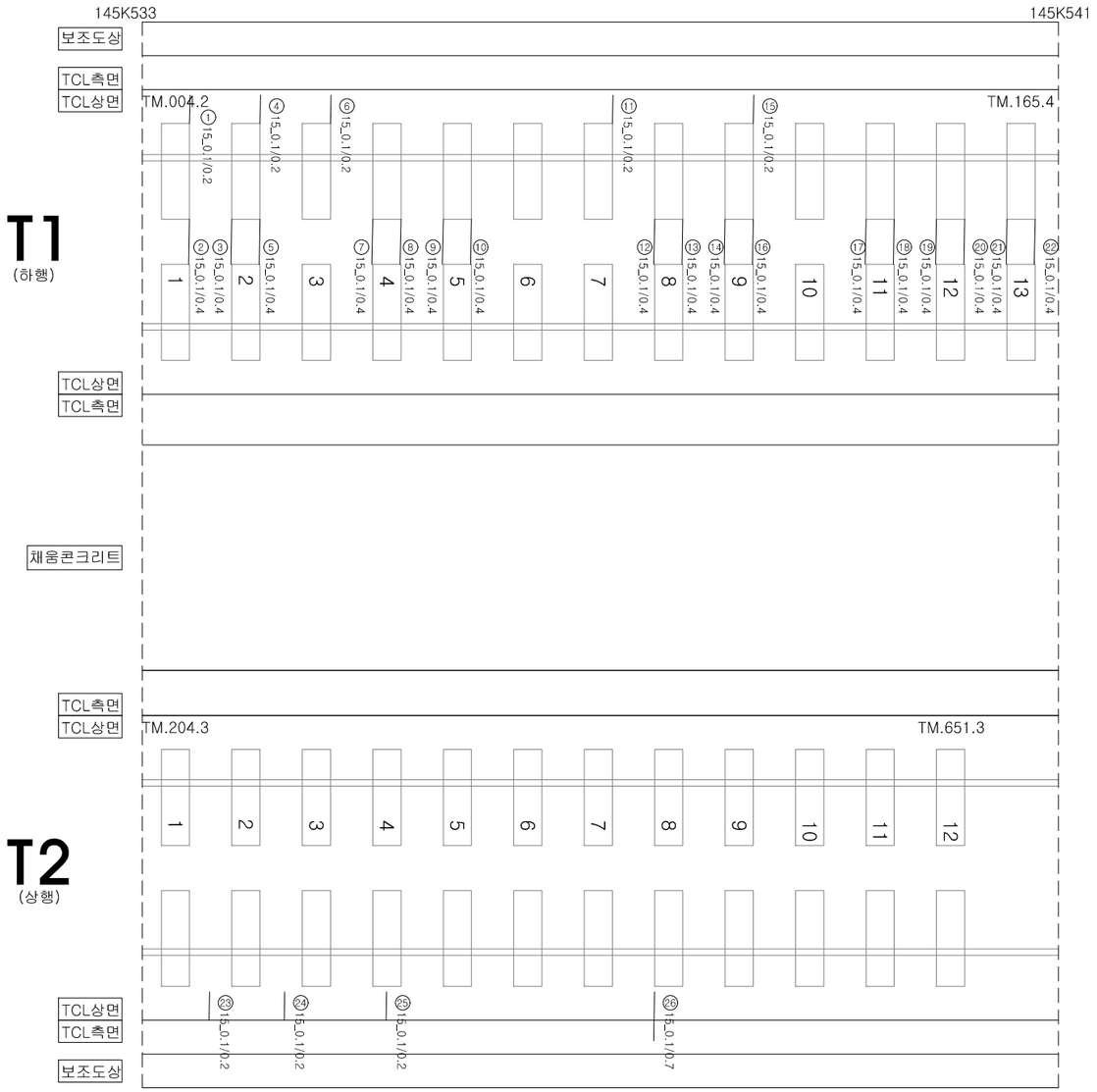


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.7	m								
18	균열	0.1	㎜	0.9	m								
19	균열	0.1	㎜	0.7	m								
20	균열	0.1	㎜	0.9	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.5	m								
24	균열	0.1	㎜	0.2	m								
25	균열	0.1	㎜	0.2	m								
26	균열	0.1	㎜	0.2	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_228(145.533~145.541m, L=8m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_228(145.533~145.541km, L=8m)

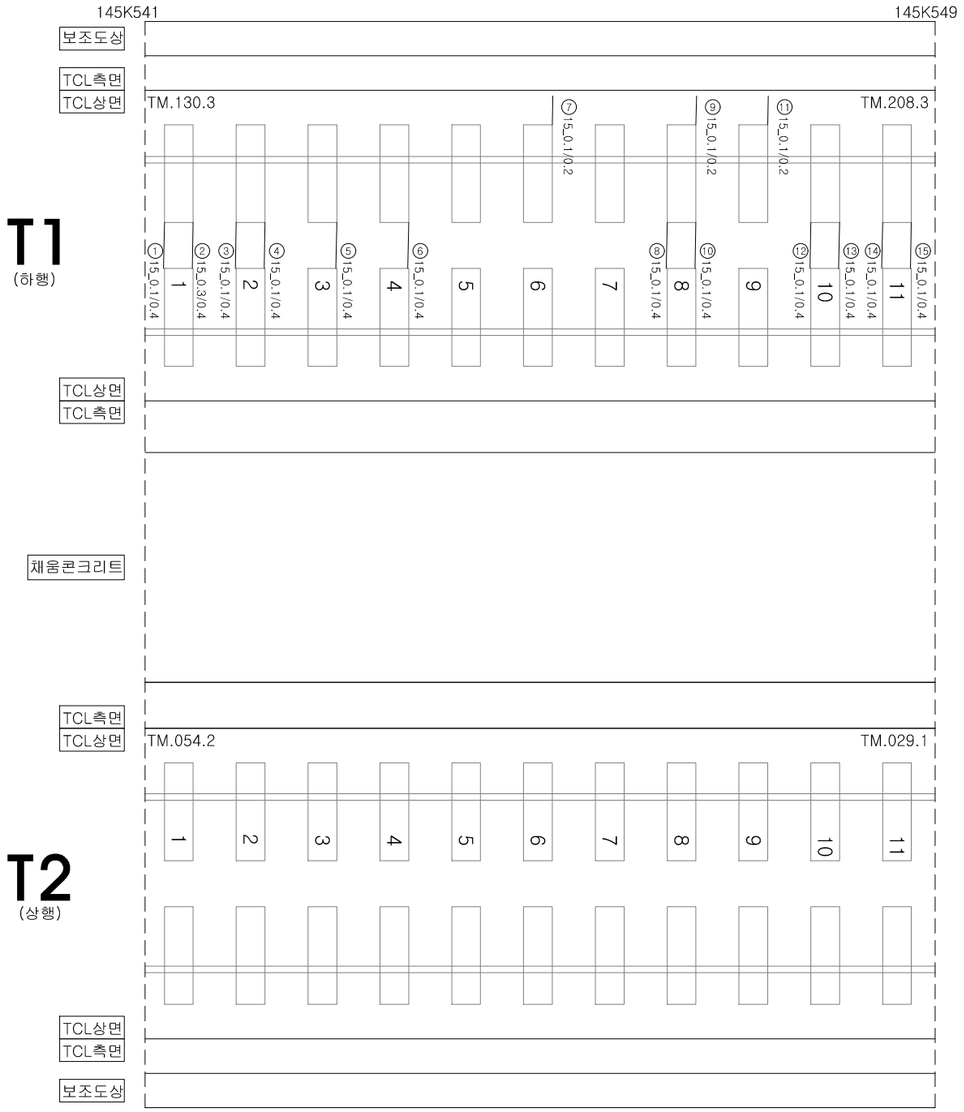


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.2	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.2	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.2	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.2	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.2	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.2	m								
24	균열	0.1	㎜	0.2	m								
25	균열	0.1	㎜	0.2	m								
26	균열	0.1	㎜	0.7	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_229(145.541~145.549km, L=8m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_229(145.541~145.549km, L=8m)



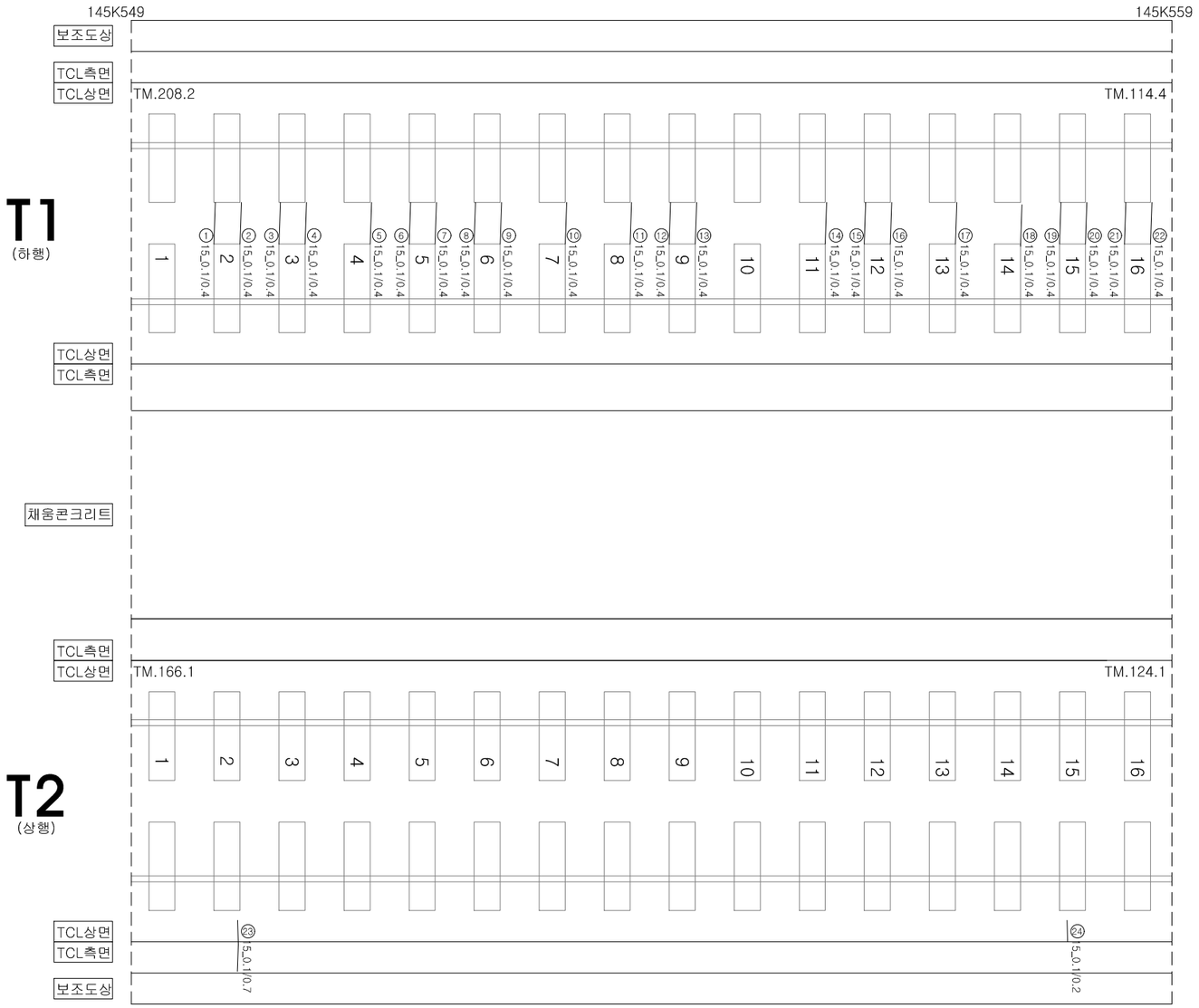
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.3	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.2	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.2	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.2	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_230(145.549~145.559m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_230(145.549~145.559km, L=10m)

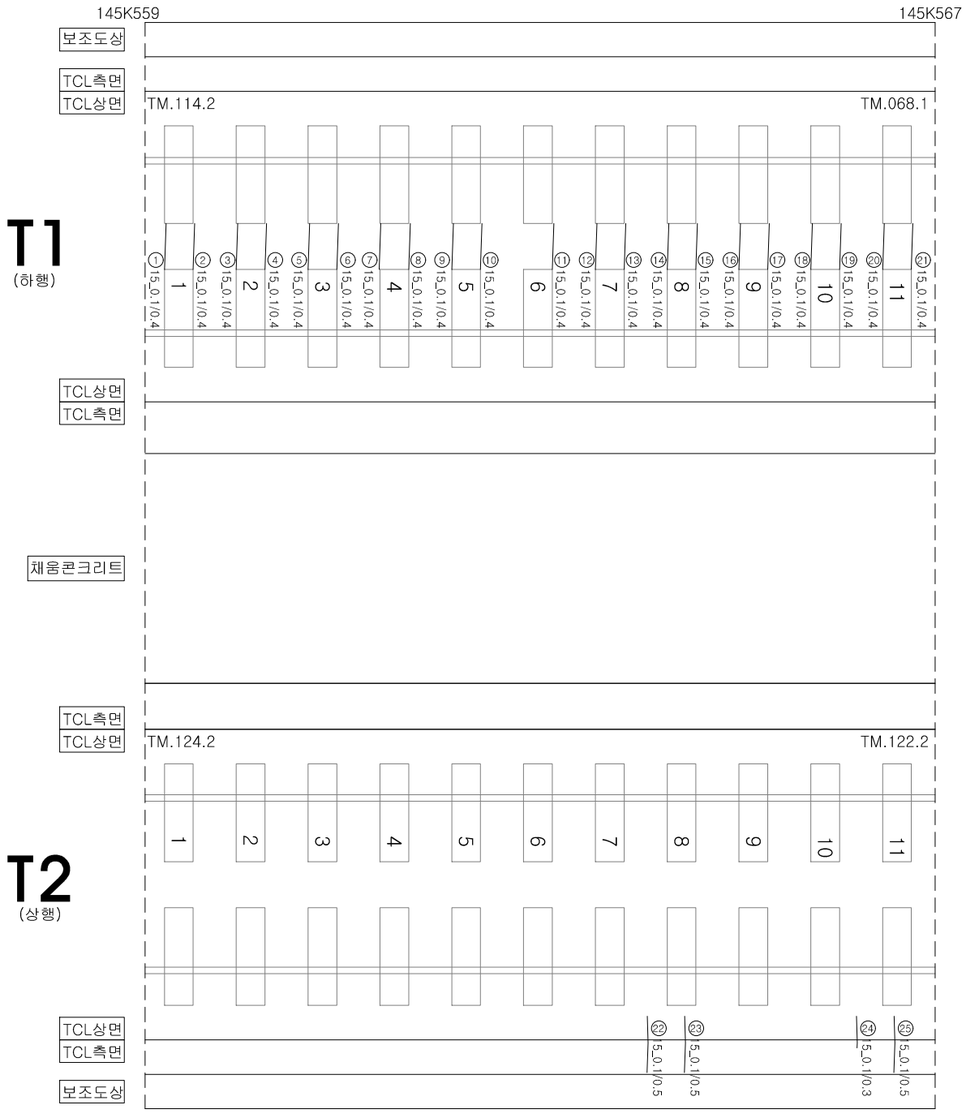


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.2	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.2	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.2	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.7	m								
24	균열	0.1	㎜	0.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_231(145.559~145.567m, L=8m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_231(145.559~145.567km, L=8m)



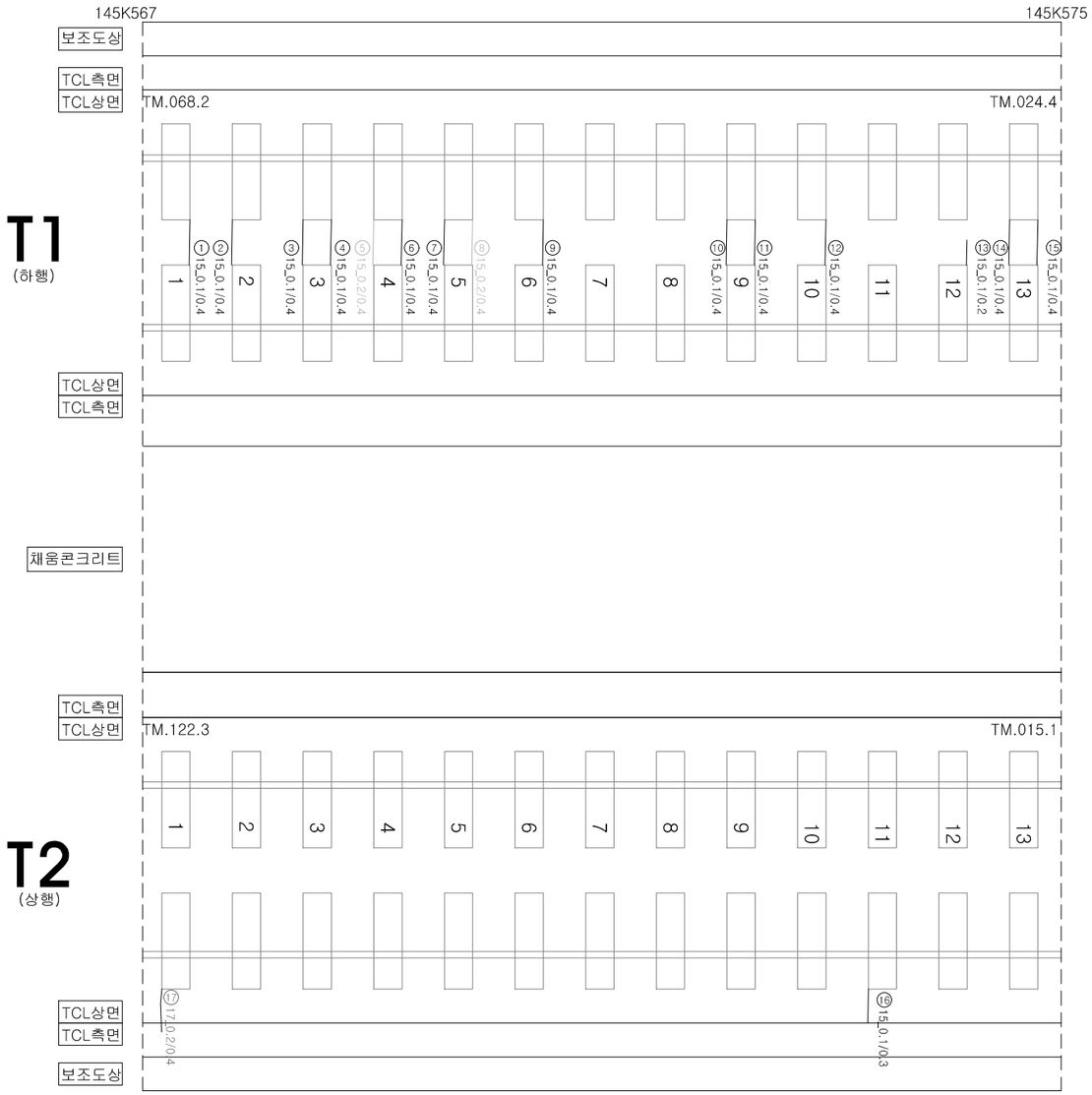
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.5	m								
23	균열	0.1	㎜	0.5	m								
24	균열	0.1	㎜	0.3	m								
25	균열	0.1	㎜	0.5	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_232(145.567~145.575m, L=8m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_232(145.567~145.575km, L=8m)



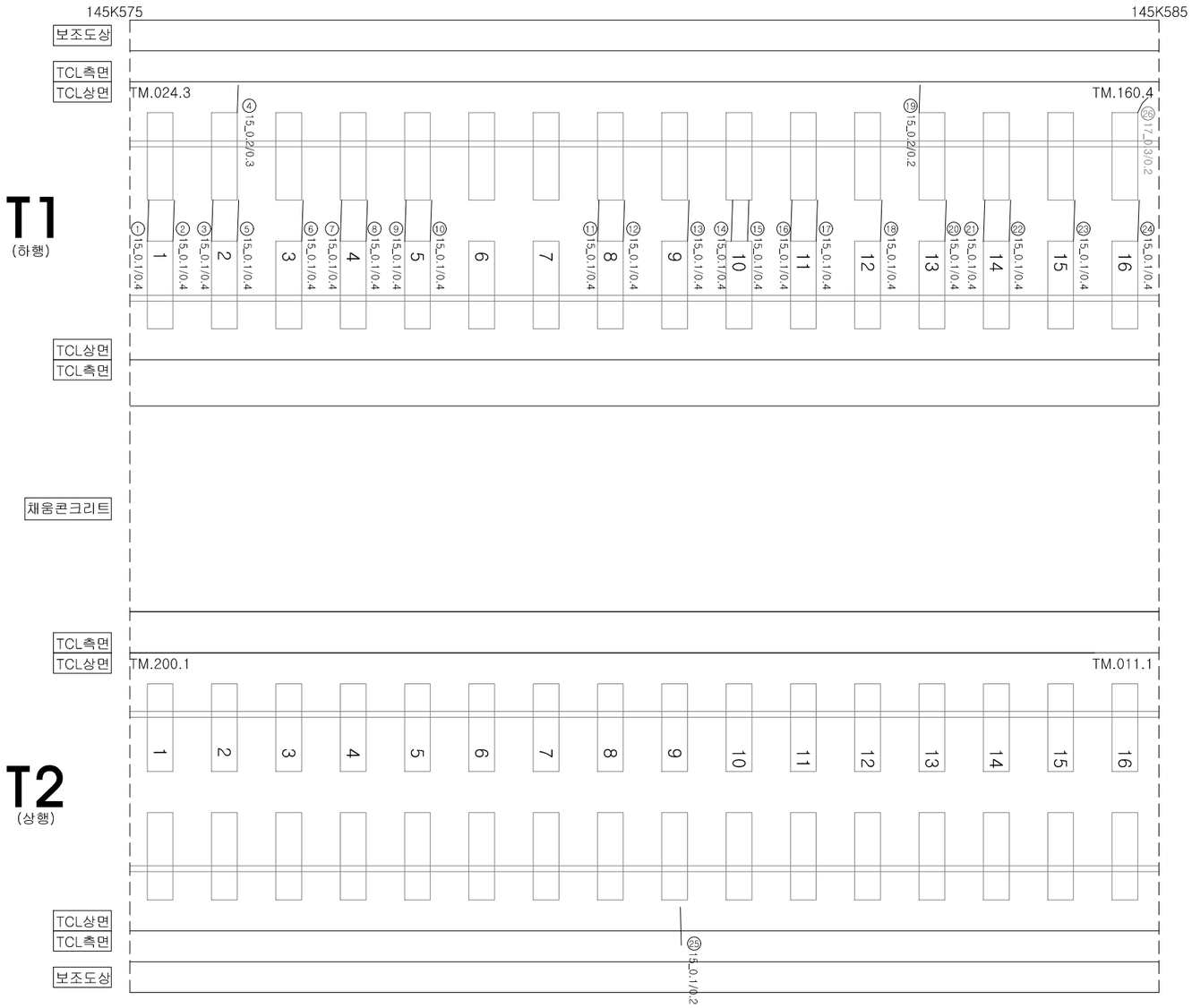
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.2	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.3	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_233(145.575~145.585m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_233(145.575~145.585km, L=10m)

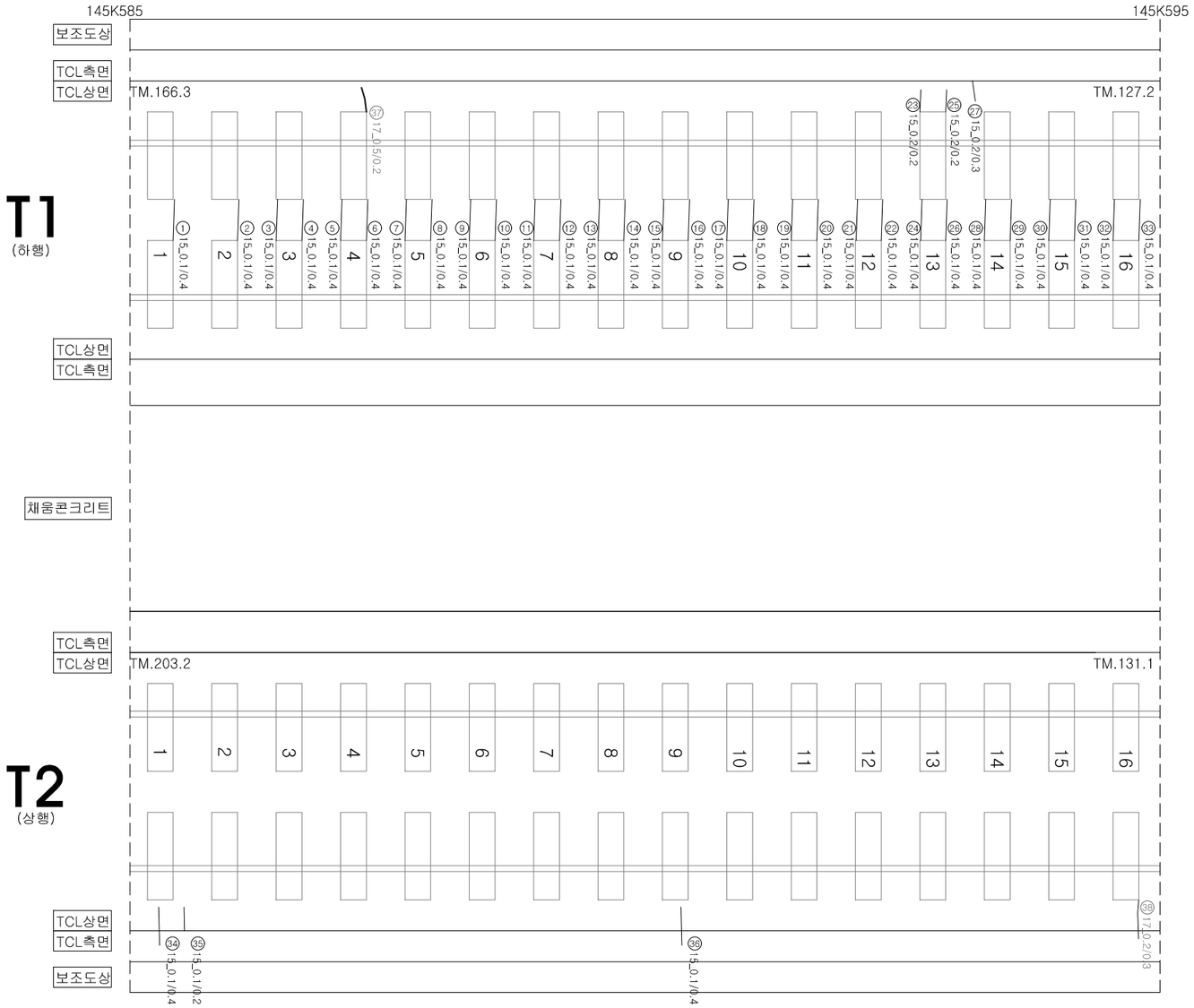


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.2	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.2	m								
26	균열	0.3	㎜	0.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_234(145.585~145.595m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_234(145.585~145.595km, L=10m)

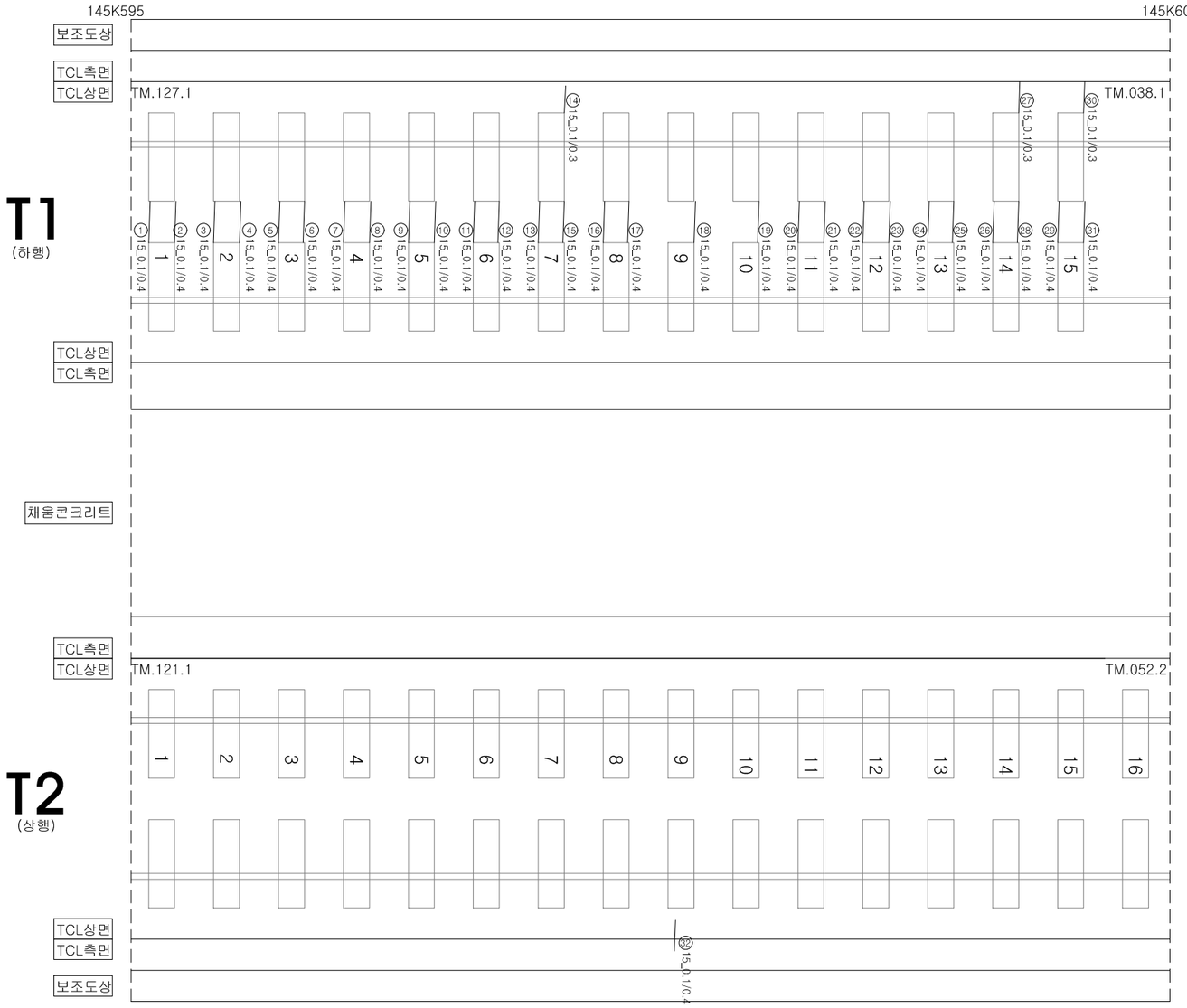


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.2	m								
23	균열	0.1	㎜	0.2	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	0.2	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.3	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.4	m								
32	균열	0.1	㎜	0.4	m								
33	균열	0.1	㎜	0.4	m								
34	균열	0.1	㎜	0.4	m								
35	균열	0.1	㎜	0.2	m								
36	균열	0.1	㎜	0.4	m								
37	균열	0.5	㎜	0.2	m								
38	균열	0.2	㎜	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_235(145.595~145.605m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_235(145.595~145.605km, L=10m)

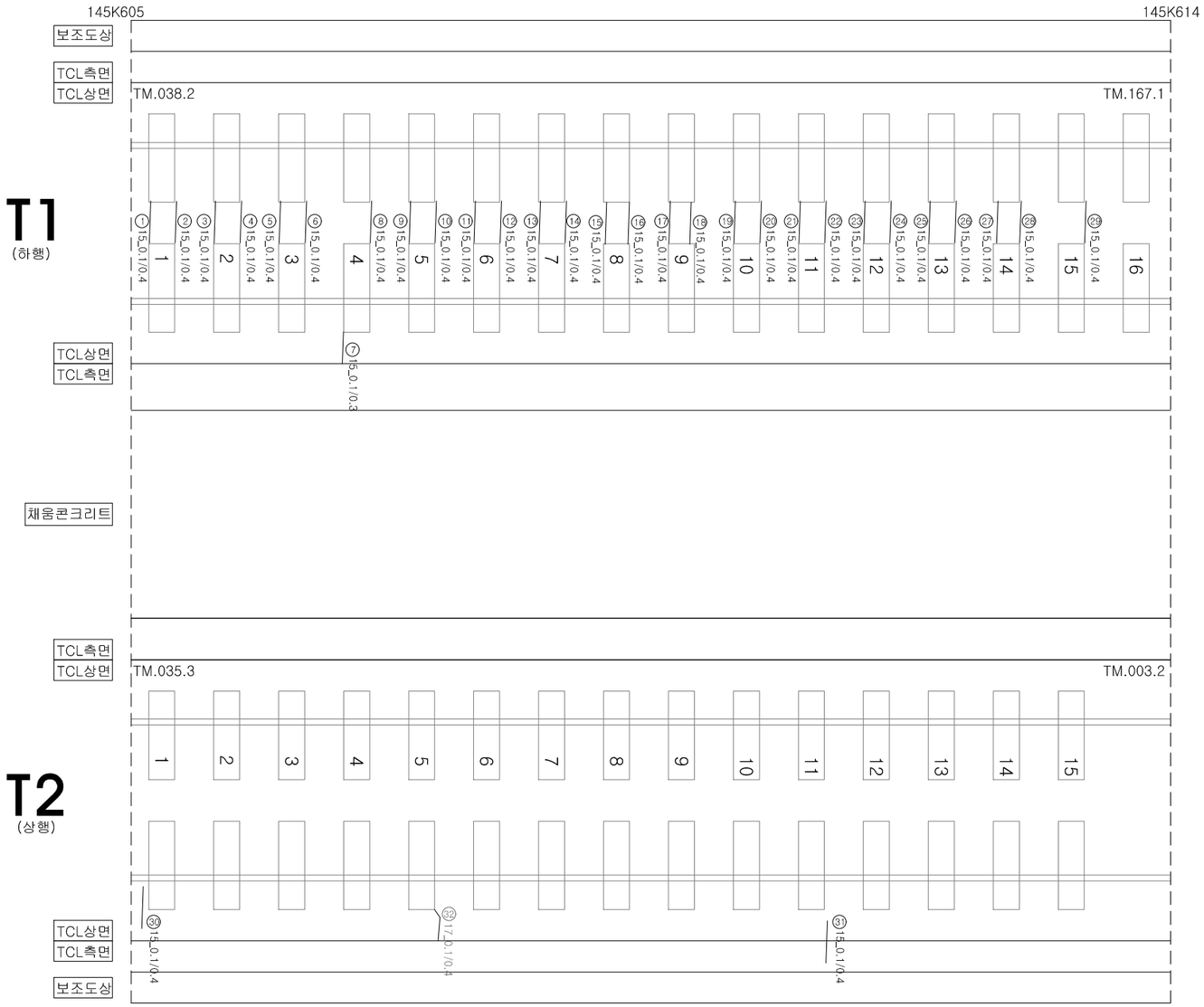


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.3	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.3	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.3	m								
31	균열	0.1	㎜	0.4	m								
32	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_236(145.605~145.614m, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_236(145.605~145.614km, L=9m)



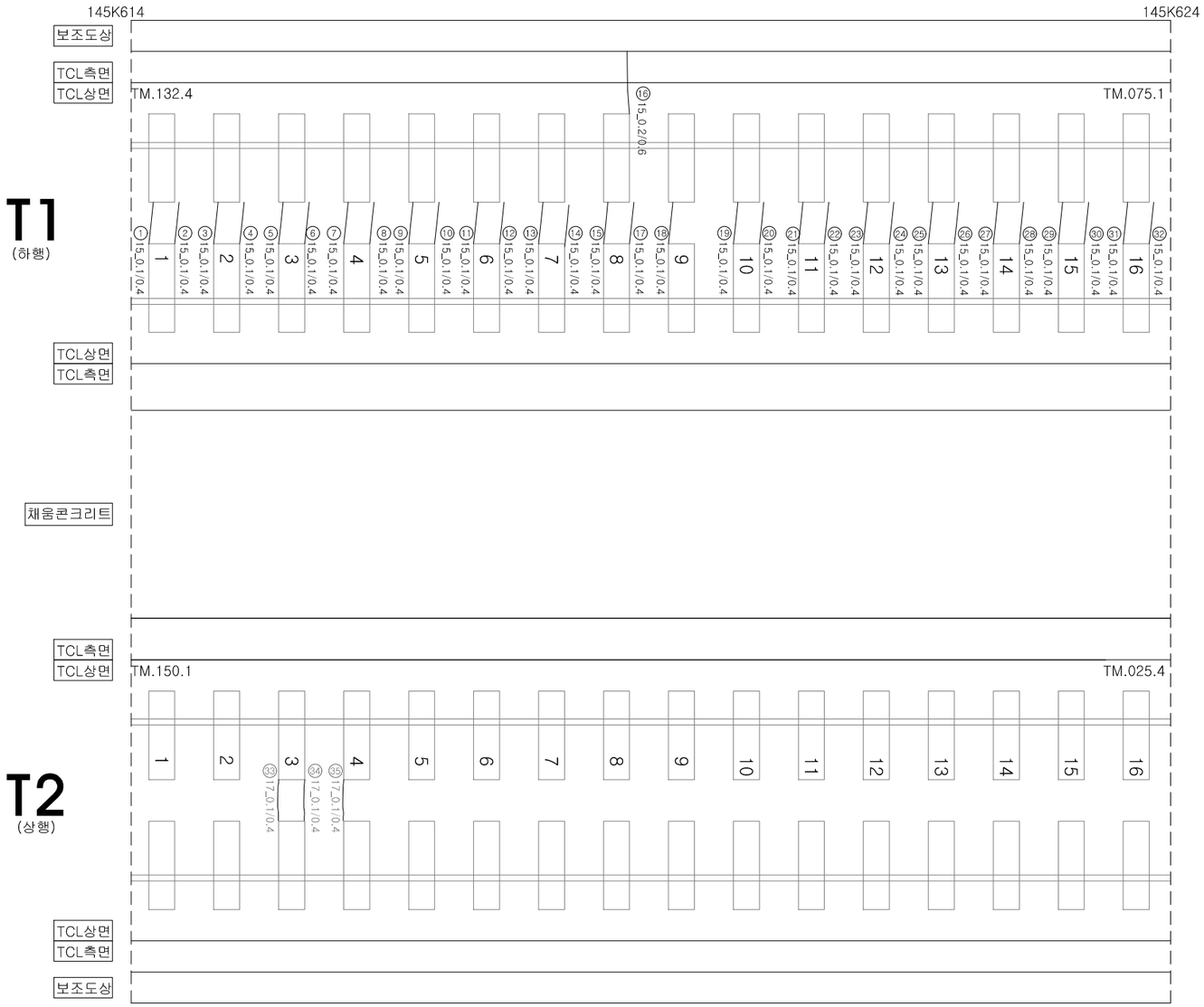
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.3	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.4	m								
32	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_237(145.614~145.624m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_237(145.614~145.624km, L=10m)

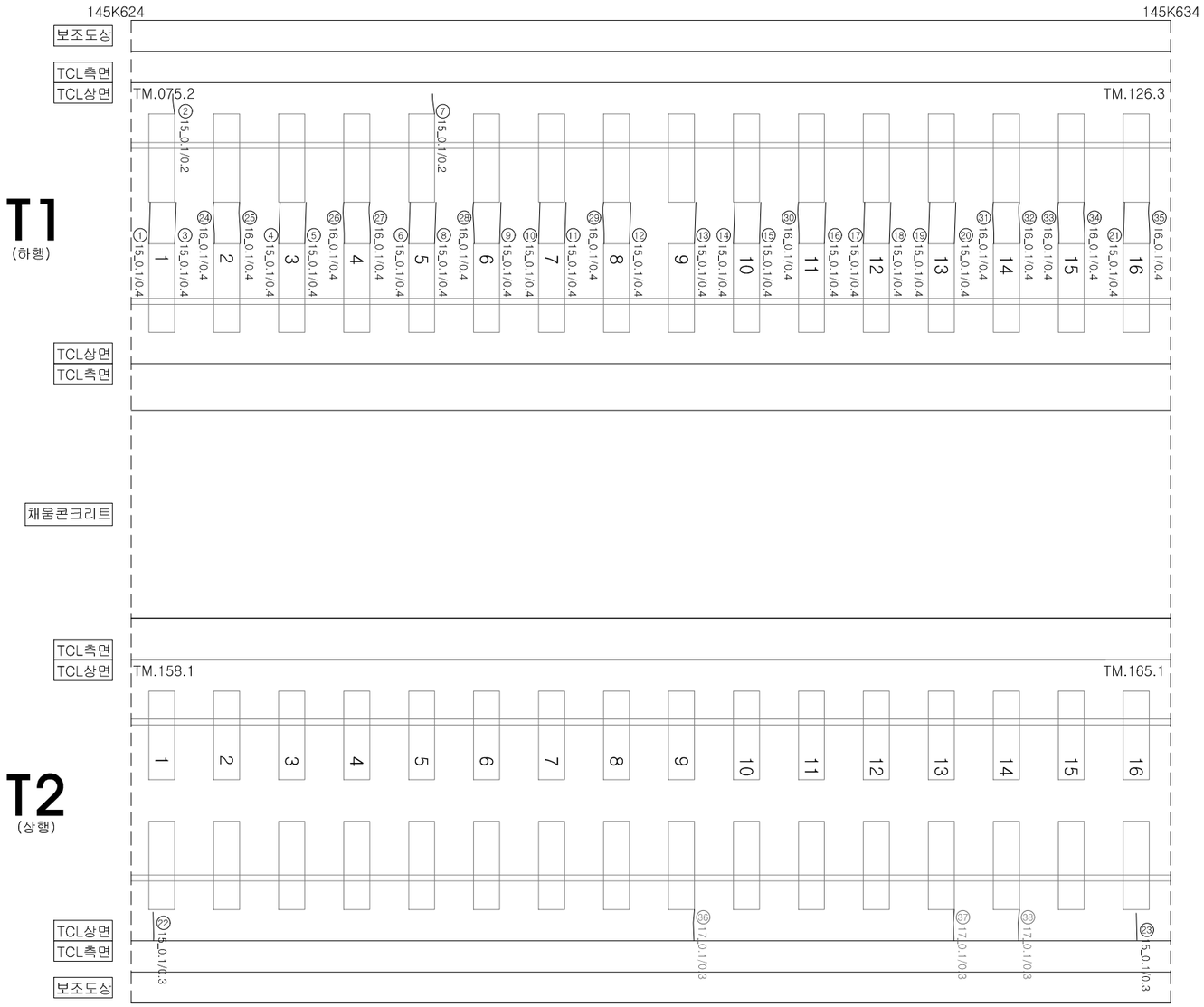


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.6	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.4	m								
32	균열	0.1	㎜	0.4	m								
33	균열	0.1	㎜	0.4	m								
34	균열	0.1	㎜	0.4	m								
35	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_238(145.624~145.634m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_238(145.624~145.634km, L=10m)

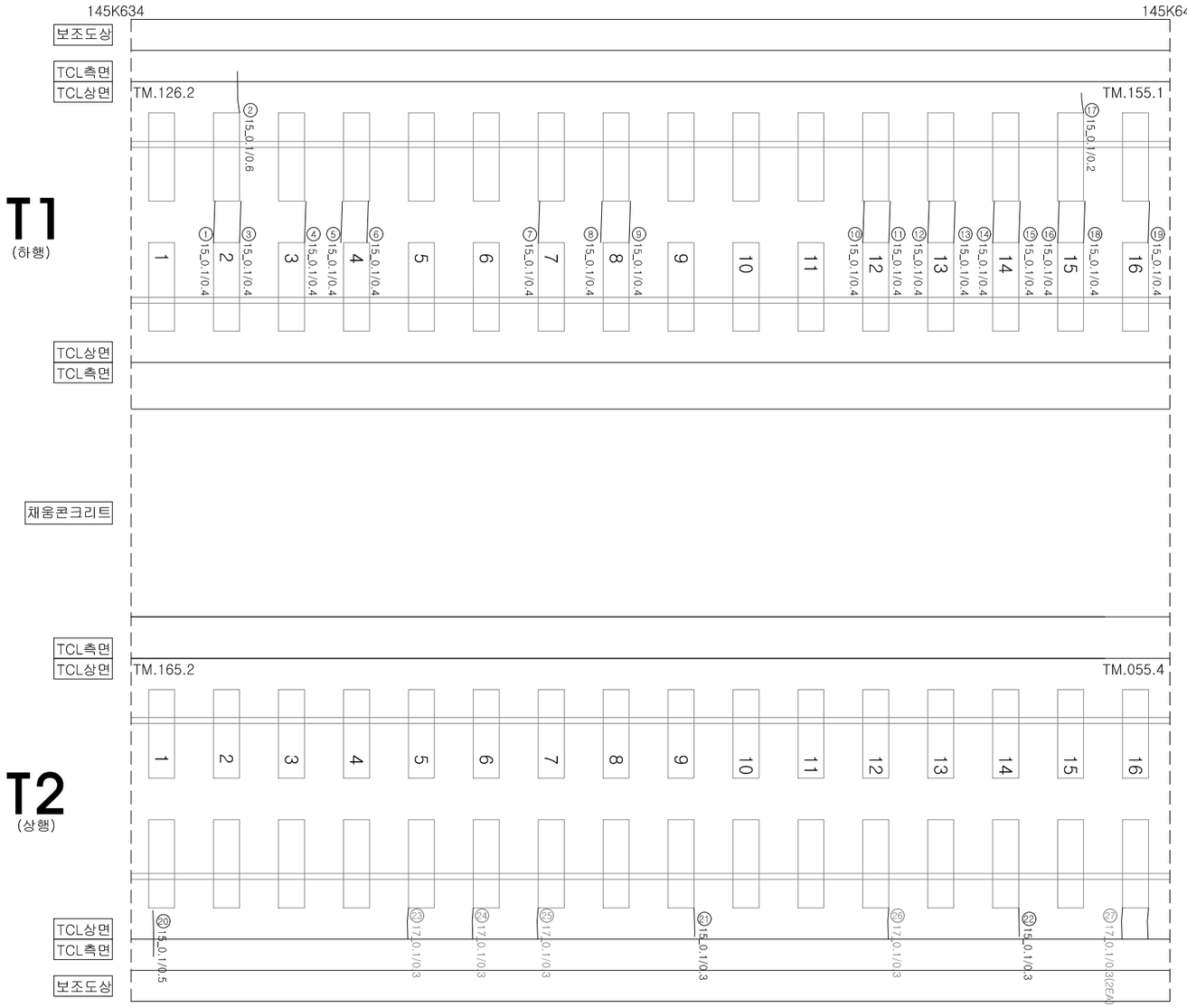


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.2	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.2	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.3	m								
23	균열	0.1	㎜	0.3	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.4	m								
32	균열	0.1	㎜	0.4	m								
33	균열	0.1	㎜	0.4	m								
34	균열	0.1	㎜	0.4	m								
35	균열	0.1	㎜	0.4	m								
36	균열	0.1	㎜	0.3	m								
37	균열	0.1	㎜	0.3	m								
38	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_239(145.634~145.643m, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_239(145.634~145.643km, L=9m)

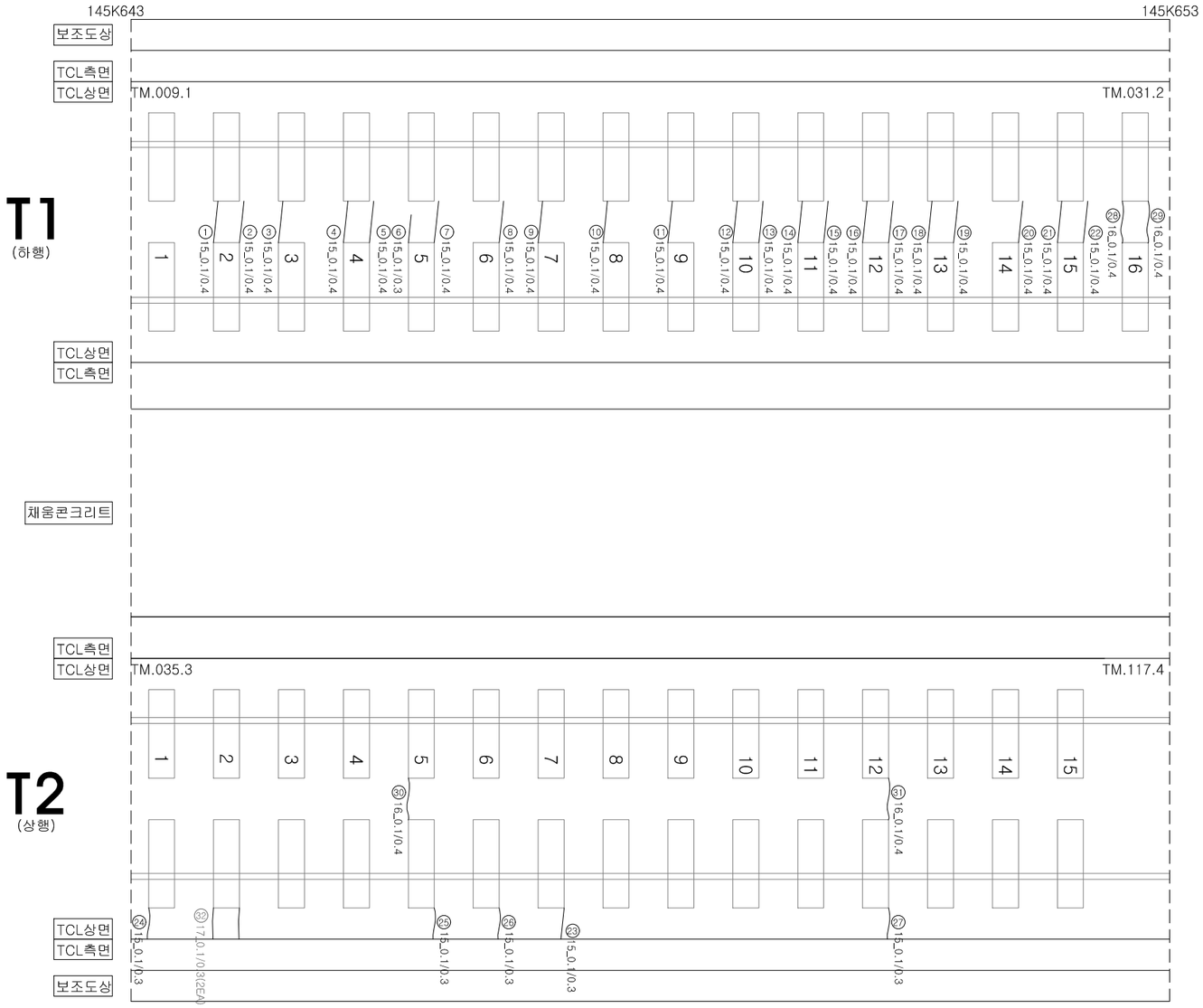


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.6	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.2	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.5	m								
21	균열	0.1	㎜	0.3	m								
22	균열	0.1	㎜	0.3	m								
23	균열	0.1	㎜	0.3	m								
24	균열	0.1	㎜	0.3	m								
25	균열	0.1	㎜	0.3	m								
26	균열	0.1	㎜	0.3	m								
27	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_240(145.643~145.653m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_240(145.643~145.653km, L=10m)



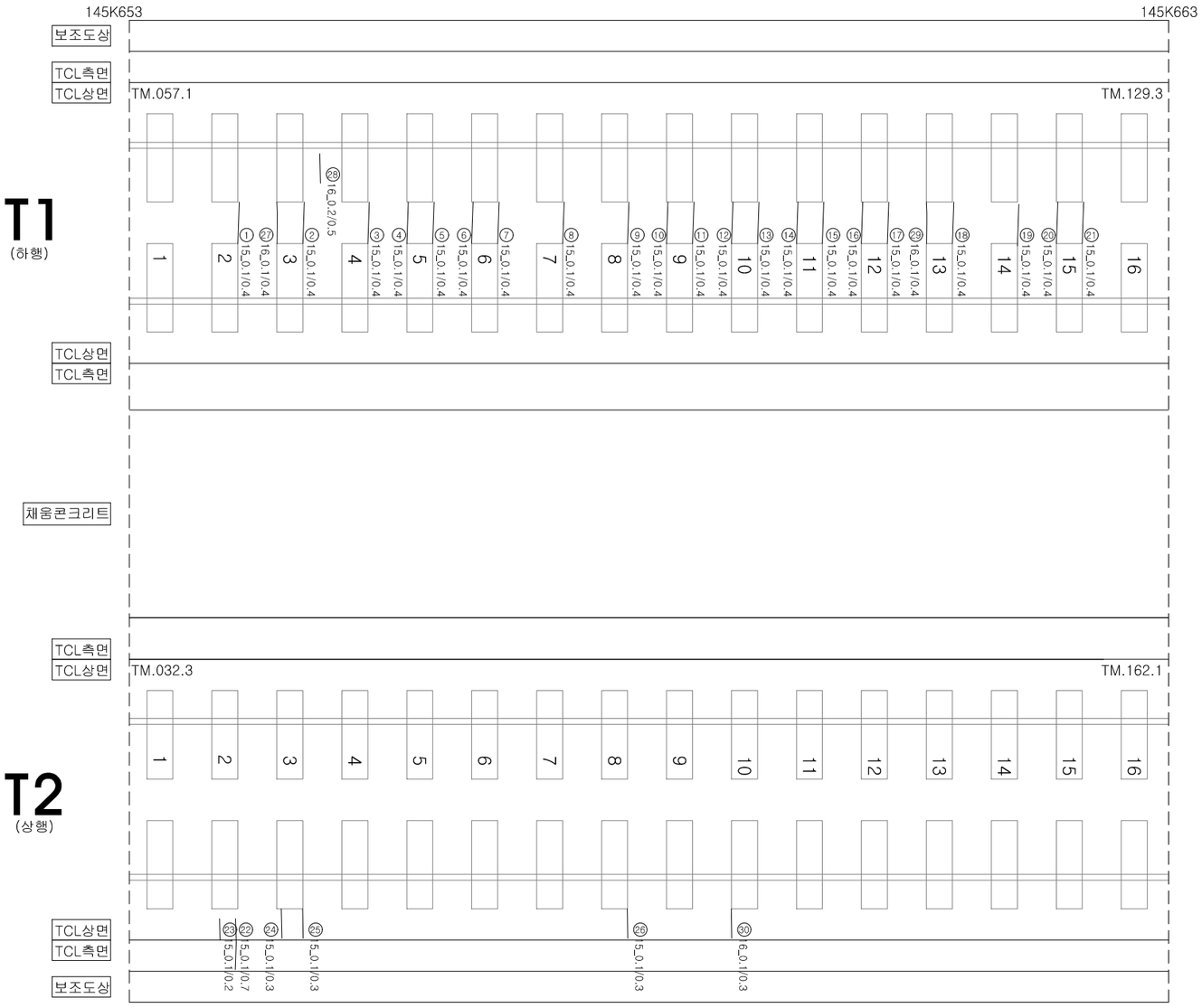
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.3	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.3	m								
24	균열	0.1	㎜	0.3	m								
25	균열	0.1	㎜	0.3	m								
26	균열	0.1	㎜	0.3	m								
27	균열	0.1	㎜	0.3	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.4	m								
32	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_241(145.653~145.663m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_241(145.653~145.663km, L=10m)



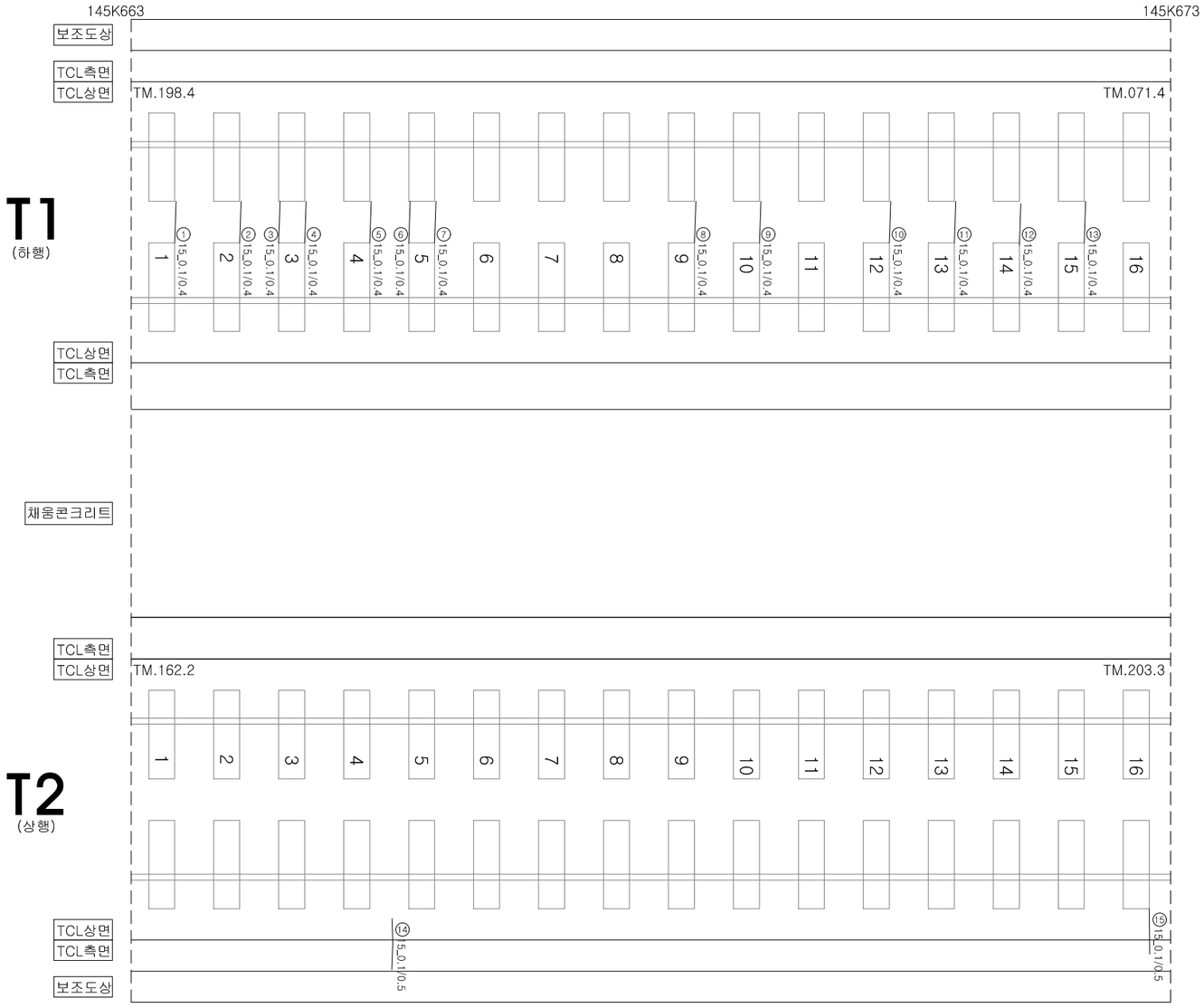
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.7	m								
23	균열	0.1	㎜	0.3	m								
24	균열	0.1	㎜	0.3	m								
25	균열	0.1	㎜	0.3	m								
26	균열	0.1	㎜	0.3	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.2	㎜	0.5	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_242(145.663~145.673m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_242(145.663~145.673km, L=10m)



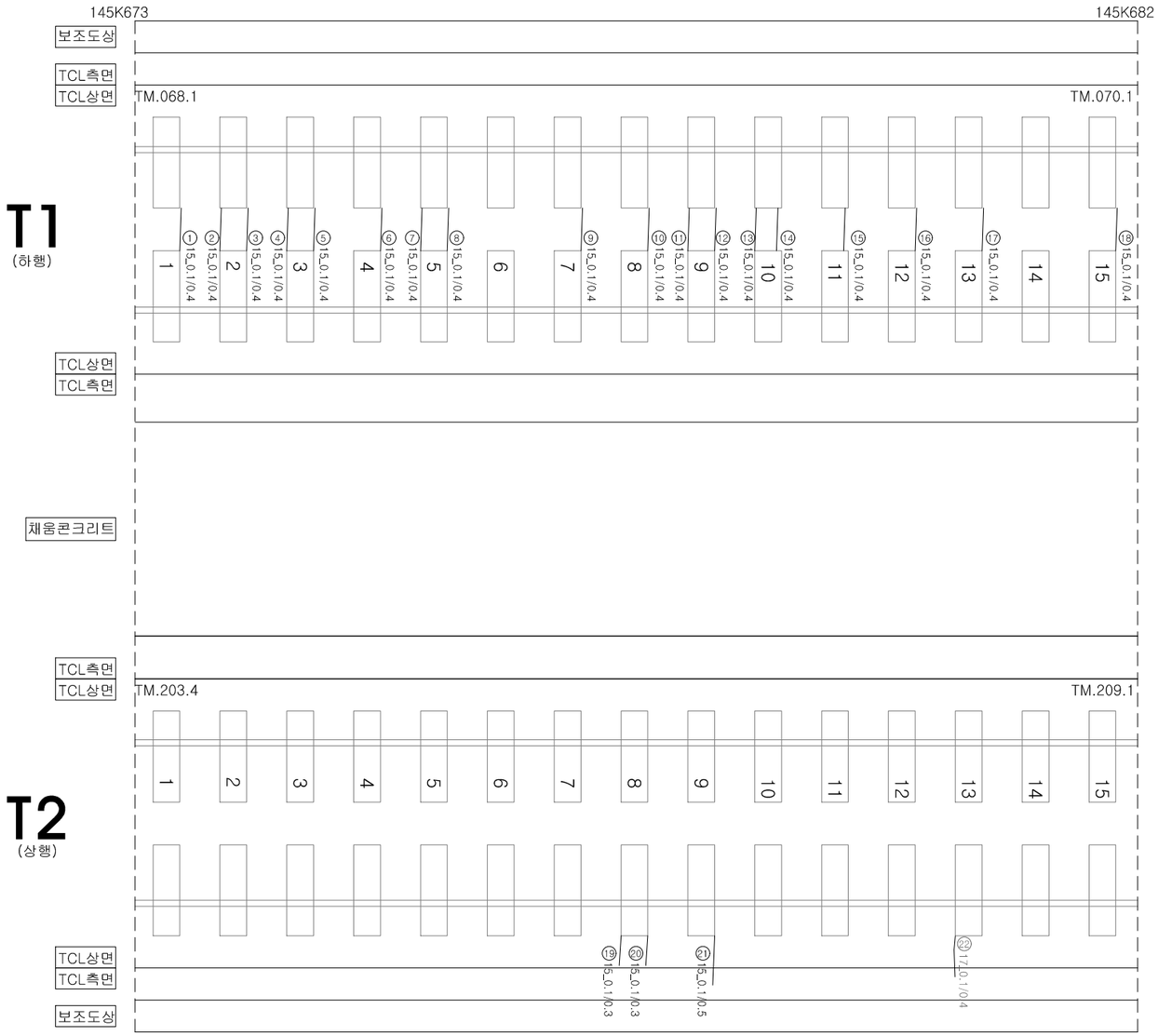
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.5	m								
15	균열	0.1	㎜	0.5	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_243(145.673~145.682km, L=9m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_243(145.673~145.682km, L=9m)



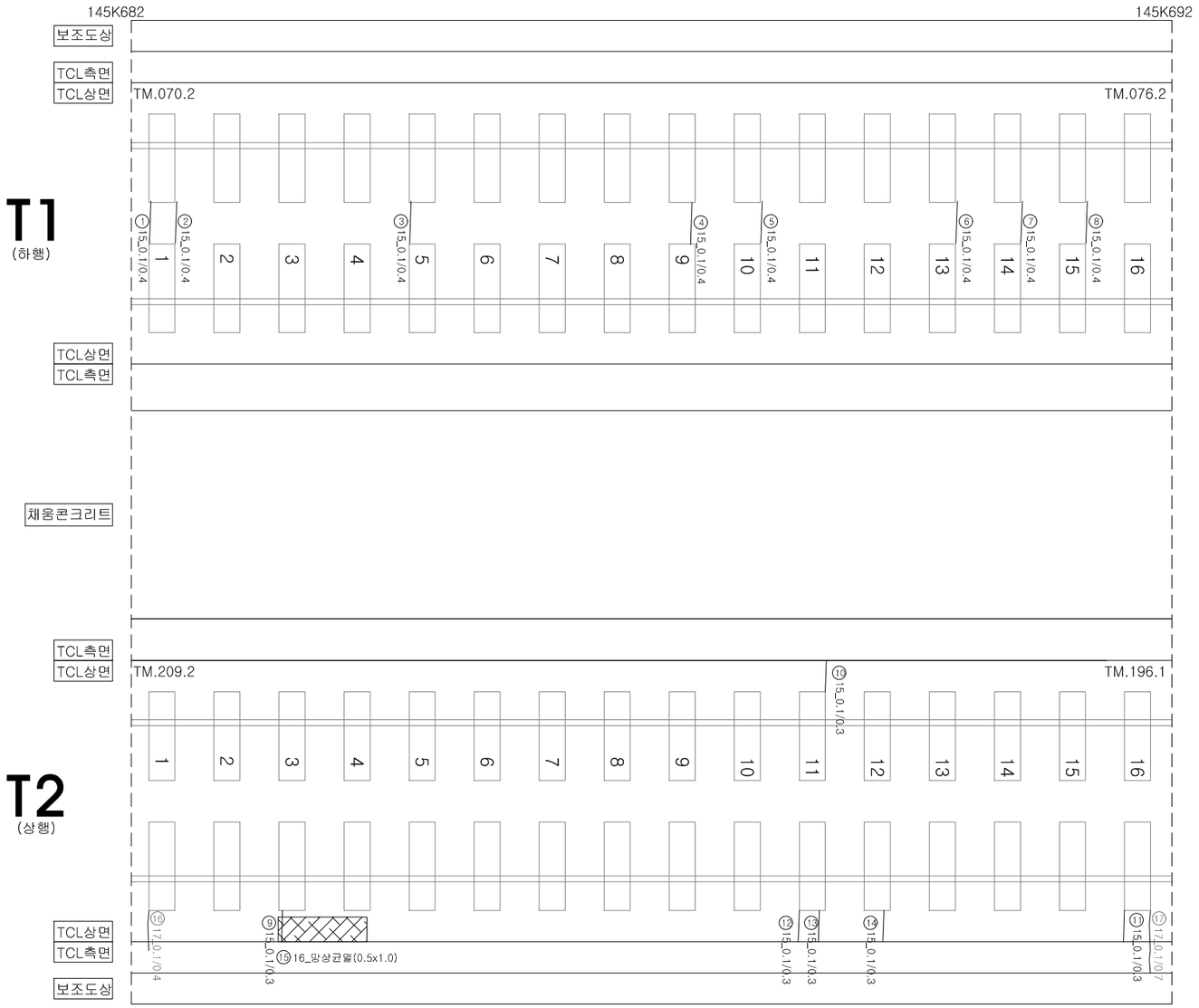
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.4	m								
16	균열	0.1	mm	0.4	m								
17	균열	0.1	mm	0.4	m								
18	균열	0.1	mm	0.4	m								
19	균열	0.1	mm	0.3	m								
20	균열	0.1	mm	0.3	m								
21	균열	0.1	mm	0.5	m								
22	균열	0.1	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_244(145.682~145.692km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_244(145.682~145.692km, L=10m)



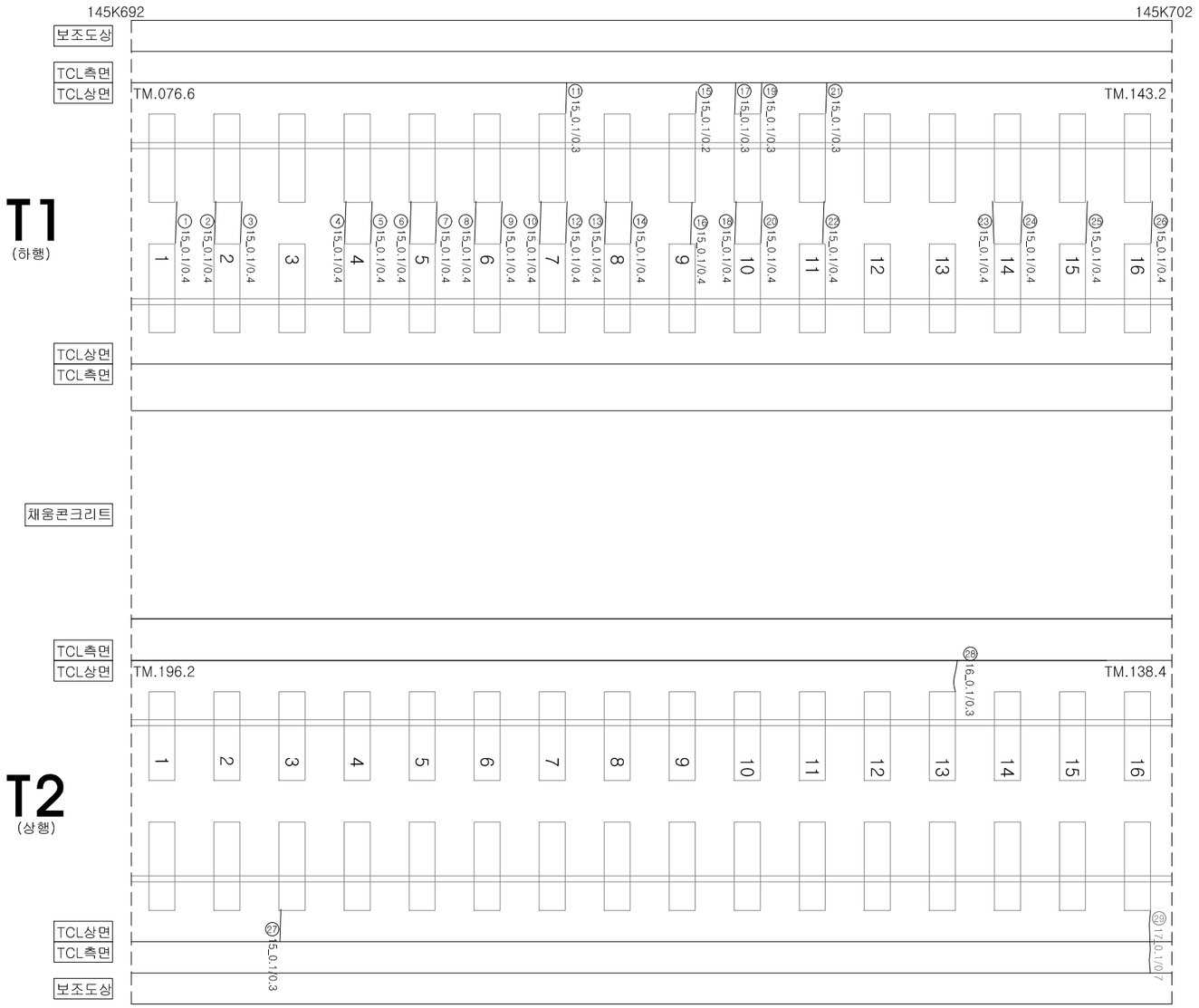
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.3	m								
10	균열	0.1	mm	0.3	m								
11	균열	0.1	mm	0.3	m								
12	균열	0.1	mm	0.3	m								
13	균열	0.1	mm	0.3	m								
14	균열	0.1	mm	0.3	m								
15	망상균열	0.5	m	1.0	m								
16	균열	0.1	mm	0.4	m								
17	균열	0.1	mm	0.7	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_245(145.692~145.702km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_245(145.692~145.702km, L=10m)

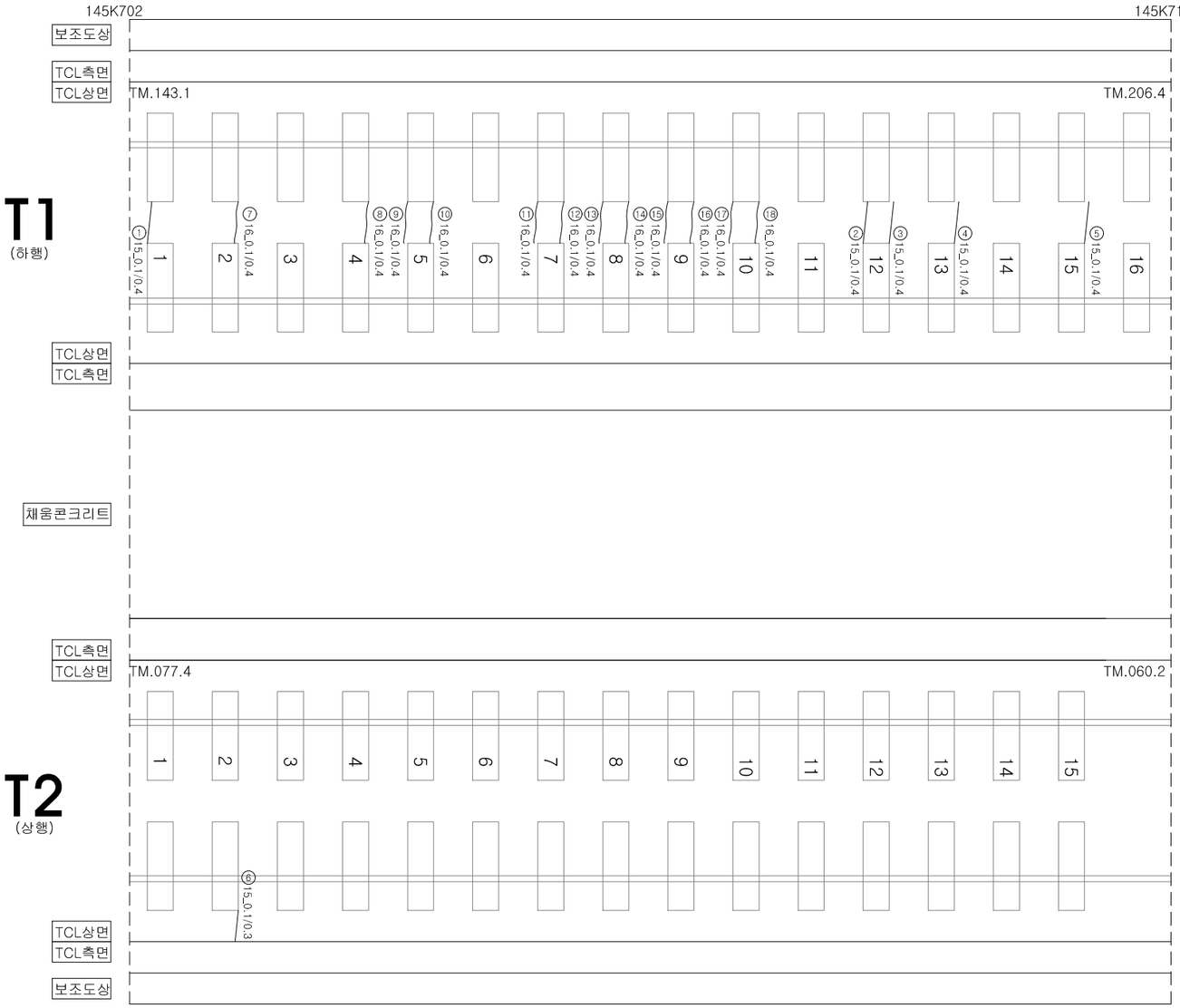


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.3	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.2	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.3	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.3	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.3	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.3	m								
28	균열	0.1	㎜	0.3	m								
29	균열	0.1	㎜	0.7	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_246(145.702~145.712km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_246(145.702~145.712km, L=10m)

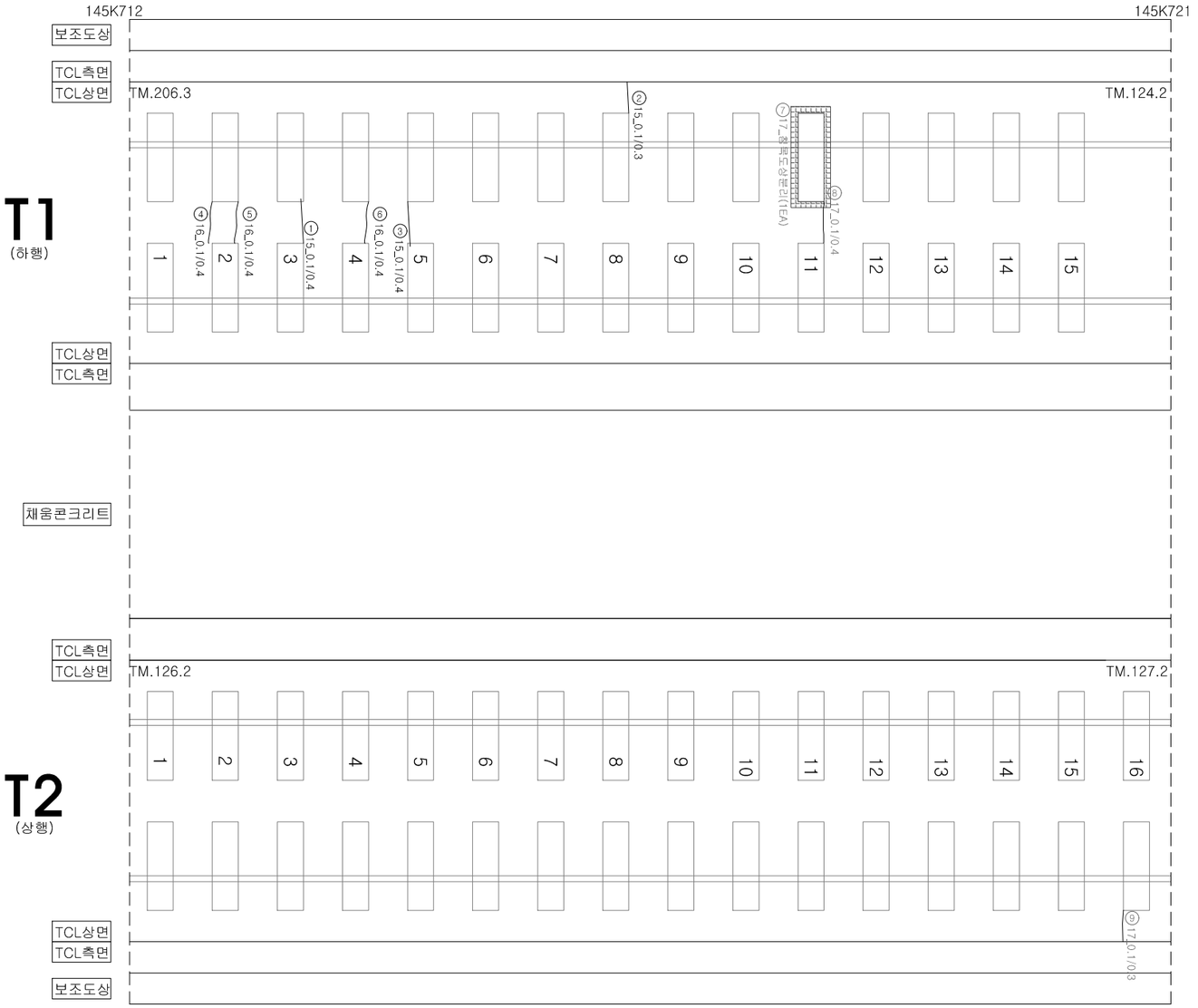


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.3	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.4	m								
16	균열	0.1	mm	0.4	m								
17	균열	0.1	mm	0.4	m								
18	균열	0.1	mm	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_247(145.712~145.721km, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_247(145.712~145.721km, L=10m)

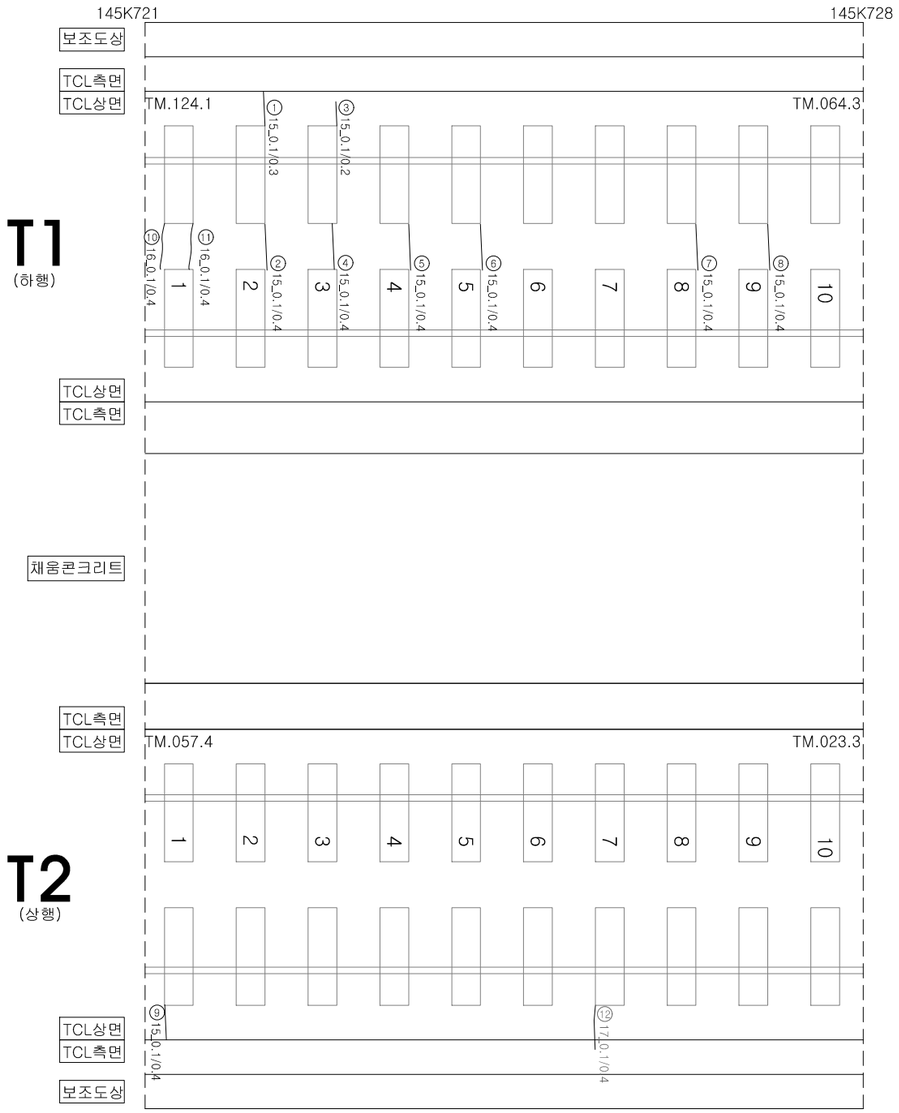


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	침목도상분리												
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_248(145.721~145.728km, L=7m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_248(145.721~145.728km, L=7m)

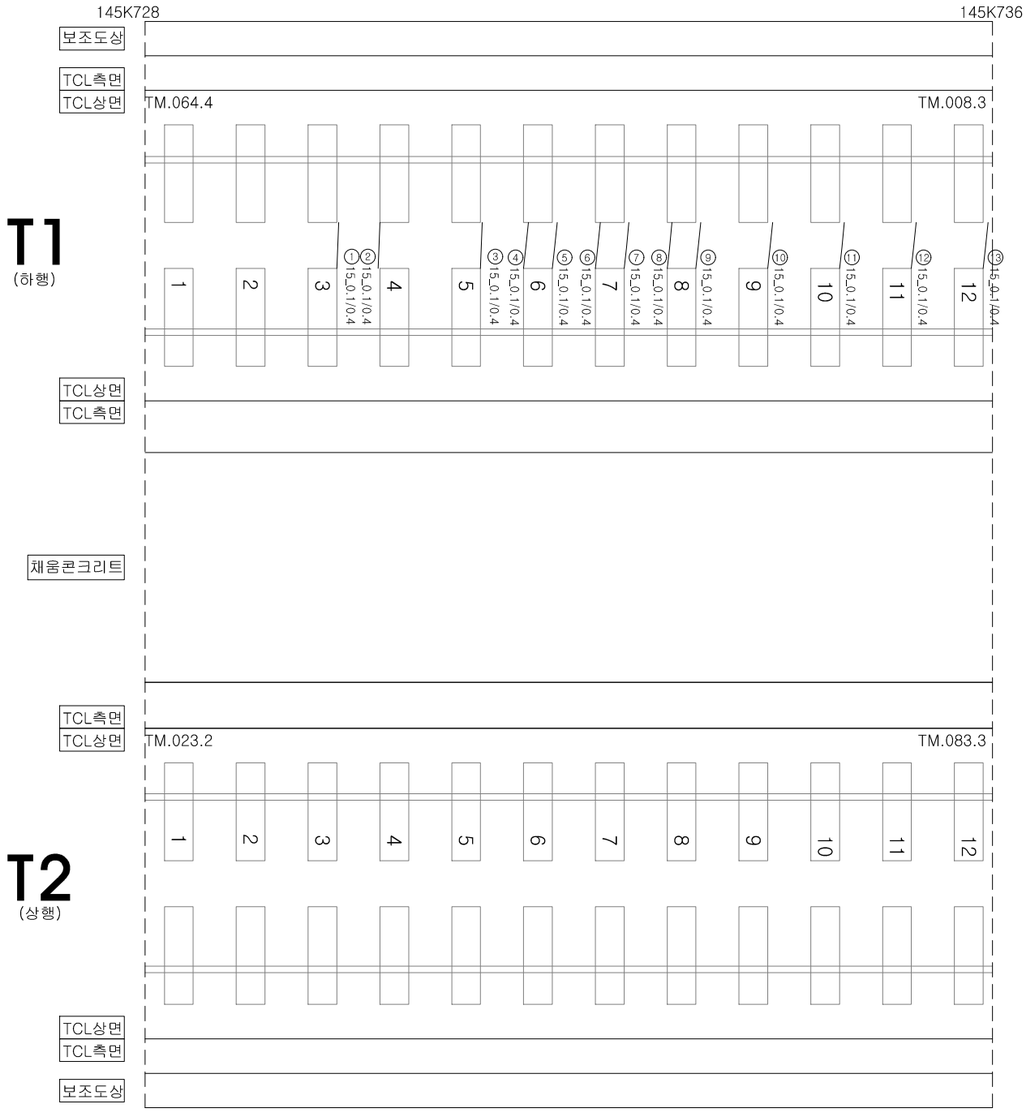


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.3	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.2	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_249(145.728~145.736km, L=8m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_249(145.728~145.736km, L=8m)

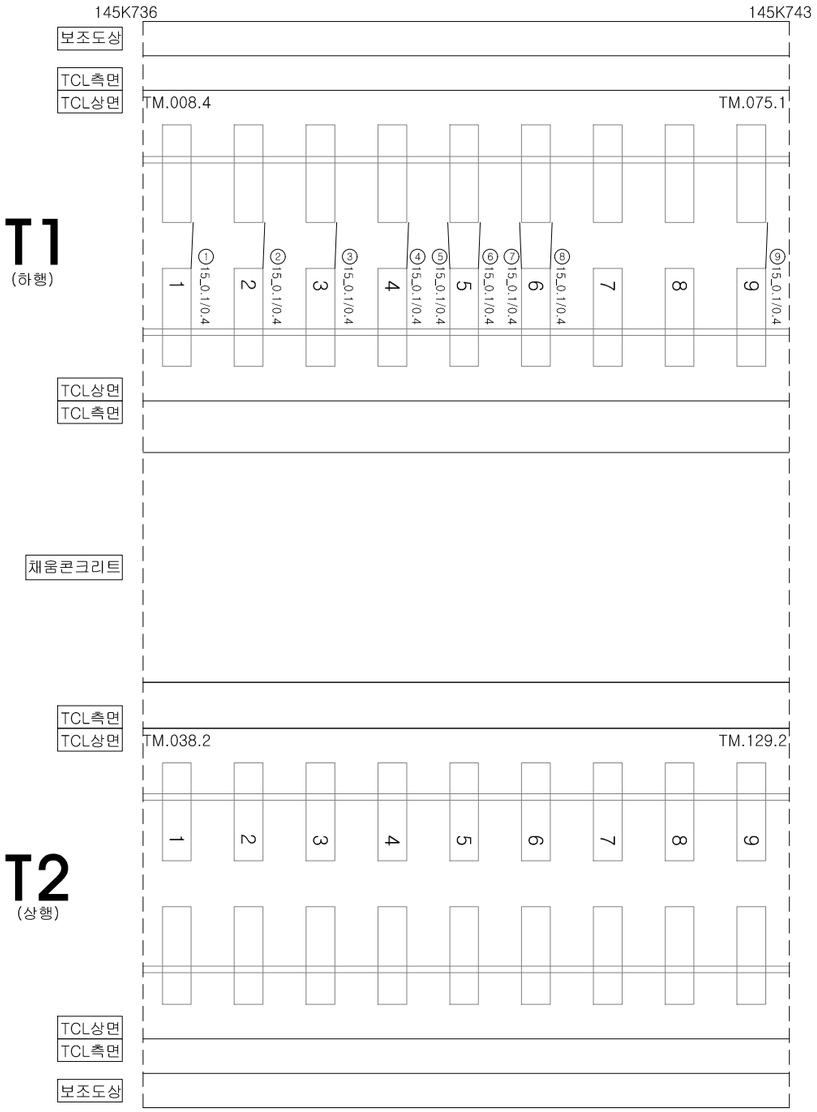


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_250(145.736~145.743km, L=7m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_250(145.736~145.743km, L=7m)



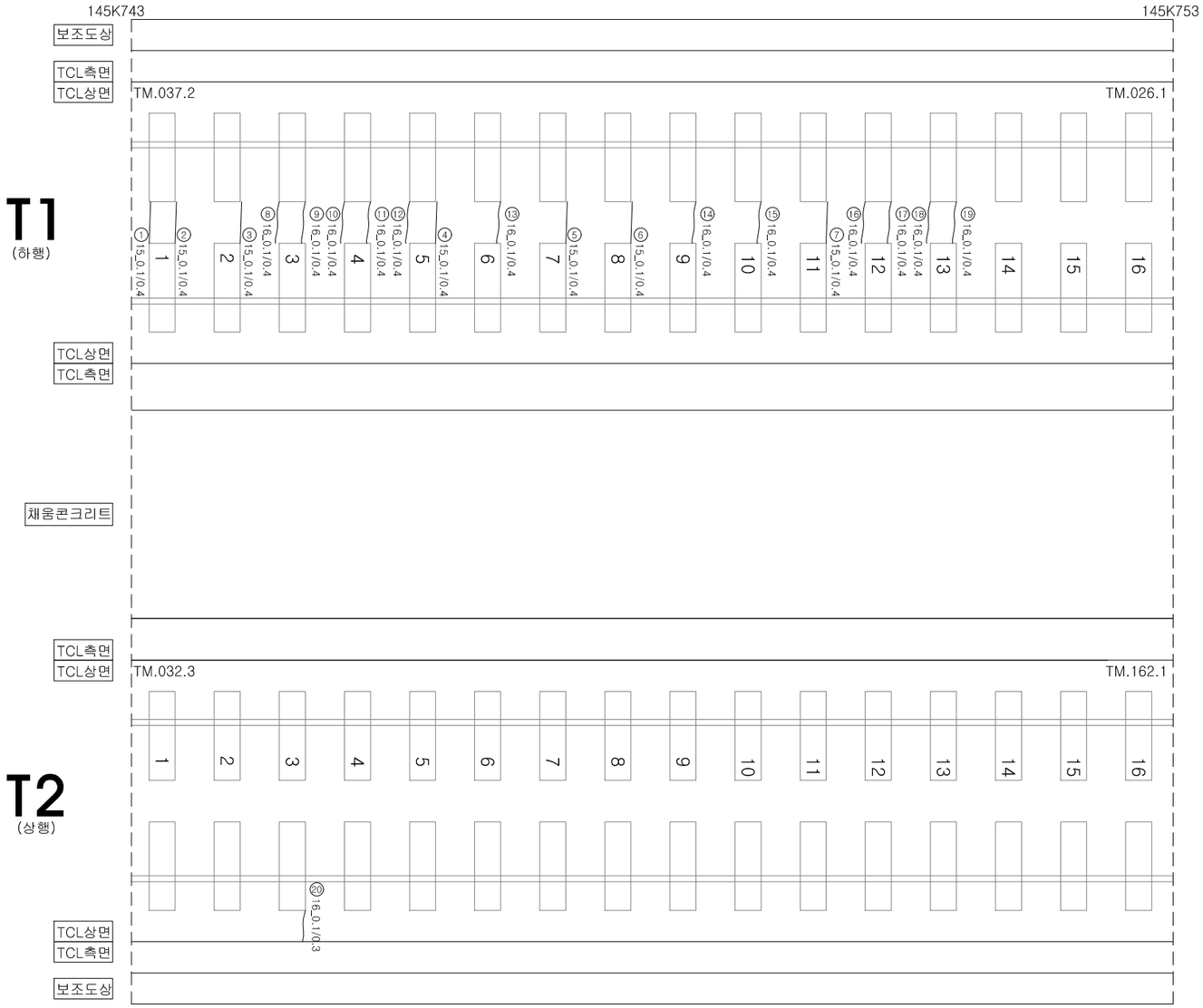
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_251(145.743~145.753km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_251(145.743~145.753km, L=10m)

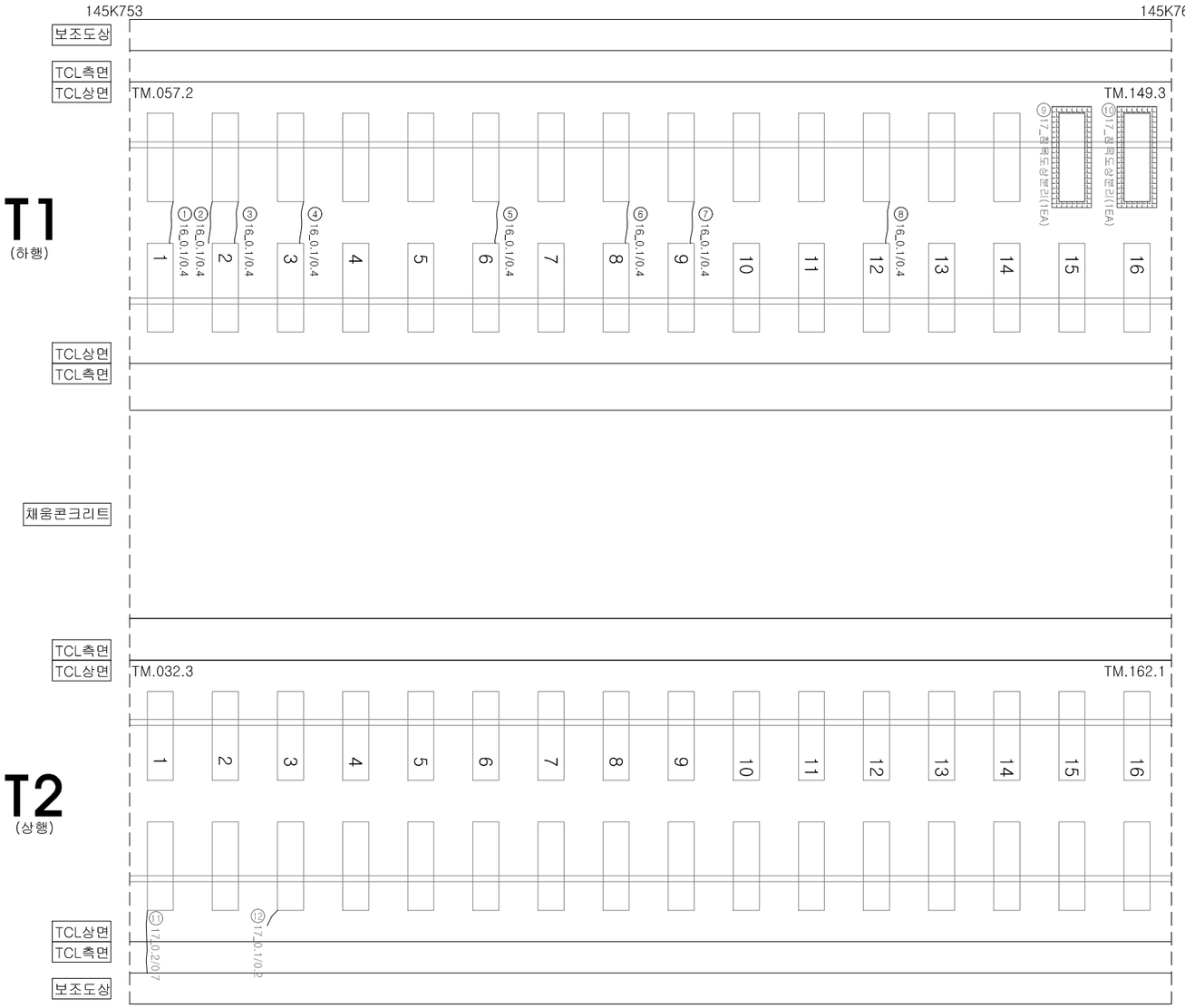


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_252(145.753~145.763km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_252(145.753~145.763km, L=10m)

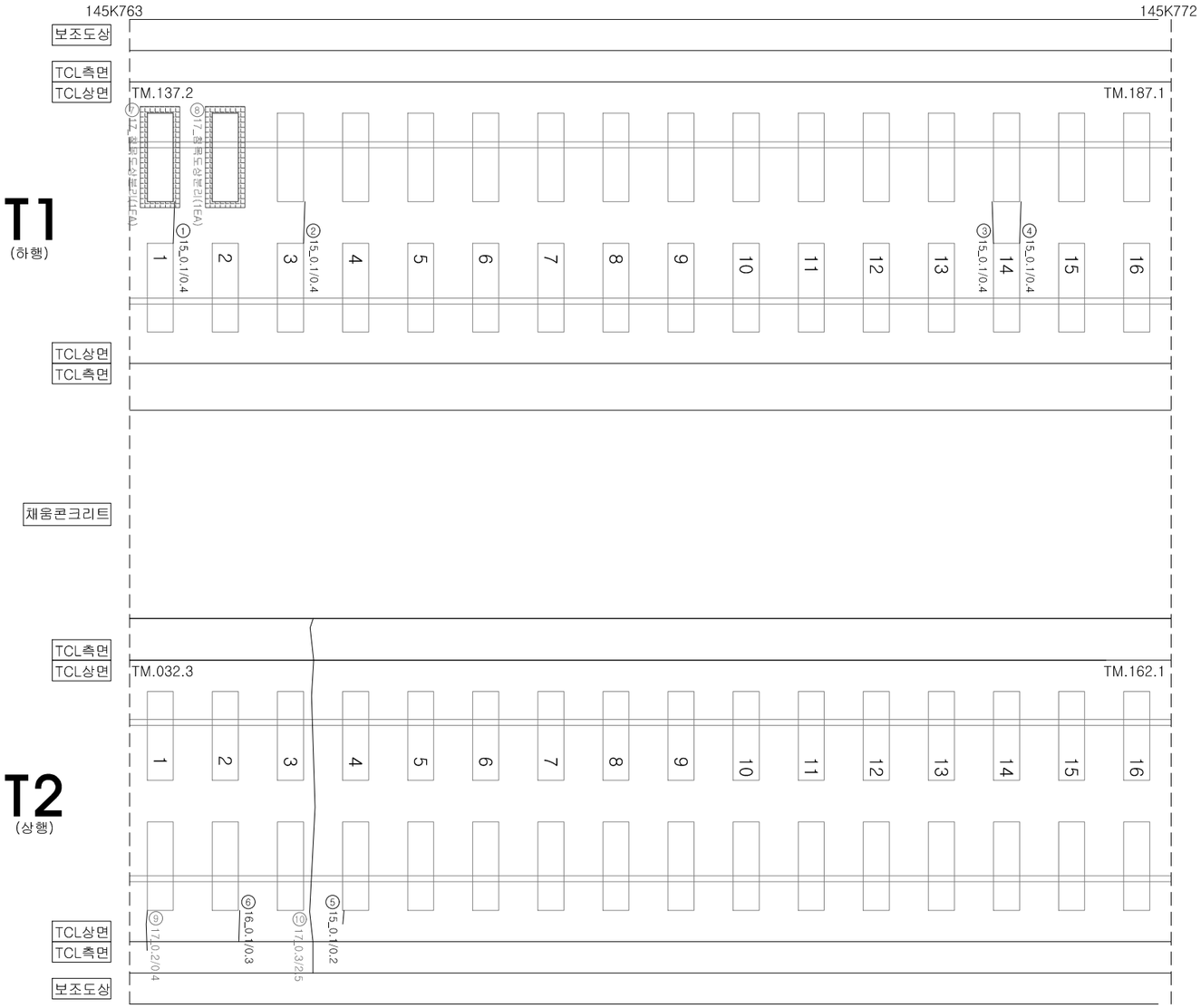


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	침목도상분리												
10	침목도상분리												
11	균열	0.2	mm	0.7	m								
12	균열	0.1	mm	0.2	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_253(145.763~145.772km, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_253(145.763~145.772km, L=9m)

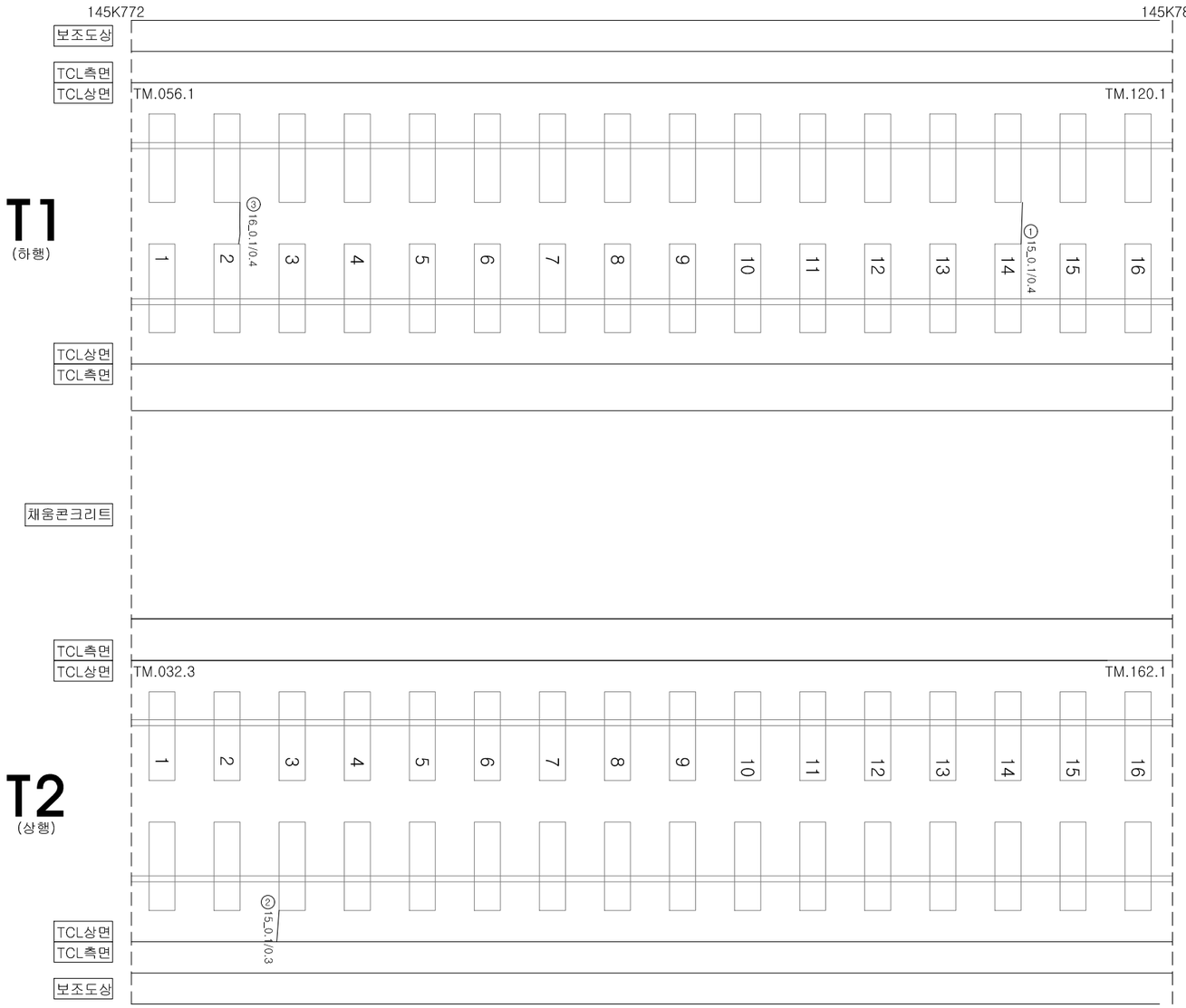


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.2	m								
6	균열	0.1	㎜	0.3	m								
7	침목도상분리												
8	침목도상분리												
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.3	㎜	2.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_254(145.772~145.782km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_254(145.772~145.782km, L=10m)

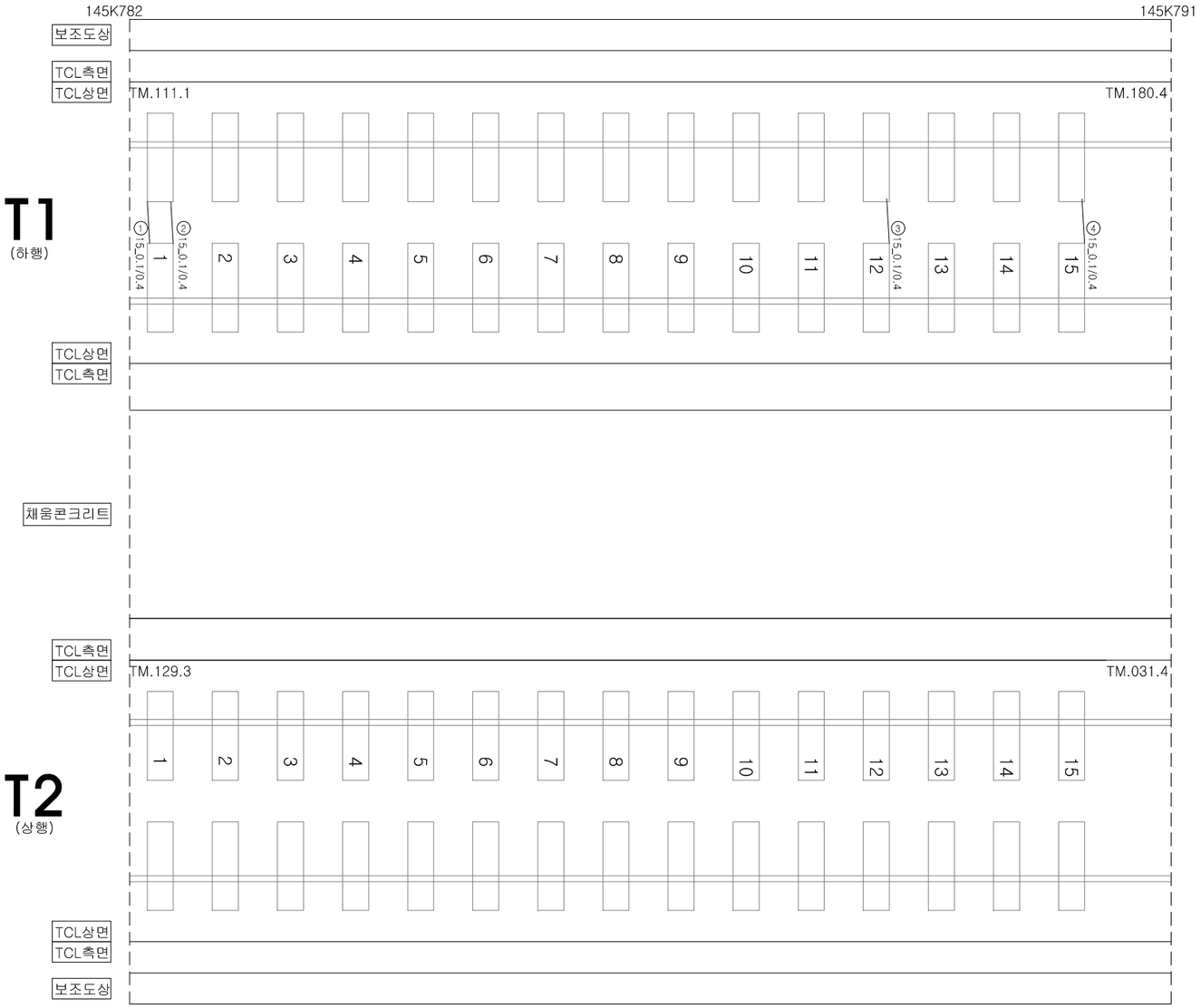


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_255(145.782~145.791km, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_255(145.782~145.791km, L=9m)



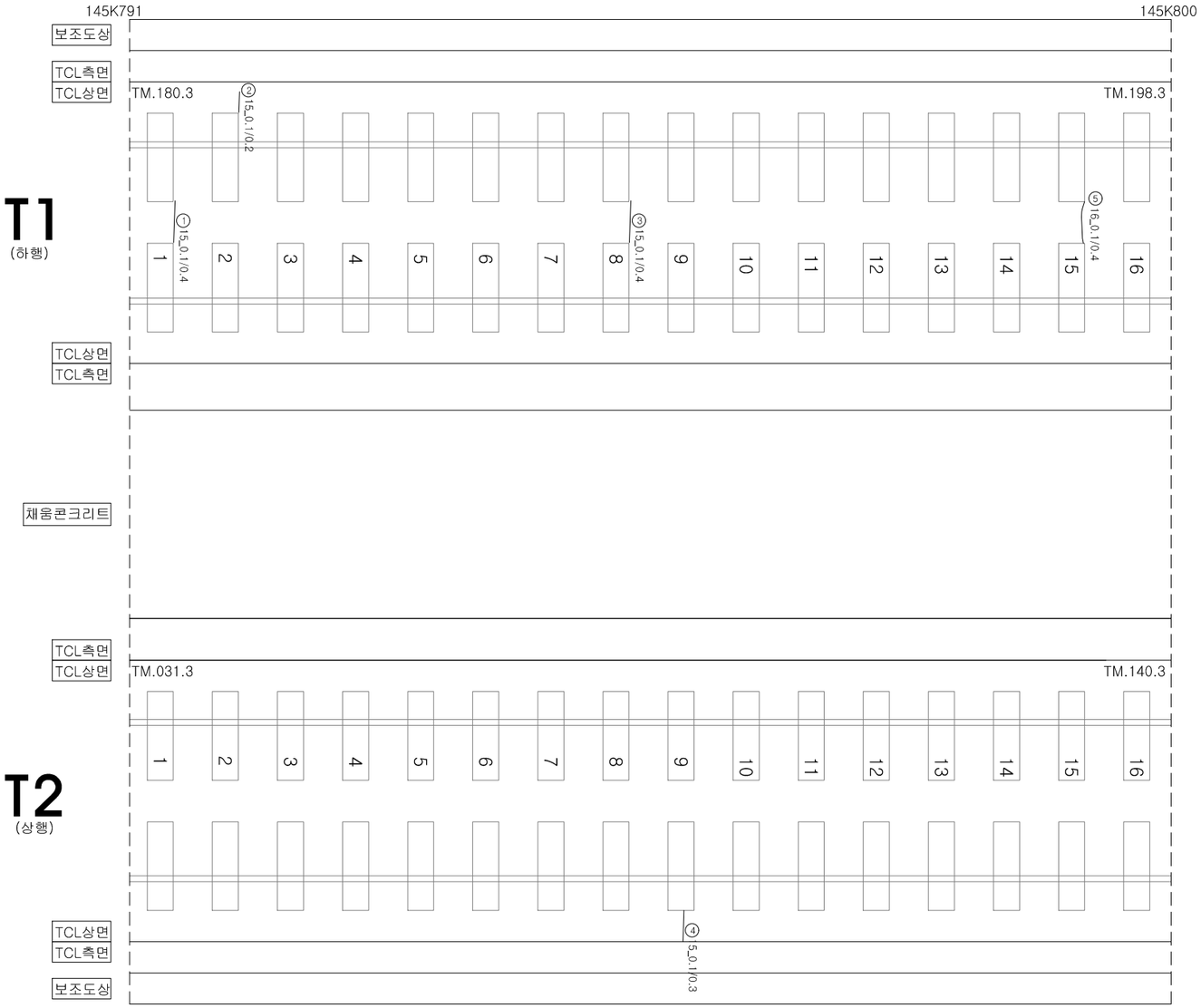
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_256(145.791~145.800km, L=9m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_256(145.791~145.800km, L=9m)

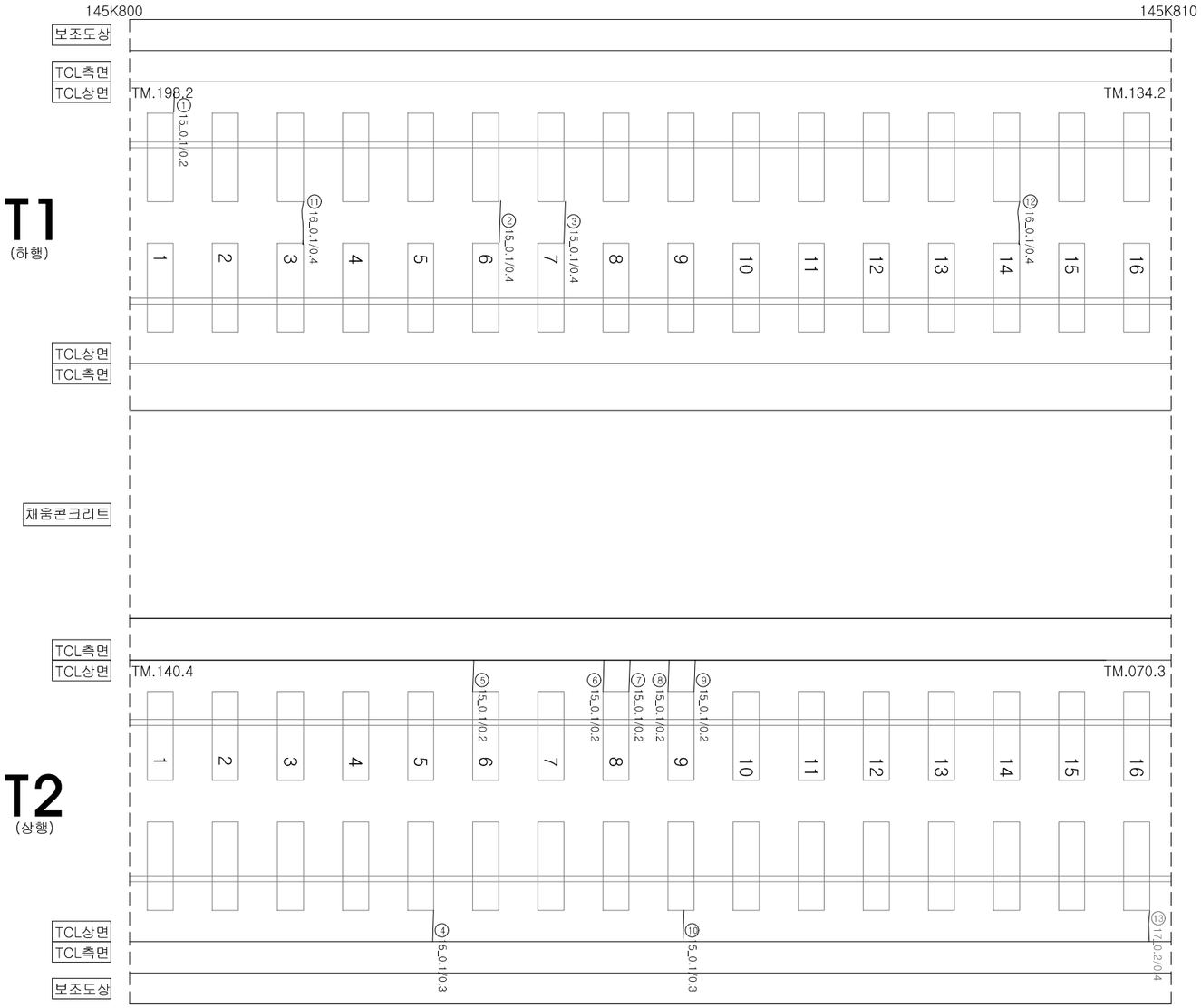


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.2	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_257(145.800~145.810km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_257(145.800~145.810km, L=10m)



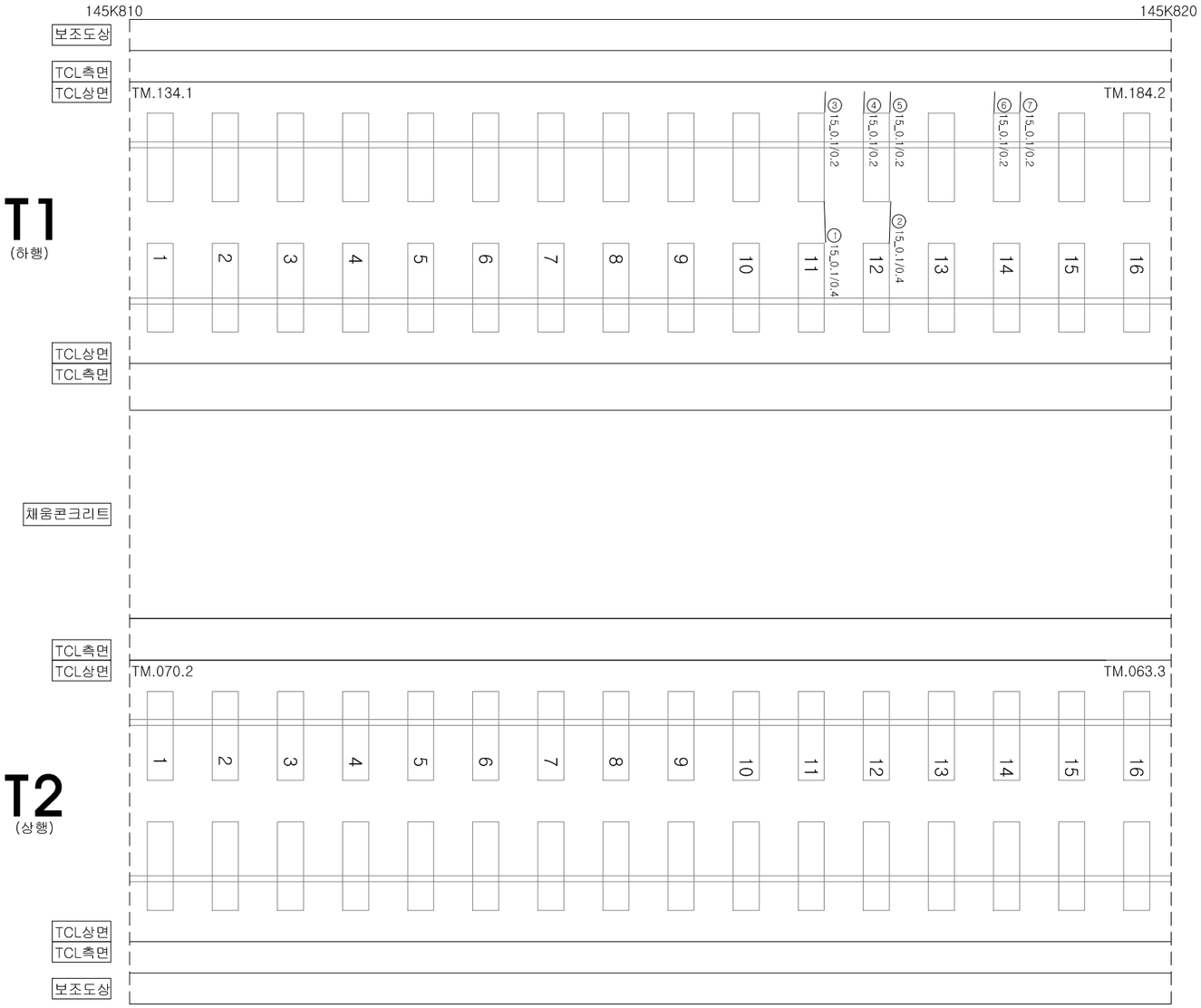
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.2	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.3	m								
5	균열	0.1	mm	0.2	m								
6	균열	0.1	mm	0.2	m								
7	균열	0.1	mm	0.2	m								
8	균열	0.1	mm	0.2	m								
9	균열	0.1	mm	0.2	m								
10	균열	0.1	mm	0.3	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.2	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_258(145.810~145.820km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_258(145.810~145.820km, L=10m)

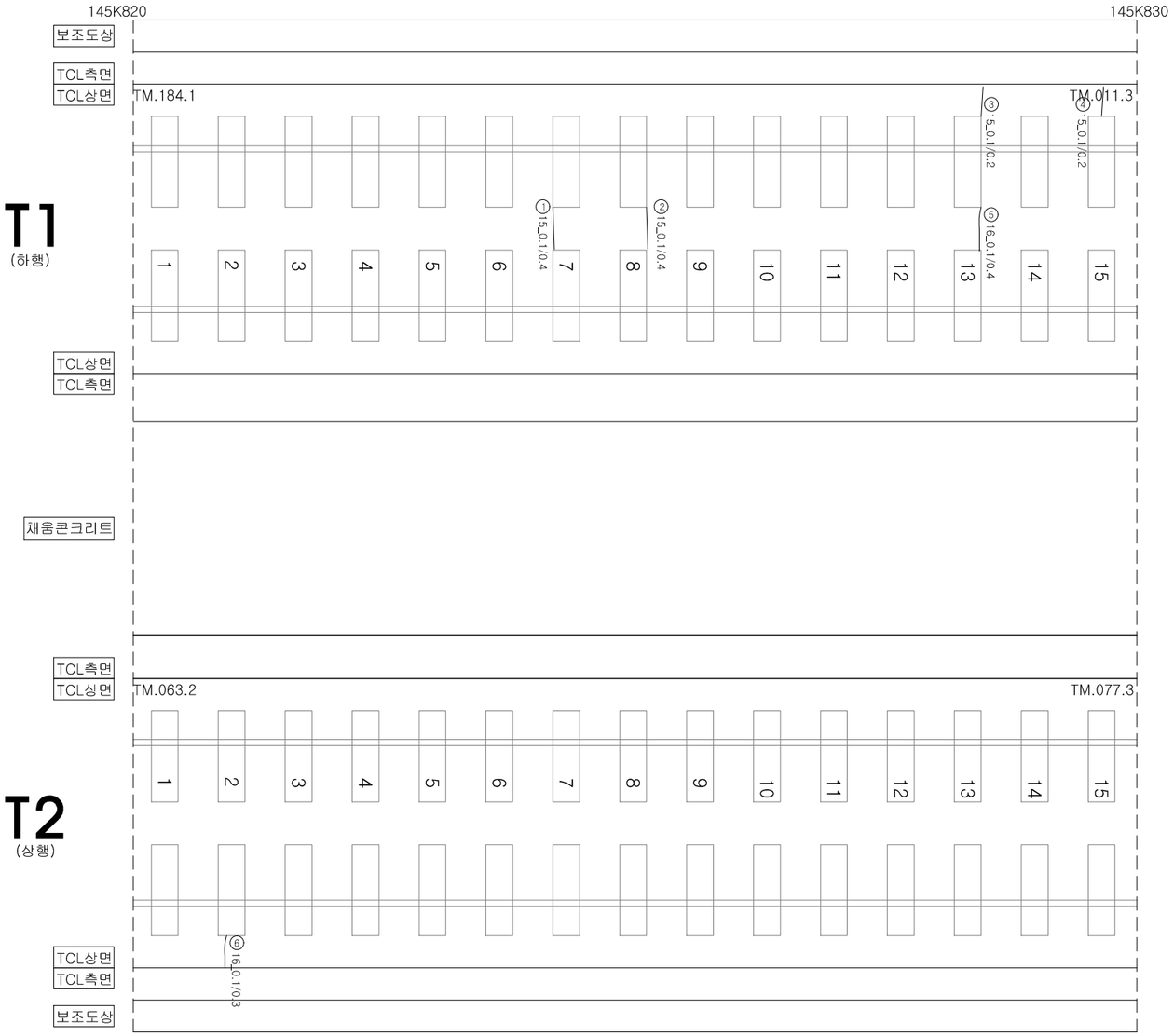


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.2	m								
4	균열	0.1	㎜	0.2	m								
5	균열	0.1	㎜	0.2	m								
6	균열	0.1	㎜	0.2	m								
7	균열	0.1	㎜	0.2	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_259(145.820~145.830km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_259(145.820~145.830km, L=10m)



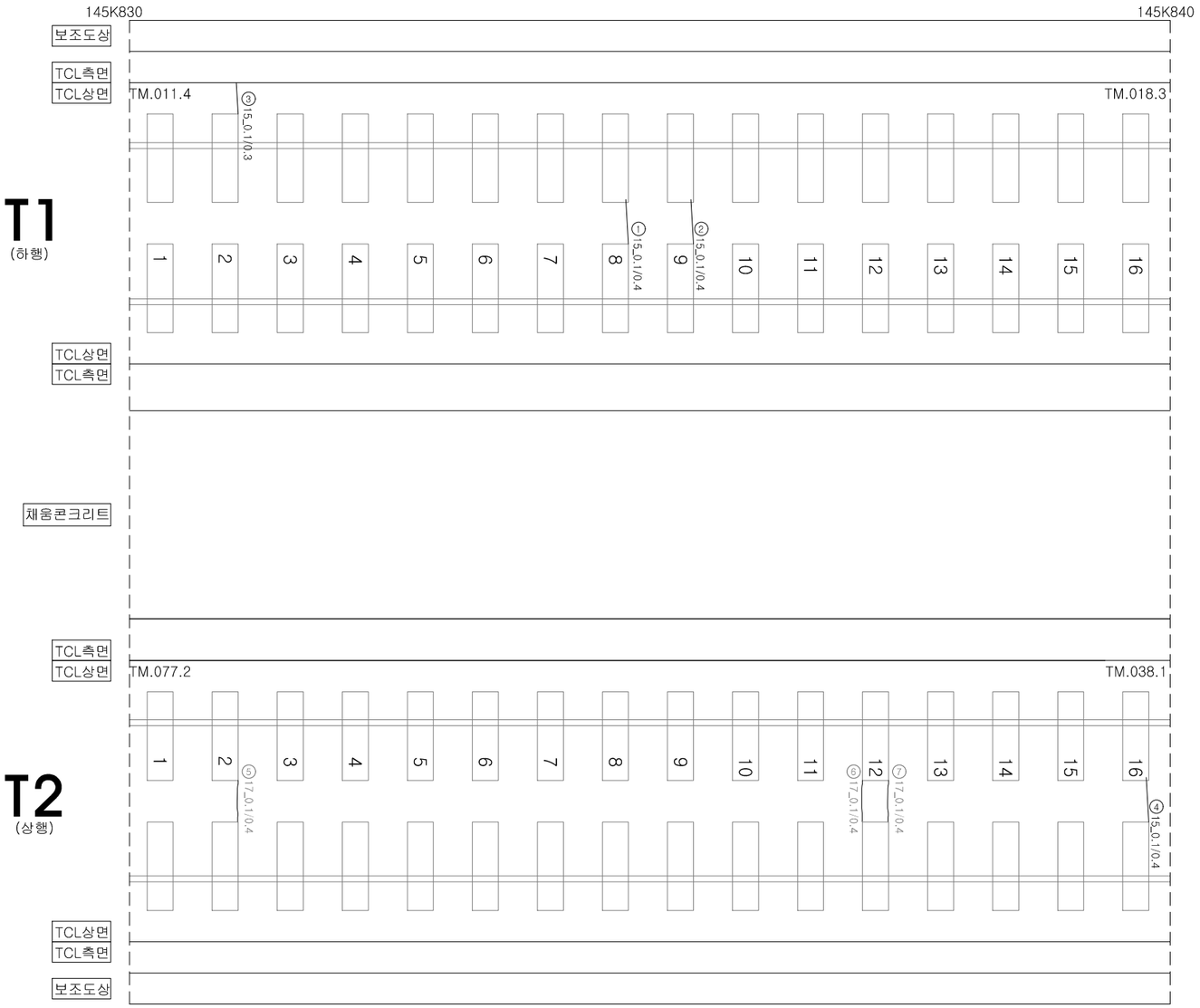
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.2	m								
4	균열	0.1	mm	0.2	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_260(145.830~145.840km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_260(145.830~145.840km, L=10m)

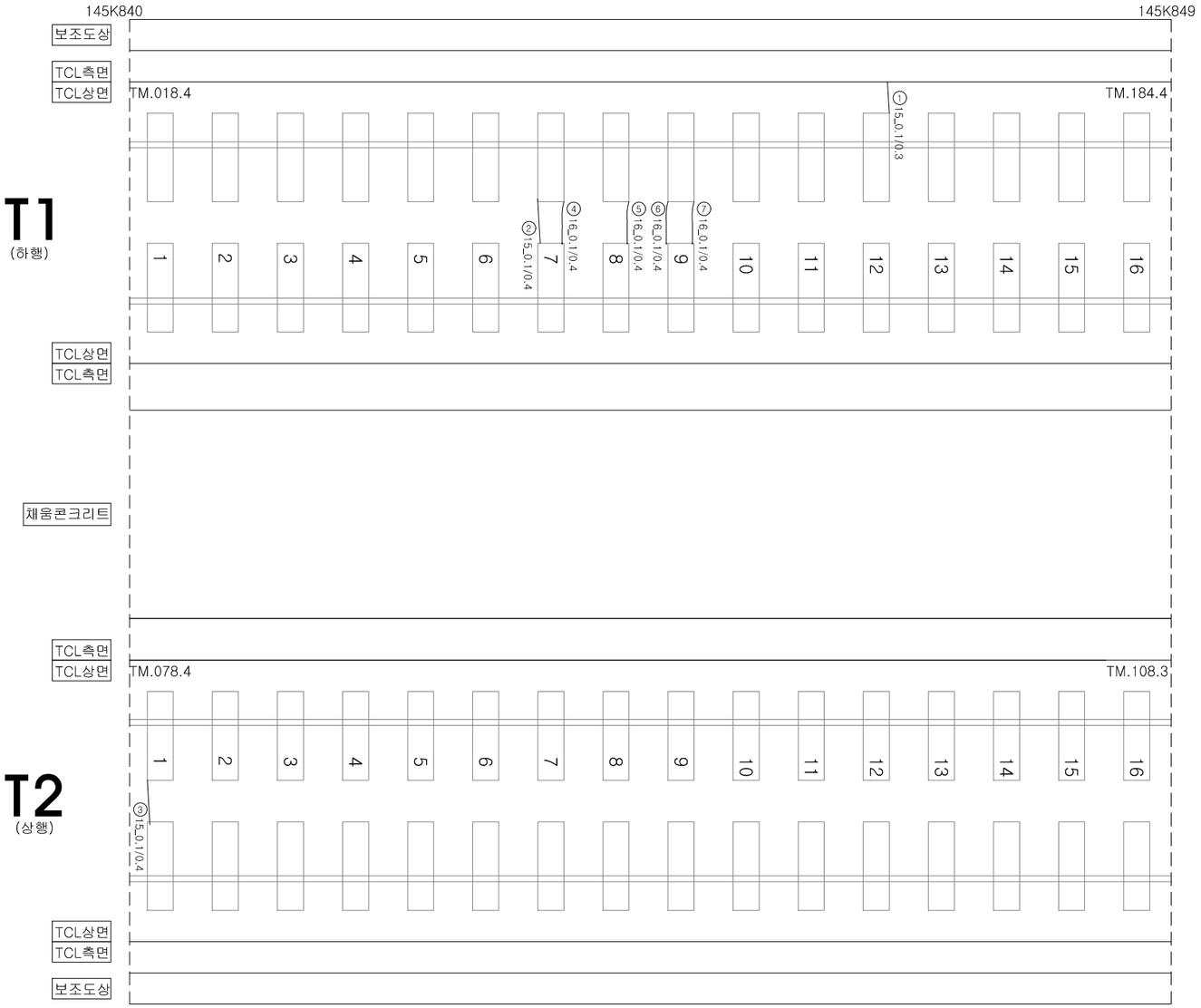


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_261(145.840~145.849km, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_261(145.840~145.849km, L=9m)

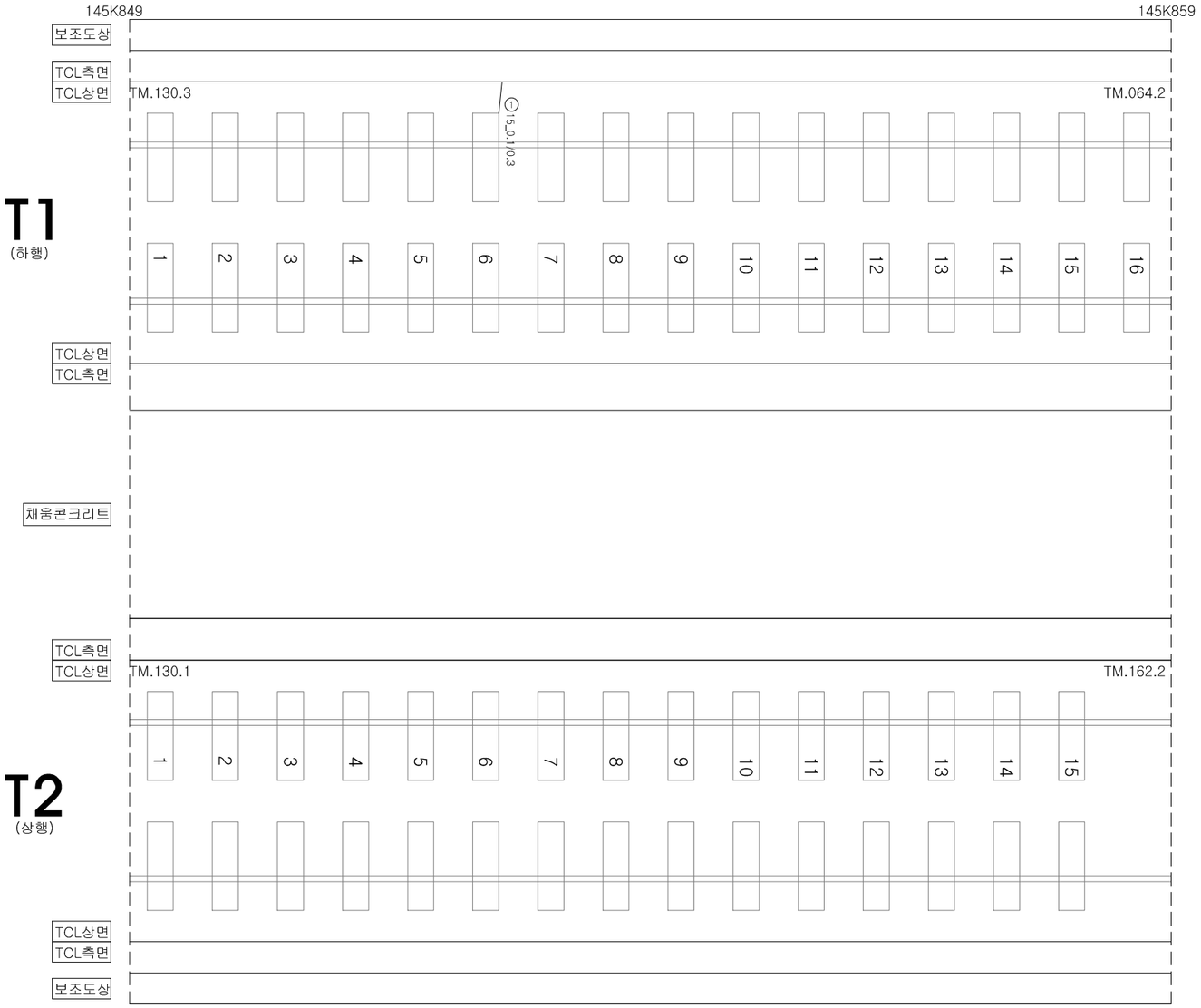


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.3	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_262(145.849~145.859km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_262(145.829~145.839km, L=10m)



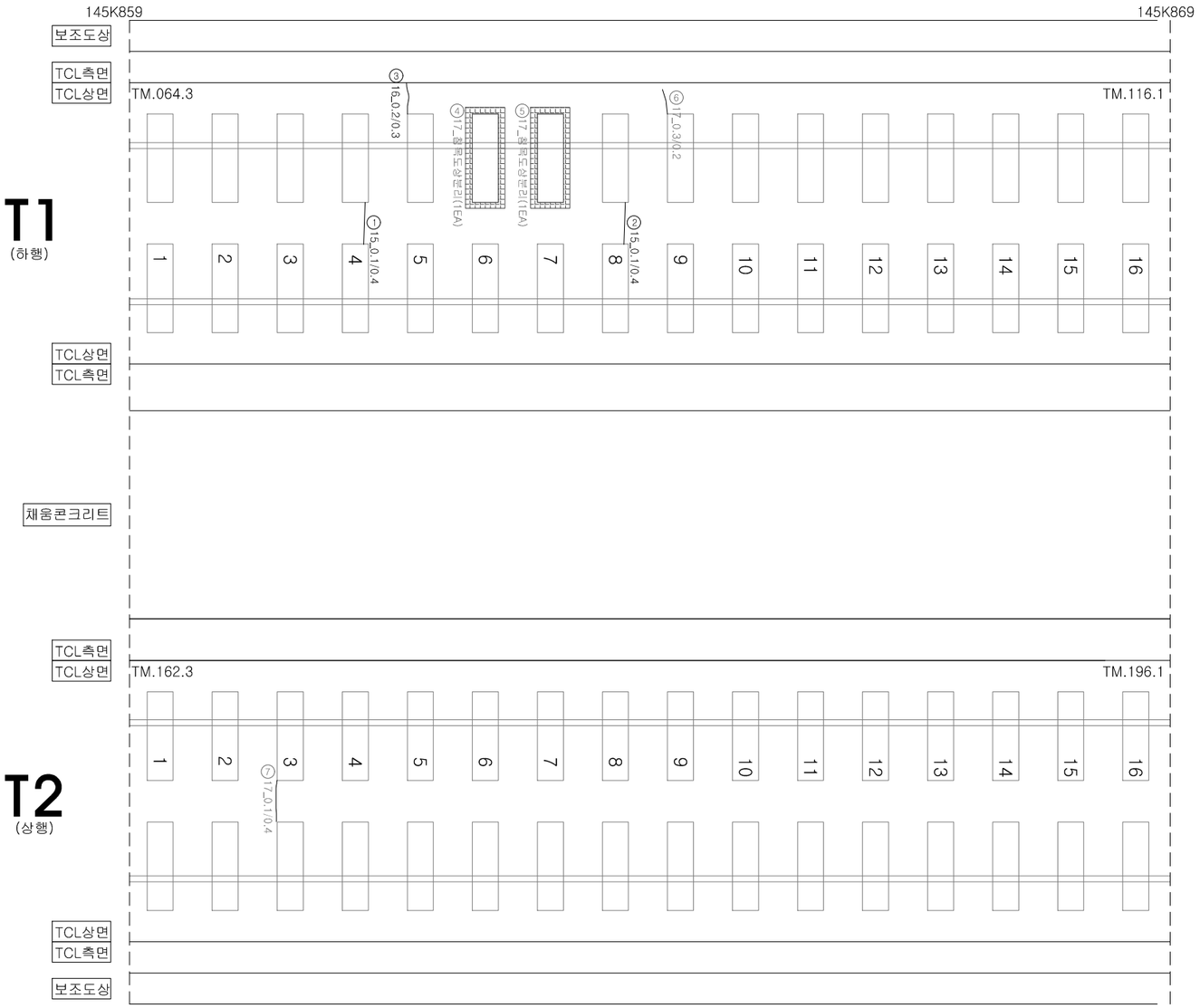
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_263(145.859~145.869km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_263(145.859~145.869km, L=10m)



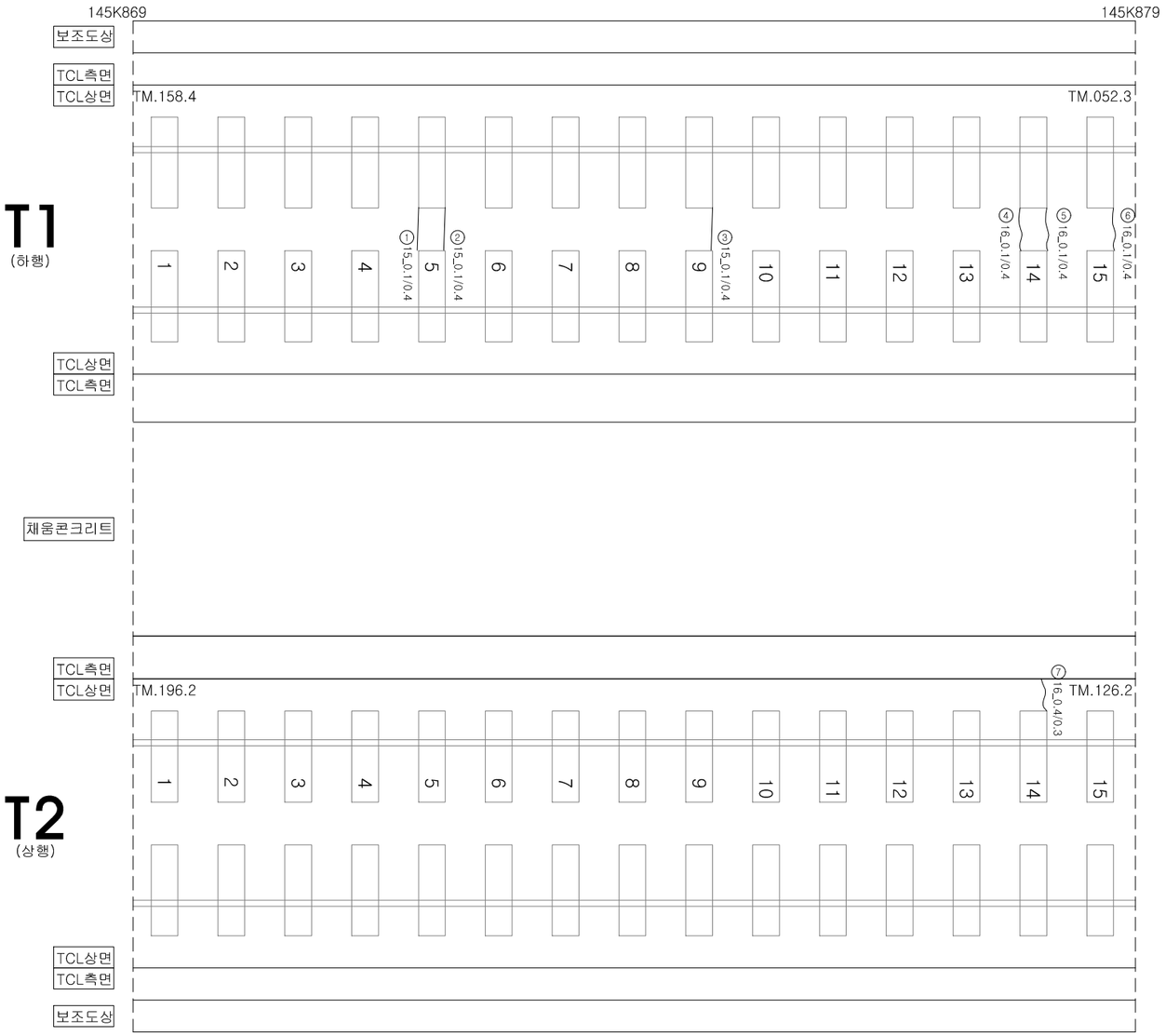
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.3	m								
4	침목도상분리												
5	침목도상분리												
6	균열	0.3	㎜	0.2	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_264(145.869~145.879km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_264(145.869~145.879km, L=10m)

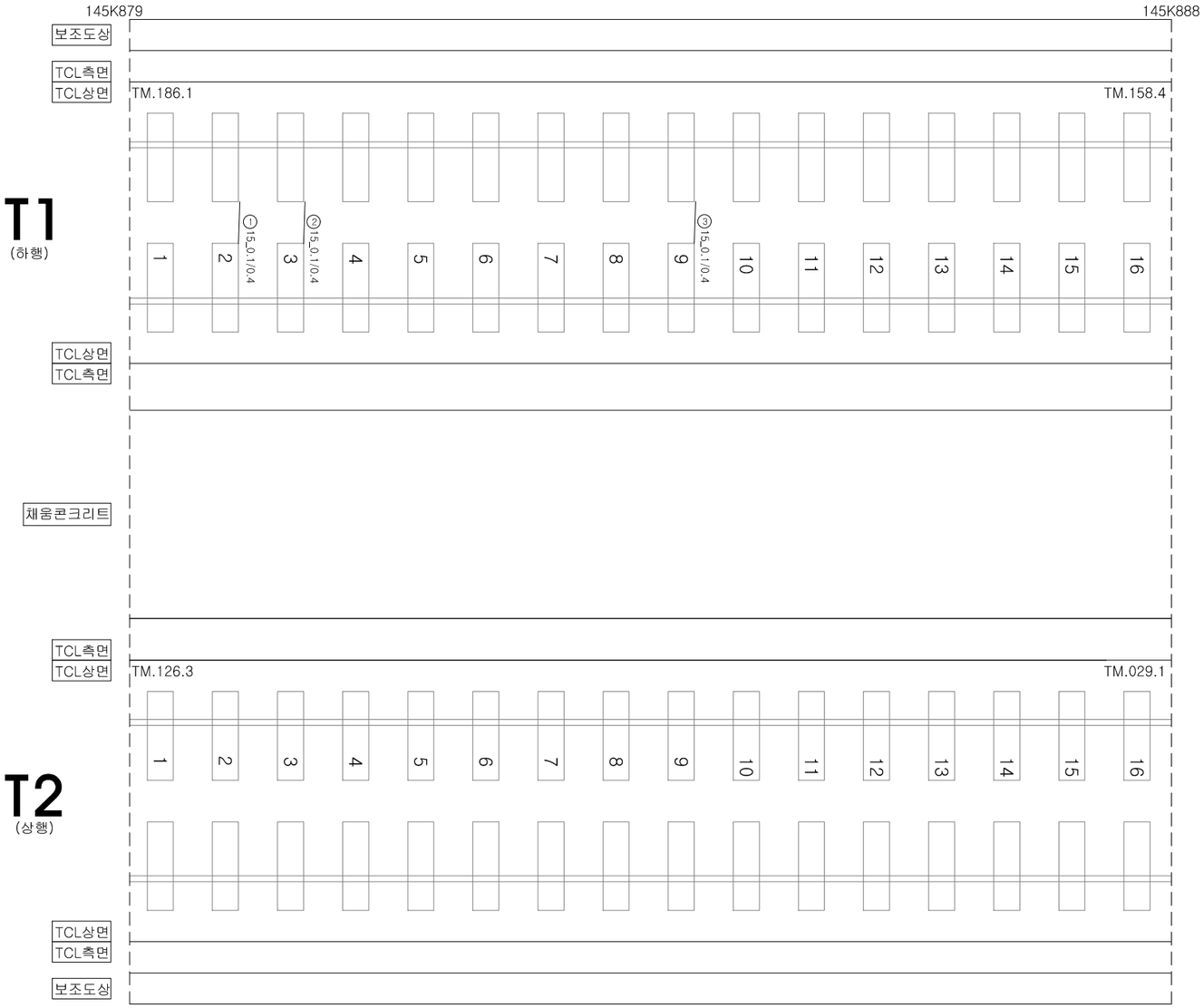


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.4	mm	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_265(145.879~145.888km, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_265(145.879~145.888km, L=9m)

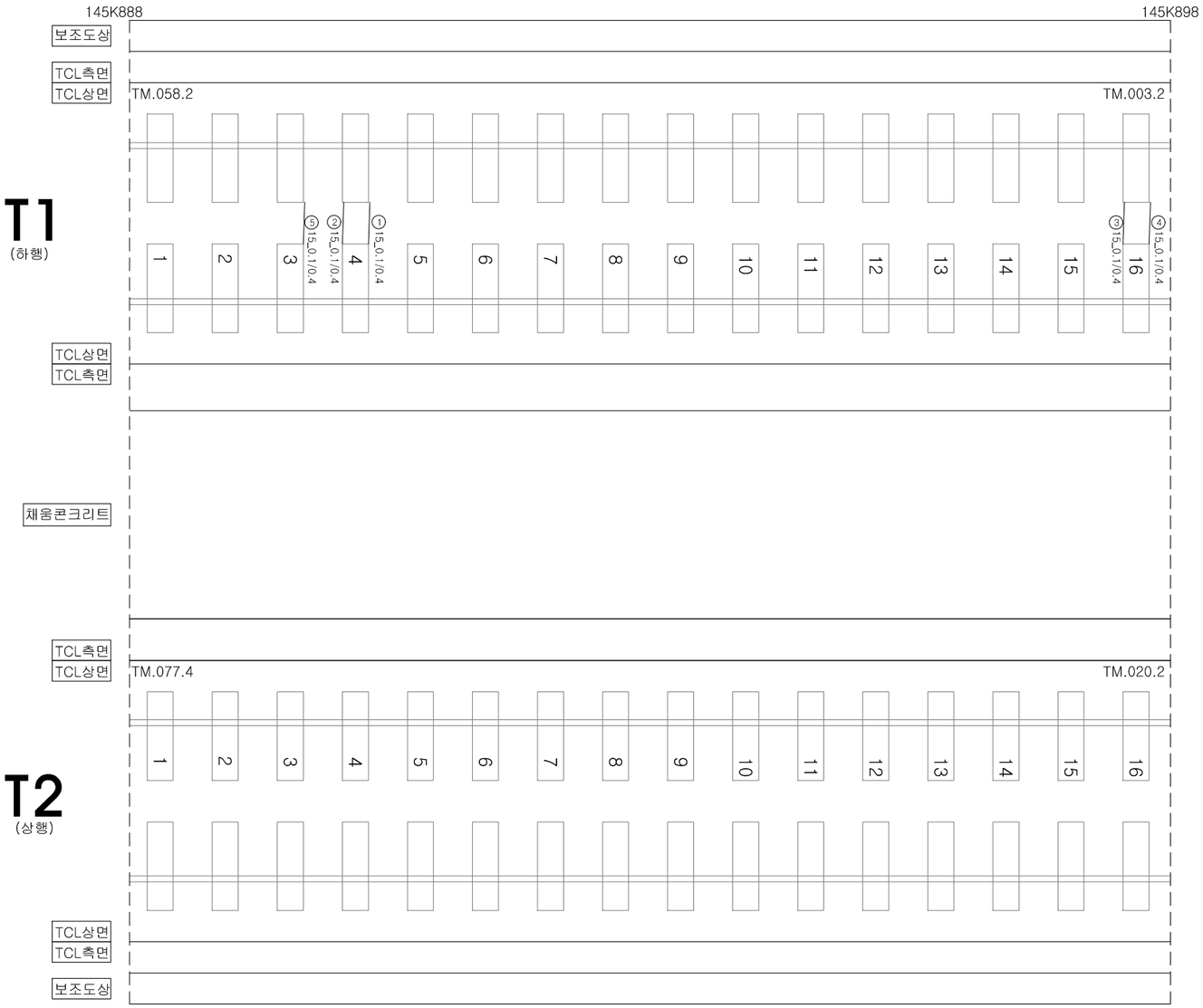


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_266(145.888~145.898km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_266(145.888~145.898km, L=10m)



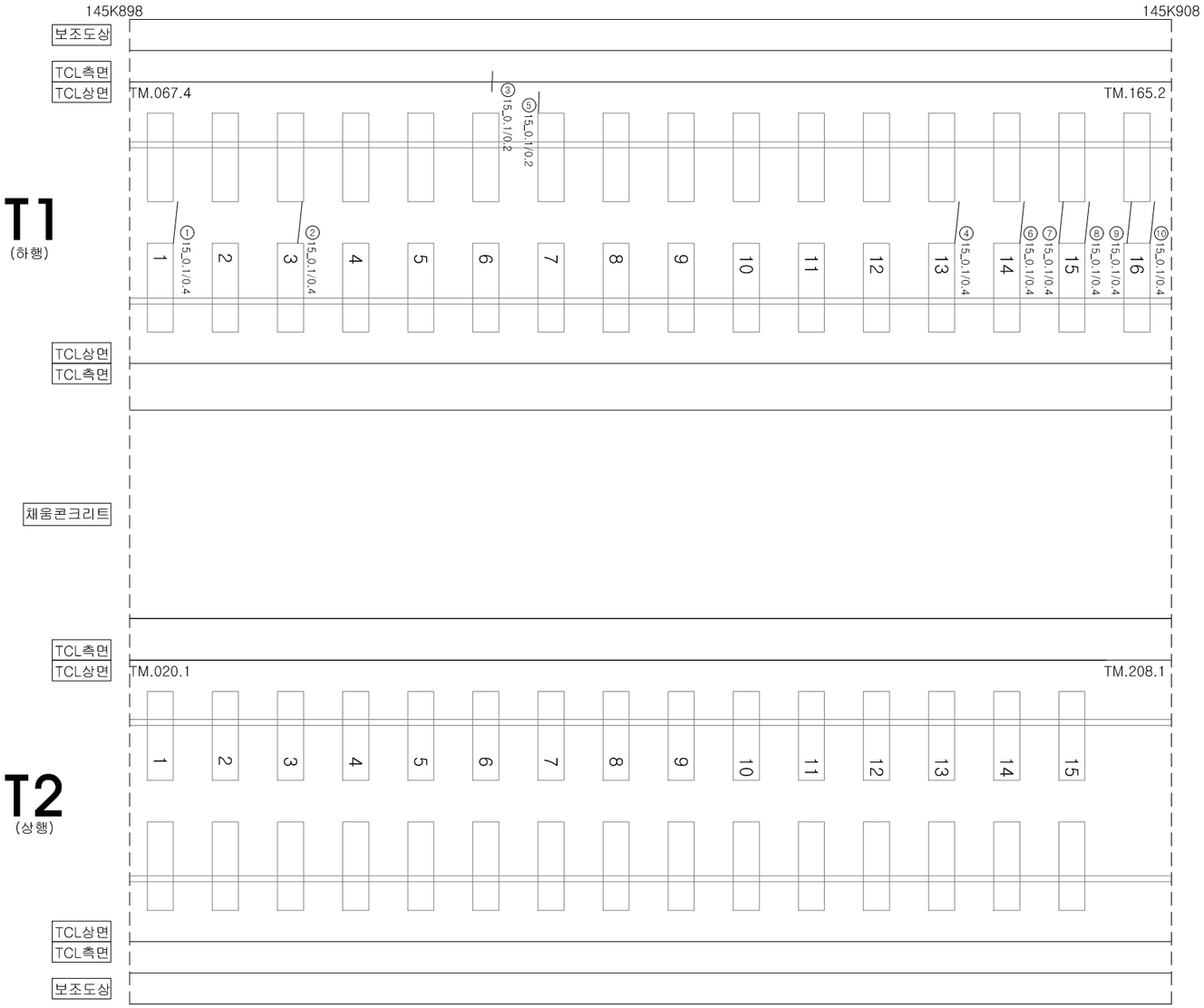
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_267(145.898~145.908km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_267(145.898~145.908km, L=10m)



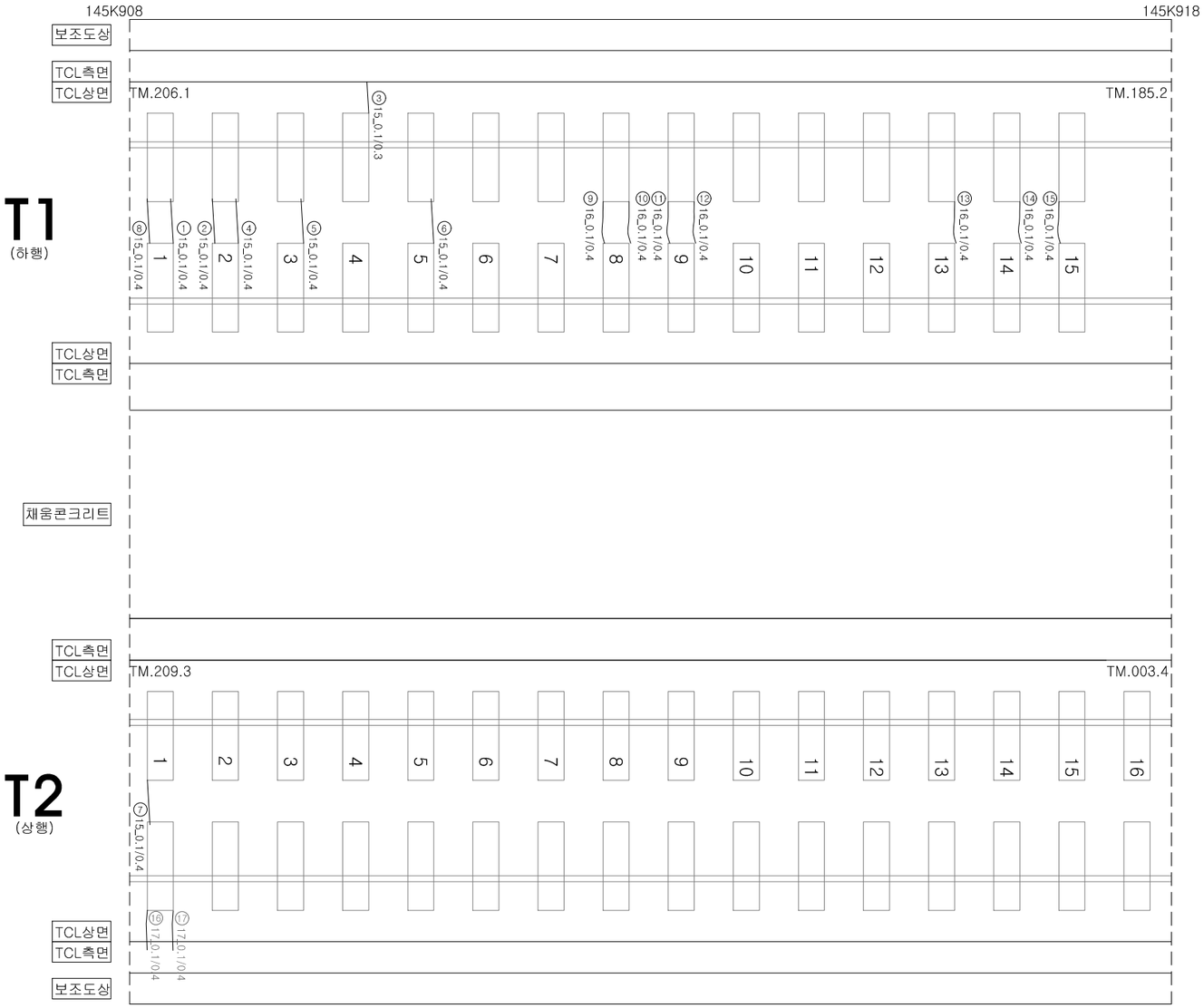
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.2	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.2	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_268(145.908~145.918km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_268(145.908~145.918km, L=10m)



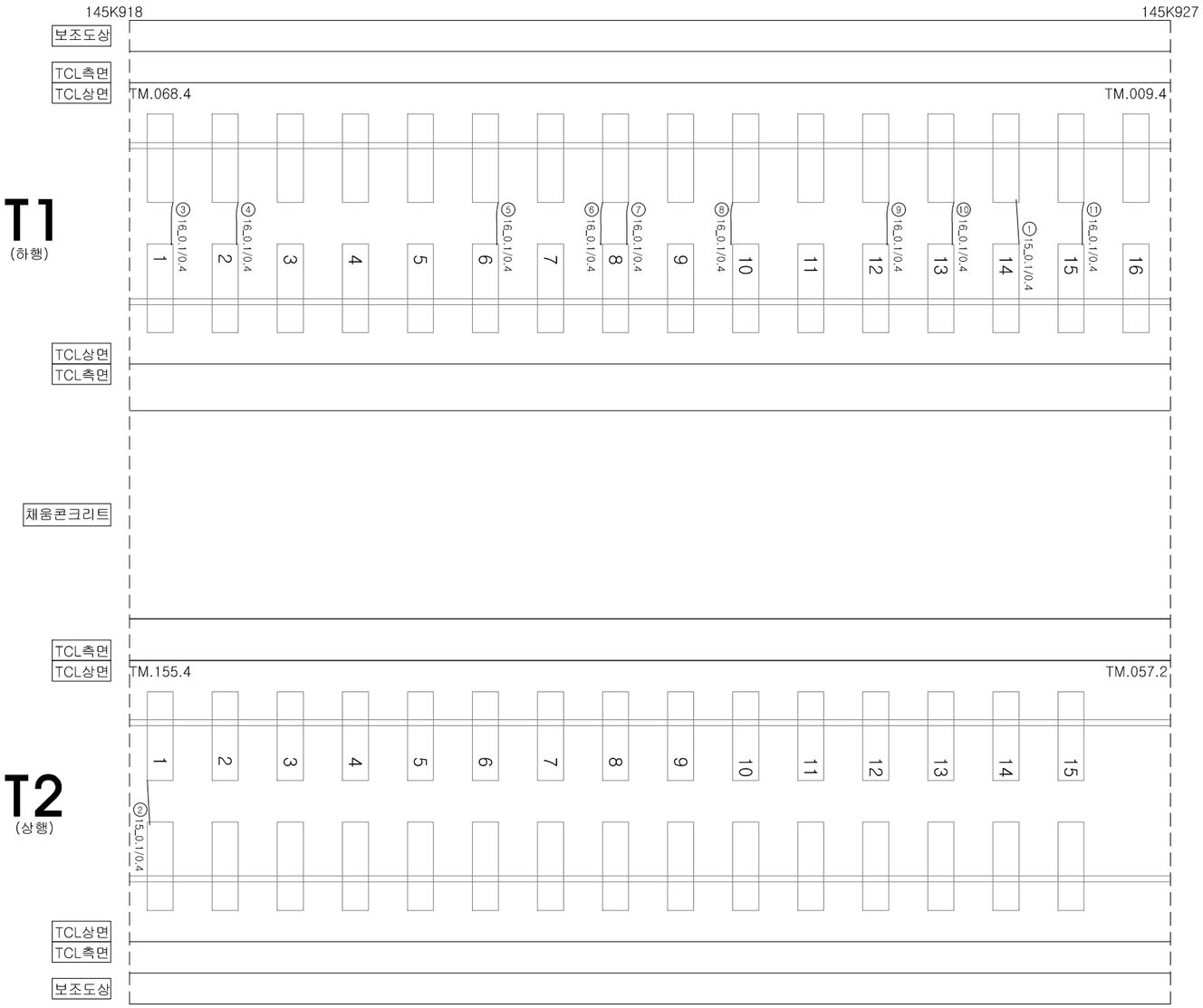
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_269(145.918~145.927km, L=9m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_269(145.918~145.927km, L=9m)



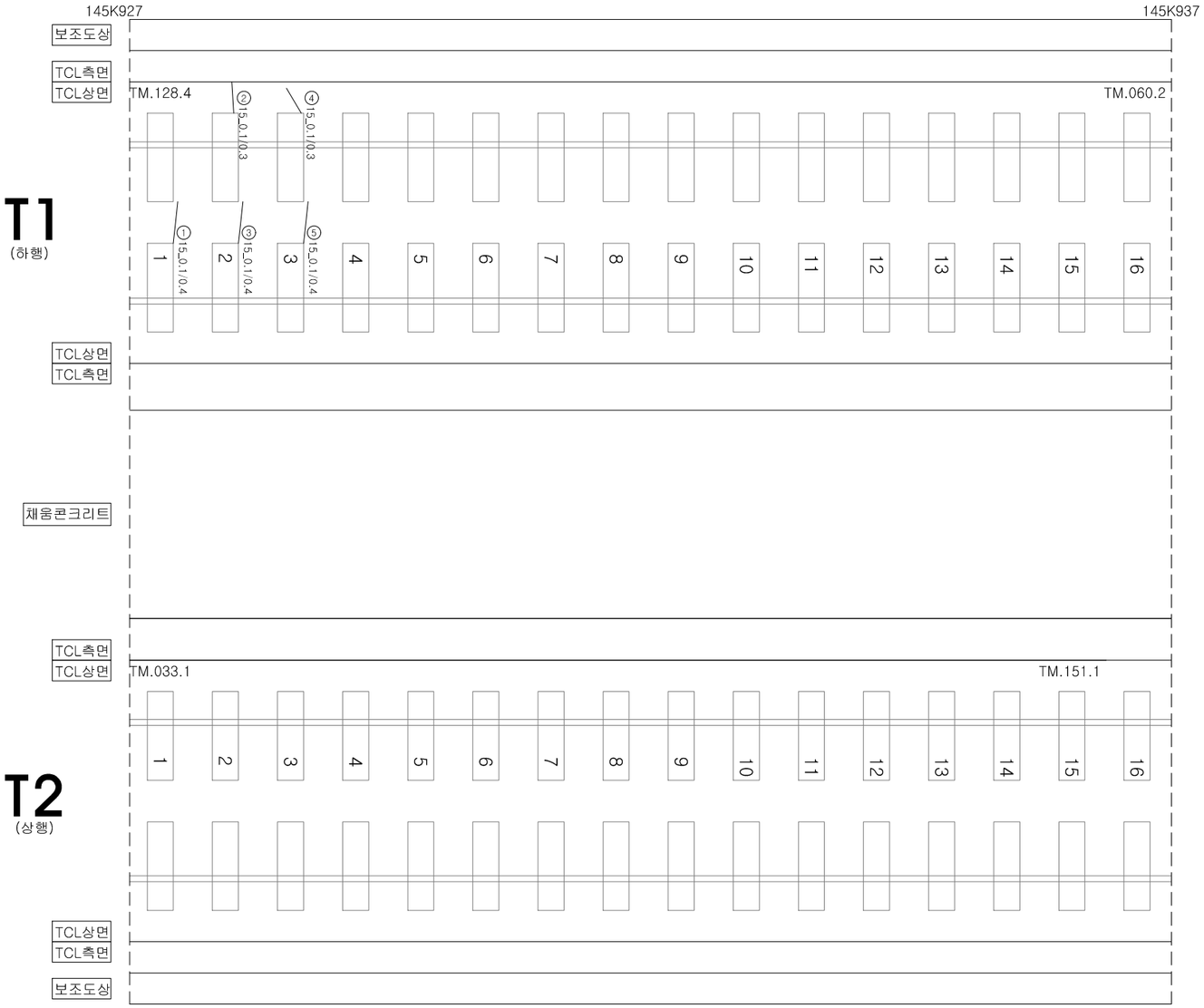
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_270(145.927~145.937km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_270(145.907~145.917km, L=10m)



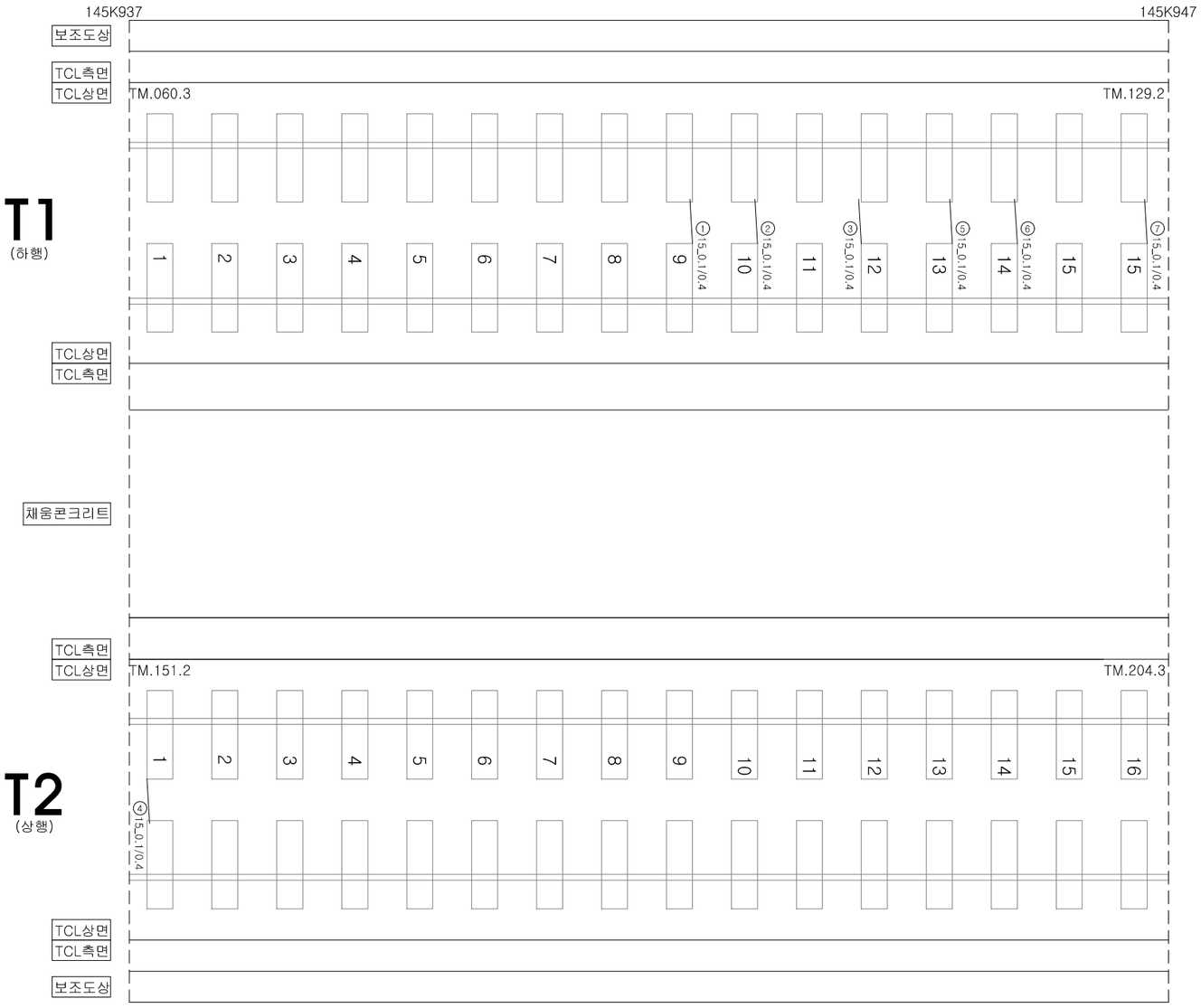
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_271(145.937~145.947km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_271(145.937~145.947km, L=10m)



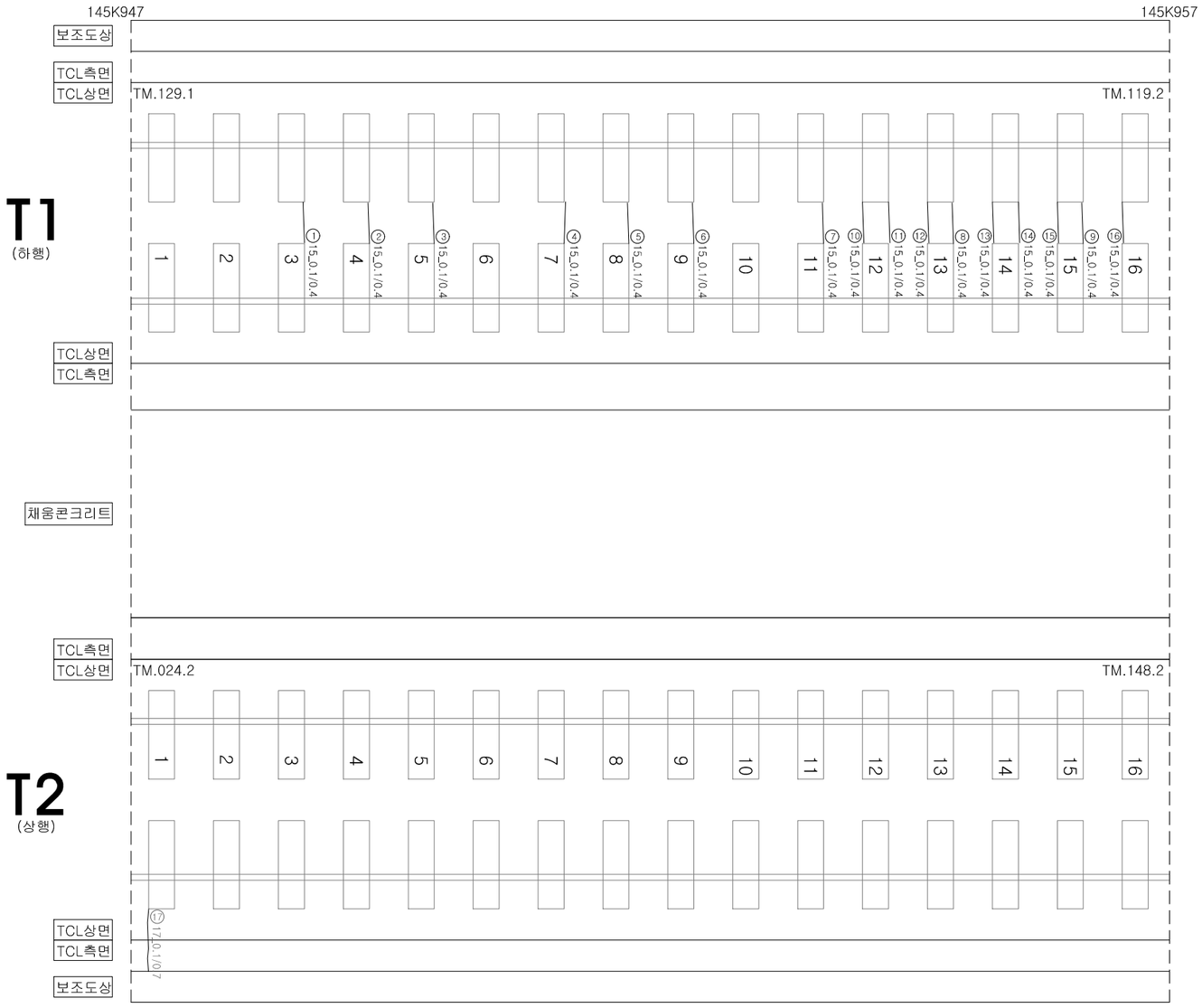
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_272(145.947~145.957km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_272(145.947~145.957km, L=10m)

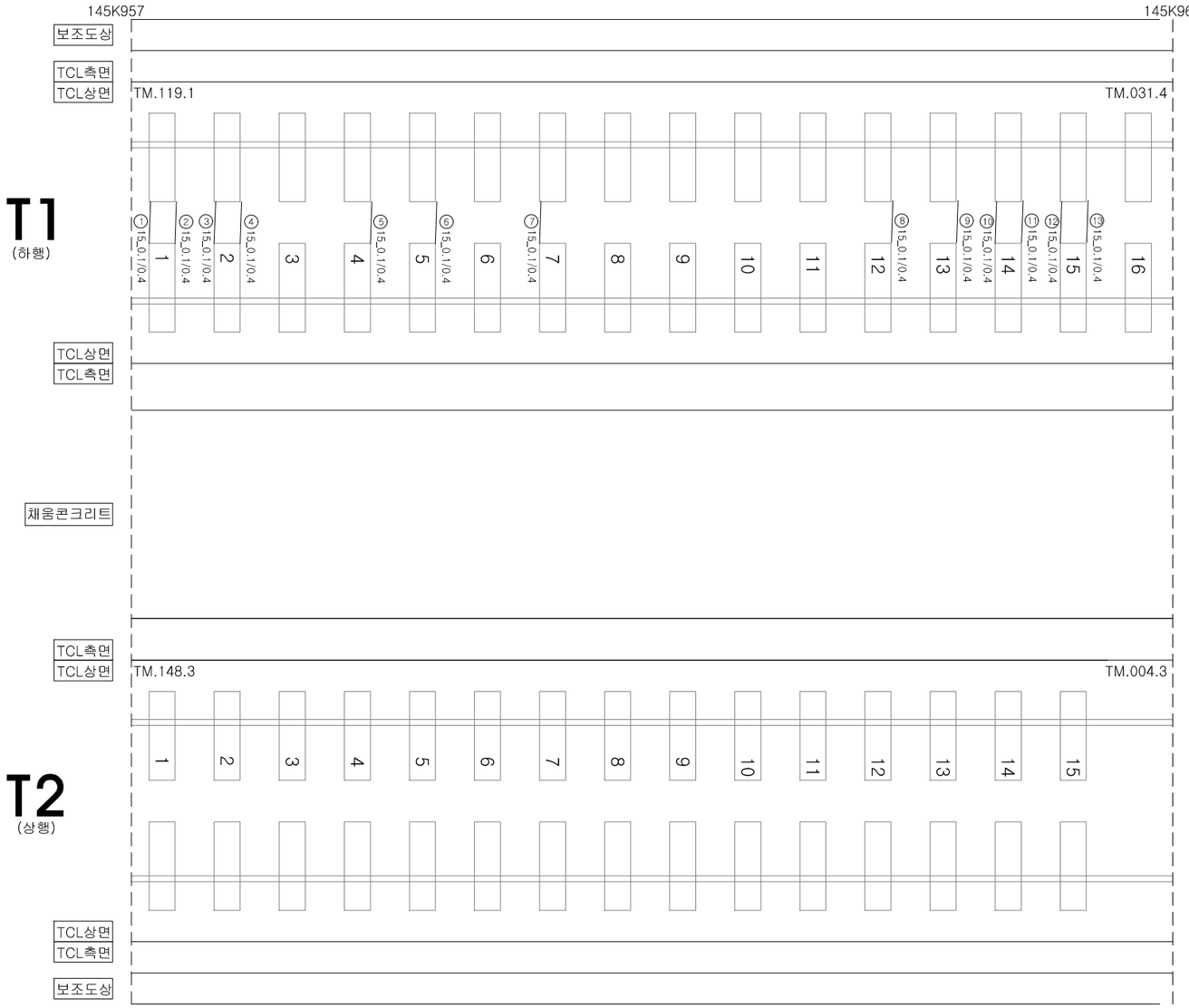


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.7	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_273(145.957~145.966km, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_273(145.957~145.966km, L=9m)



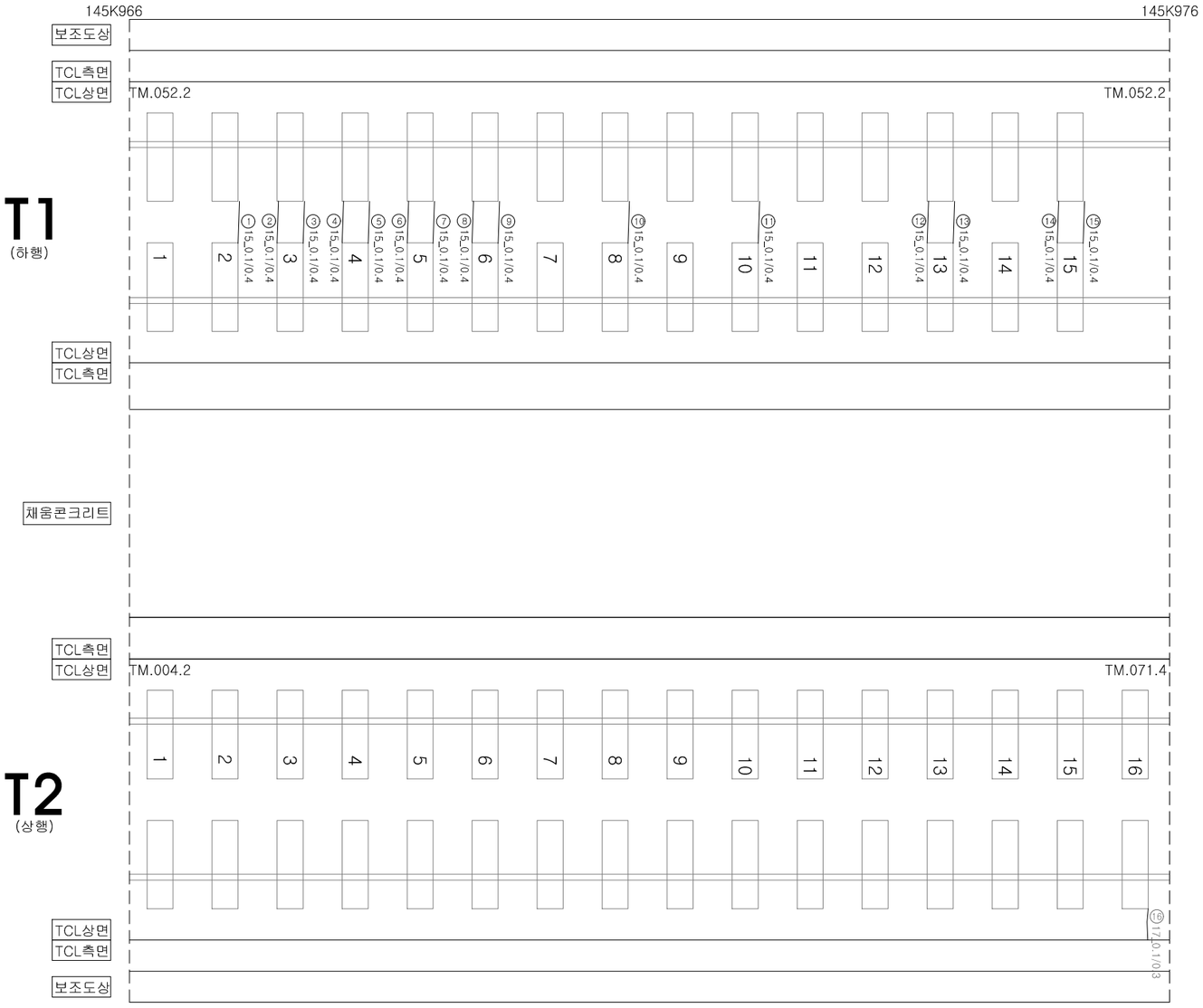
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_274(145.966~145.976km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_274(145.966~145.976km, L=10m)

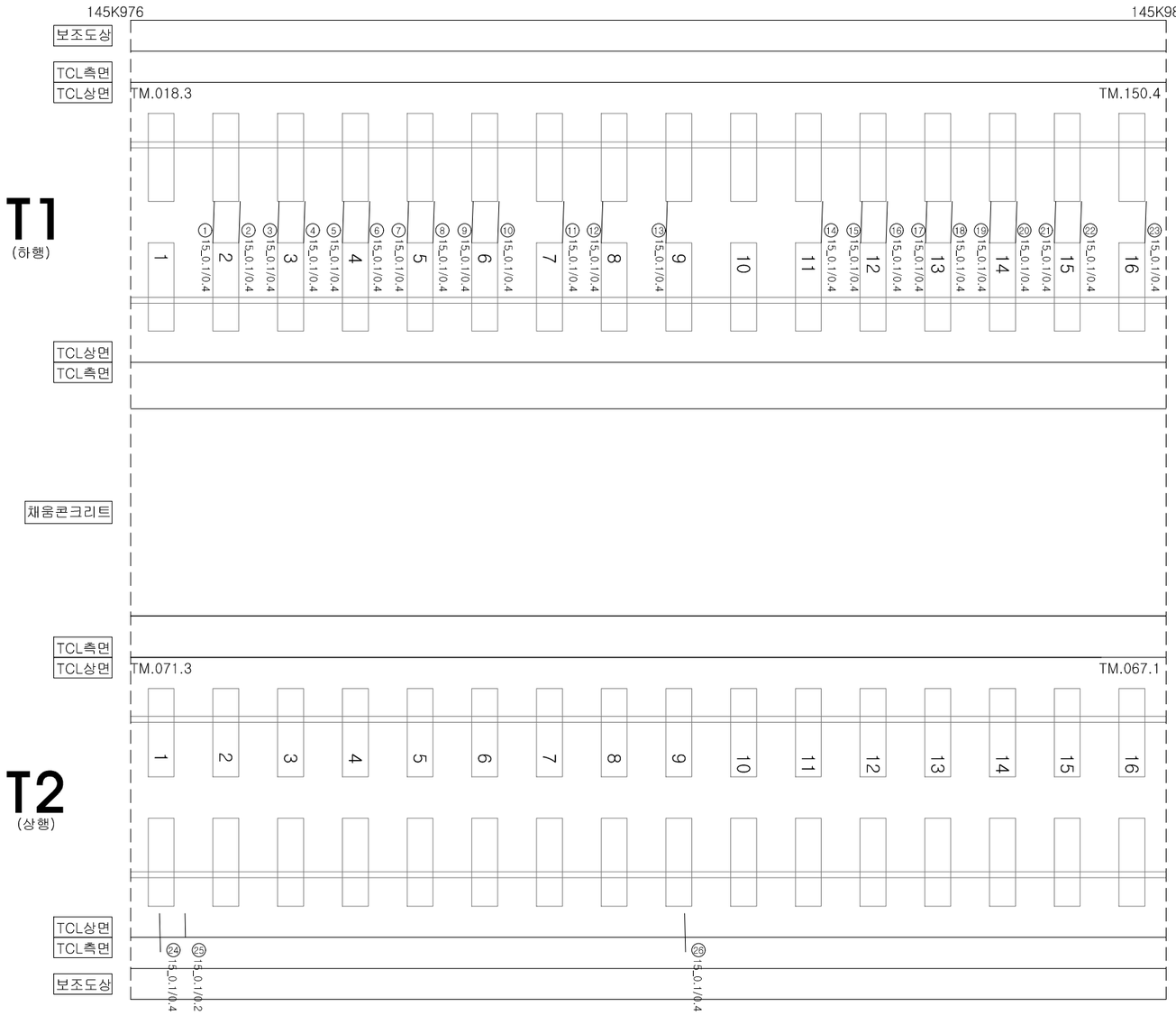


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.4	m								
16	균열	0.1	mm	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_275(145.976~145.986km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_275(145.976~145.986km, L=10m)



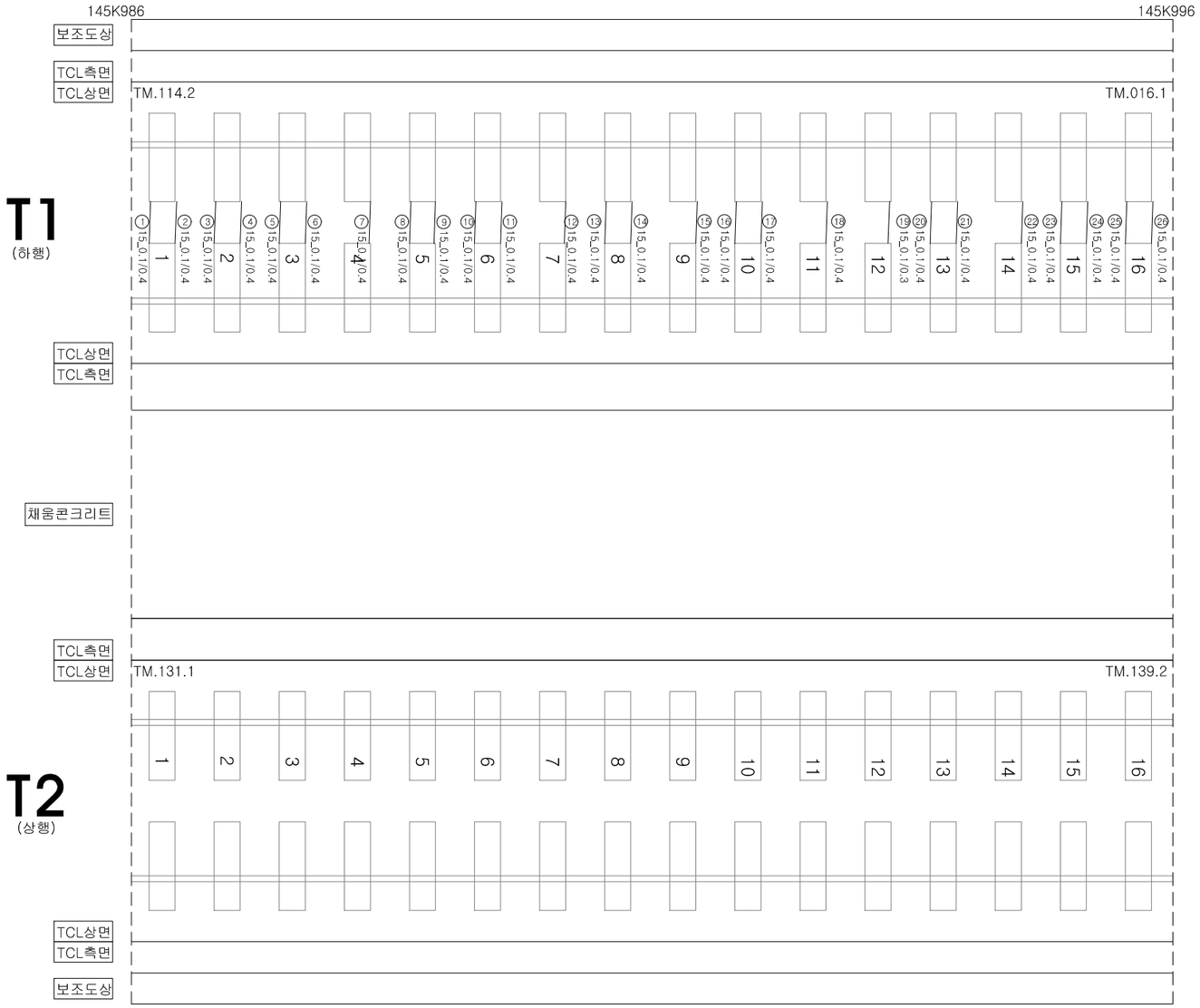
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.2	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_276(145.986~145.996km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_276(145.986~145.996km, L=10m)



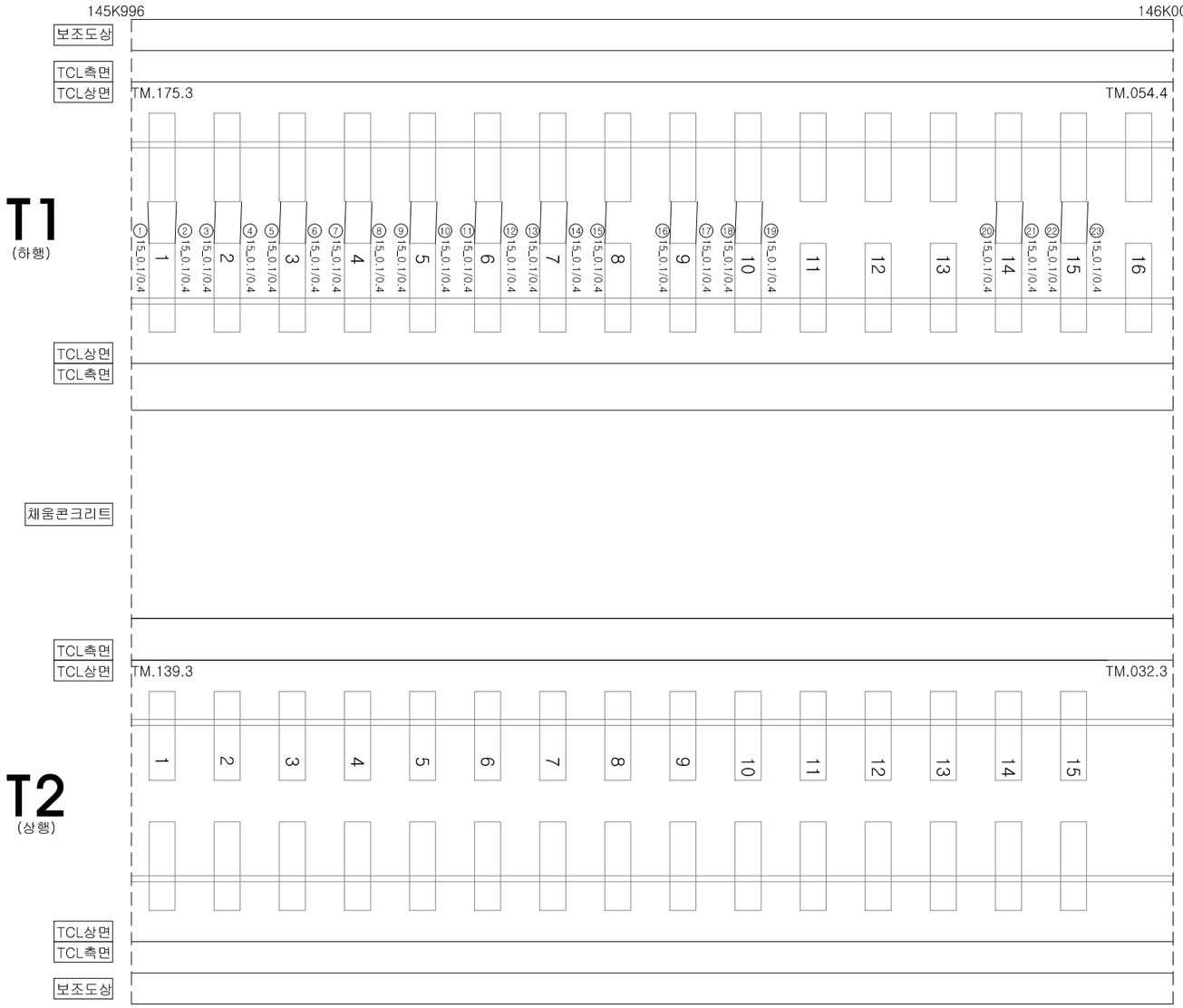
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_277(145.996~146.005km, L=9m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_277(145.996~146.005km, L=9m)



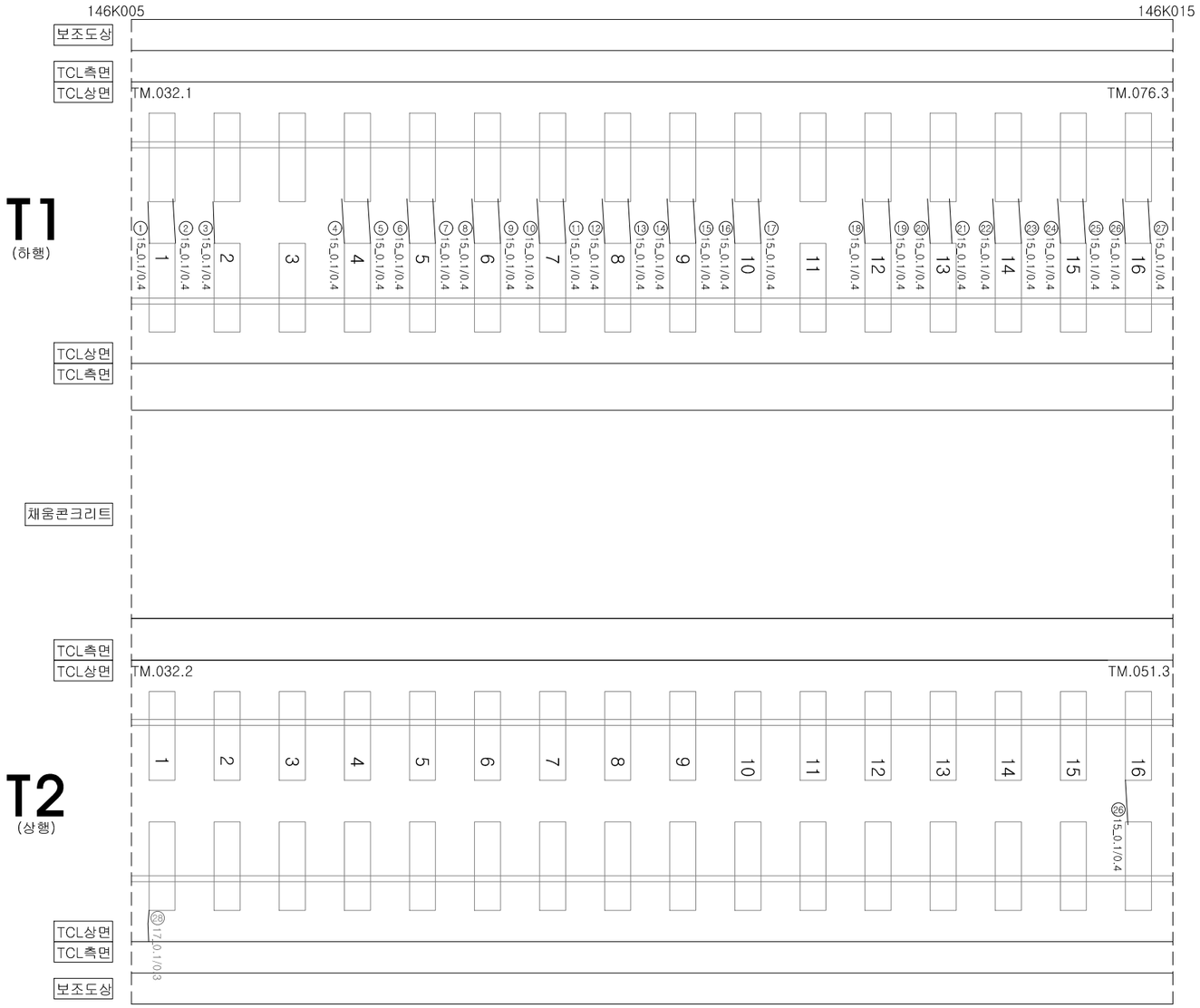
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.4	m								
16	균열	0.1	mm	0.4	m								
17	균열	0.1	mm	0.4	m								
18	균열	0.1	mm	0.4	m								
19	균열	0.1	mm	0.4	m								
20	균열	0.1	mm	0.4	m								
21	균열	0.1	mm	0.4	m								
22	균열	0.1	mm	0.4	m								
23	균열	0.1	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_278(146.005~146.015km, L10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_278(146.005~146.015km, L=10m)



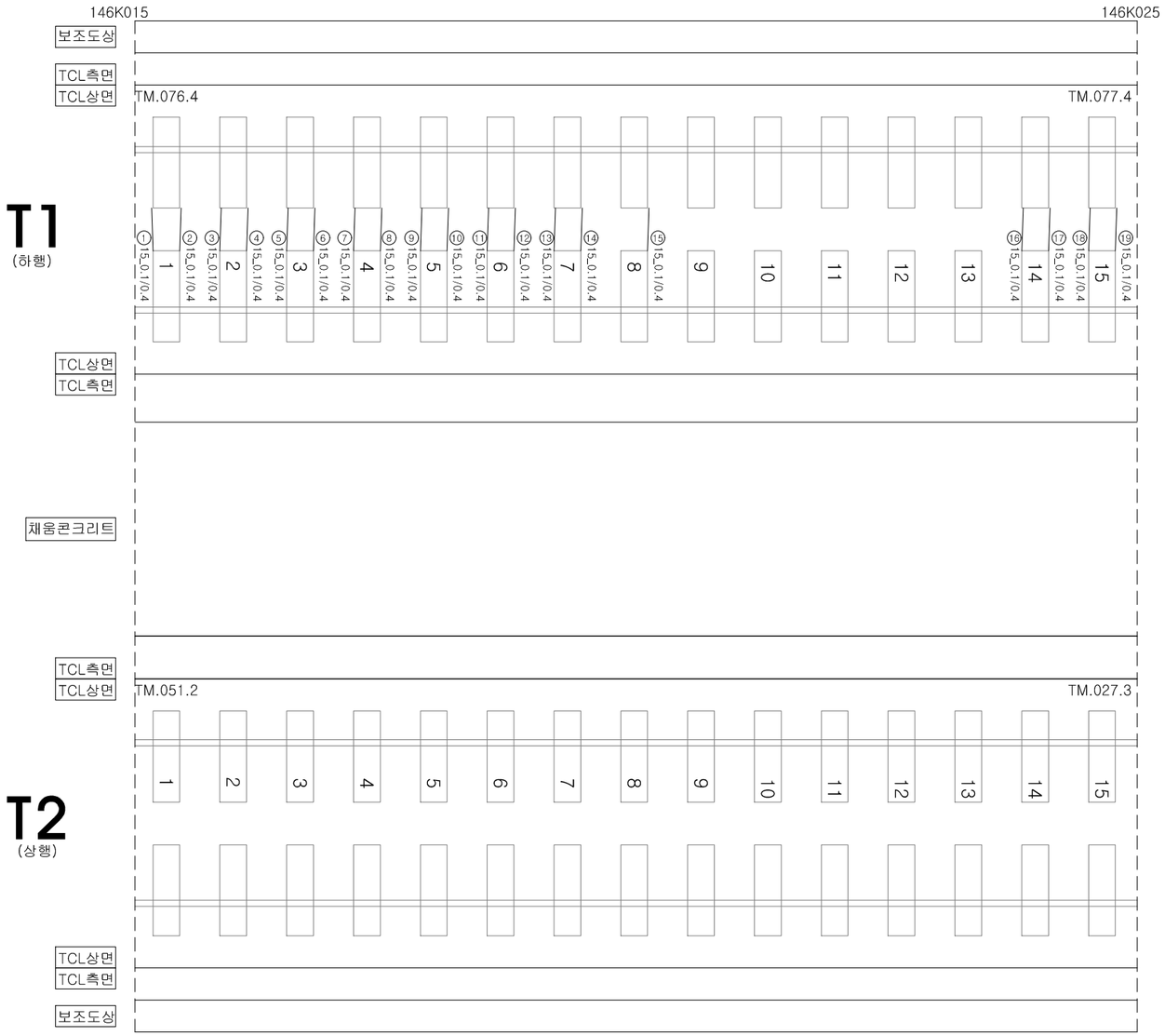
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_279(146.015~146.025km, L10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_279(146.015~146.025km, L=10m)

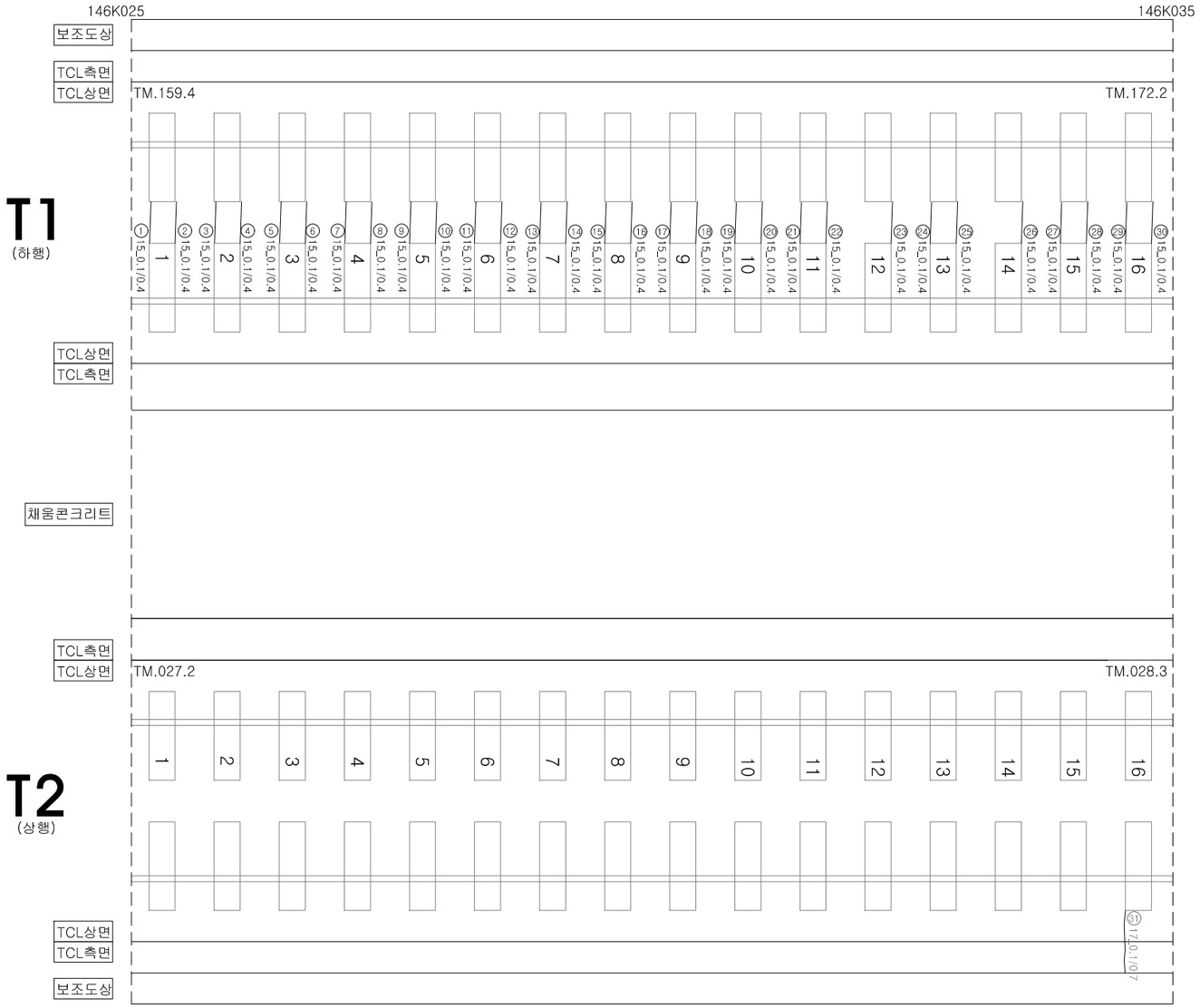


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_280(146.025~146.035km, L10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_280(146.025~146.035km, L=10m)

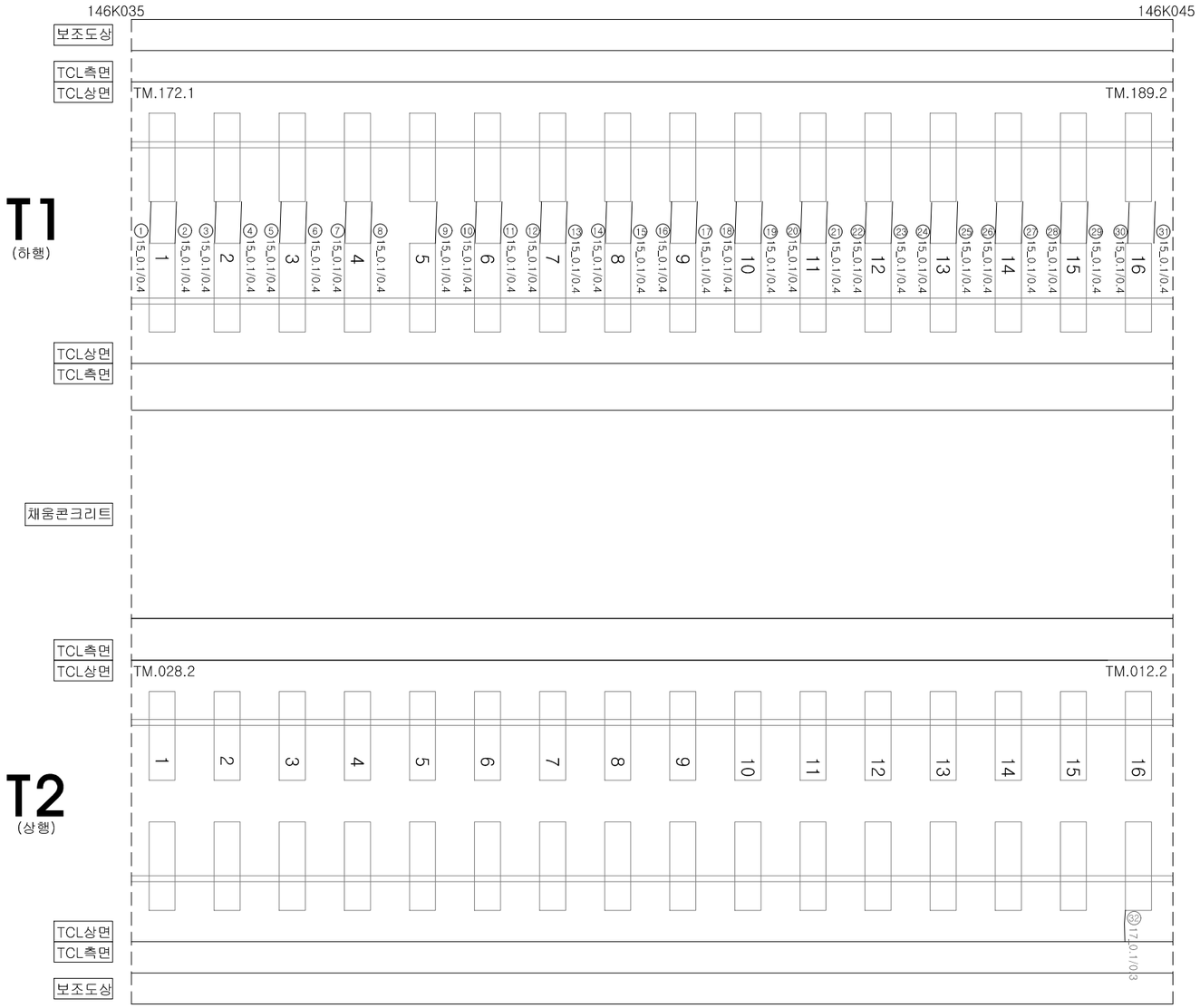


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.7	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_281(146.035~146.045km, L10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_281(146.035~146.045km, L=10m)

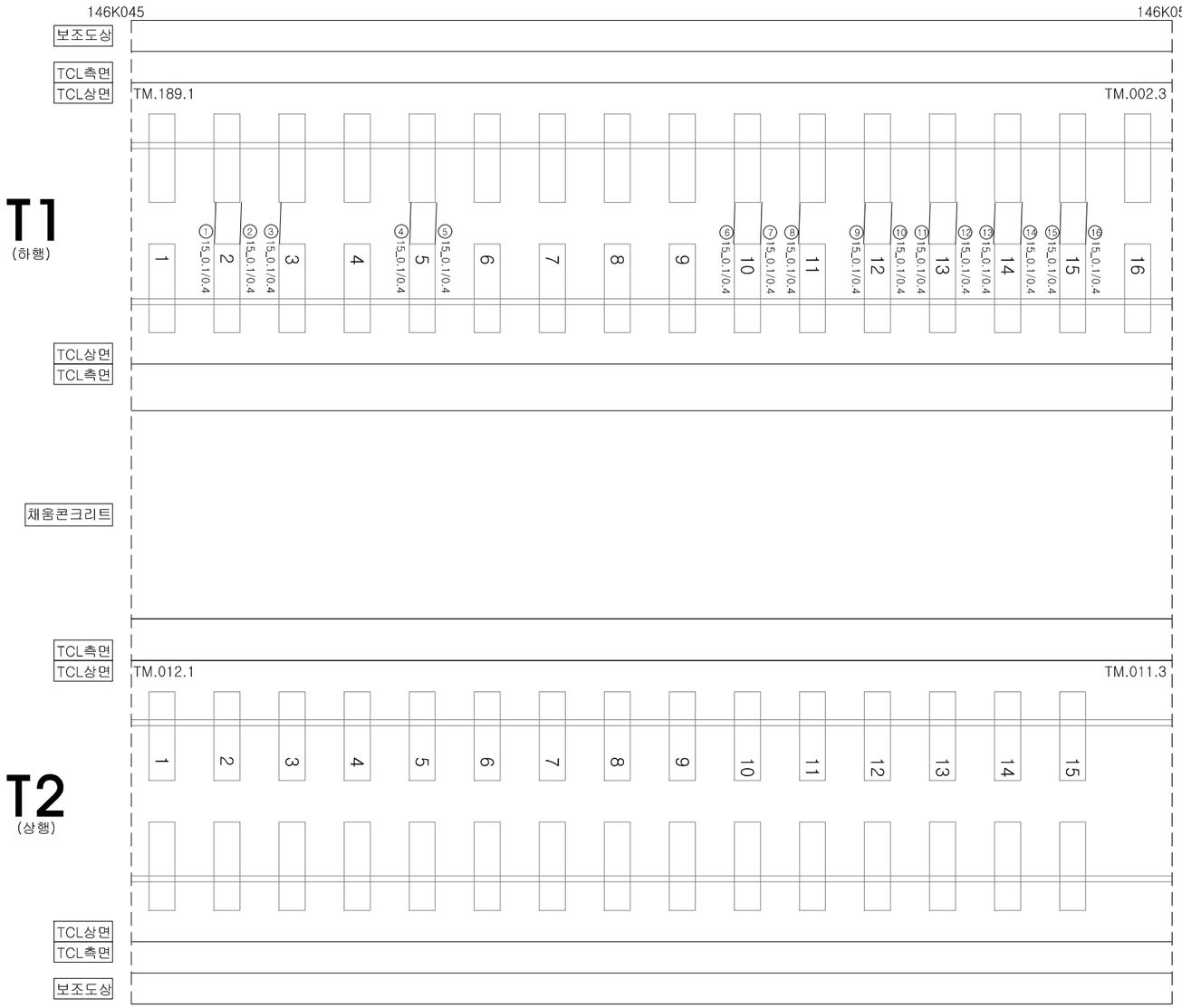


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.4	m								
32	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_282(146.045~146.054km, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_282(146.045~146.054km, L=9m)



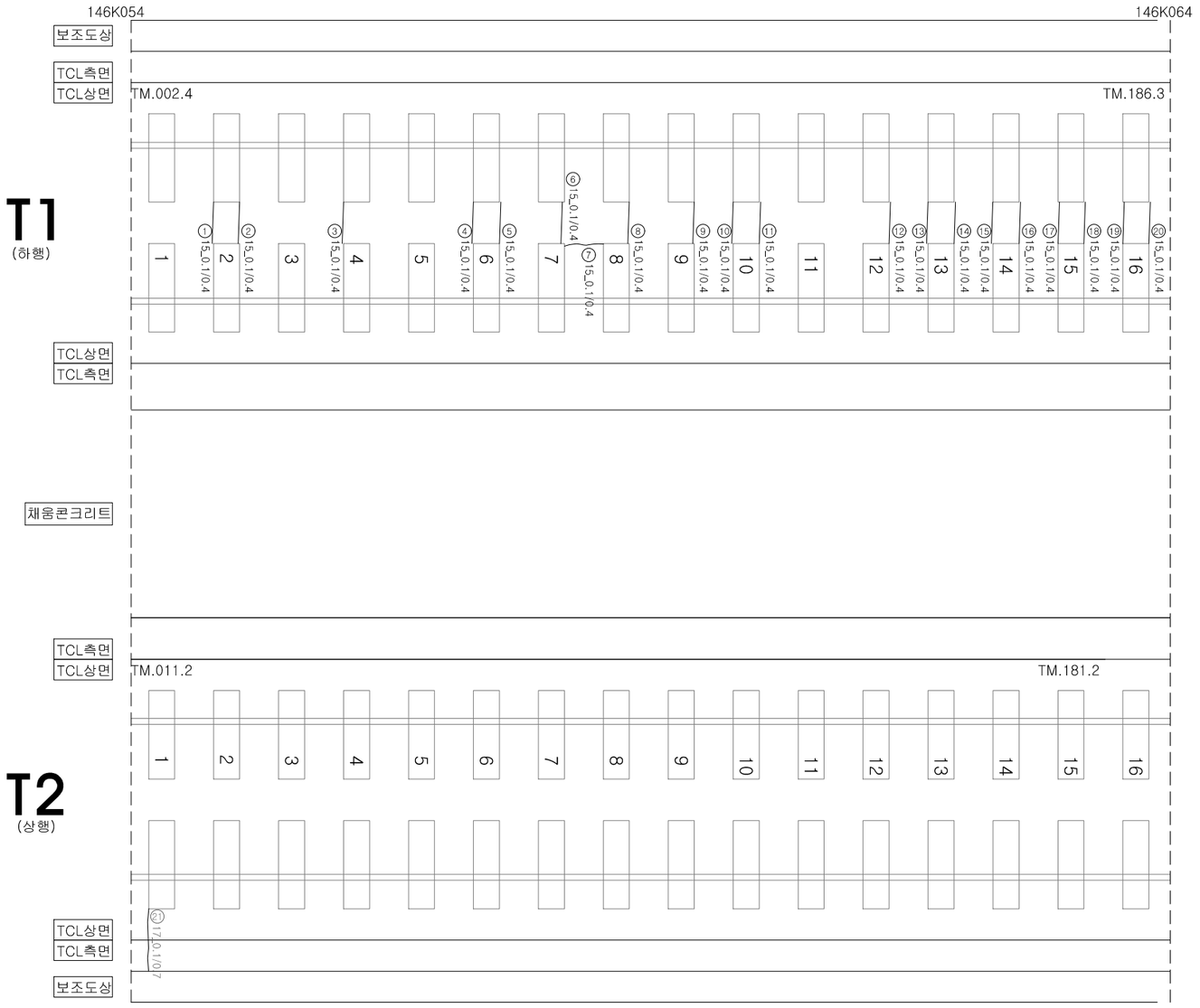
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_283(146.054~146.064km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_283(146.054~146.064km, L=10m)



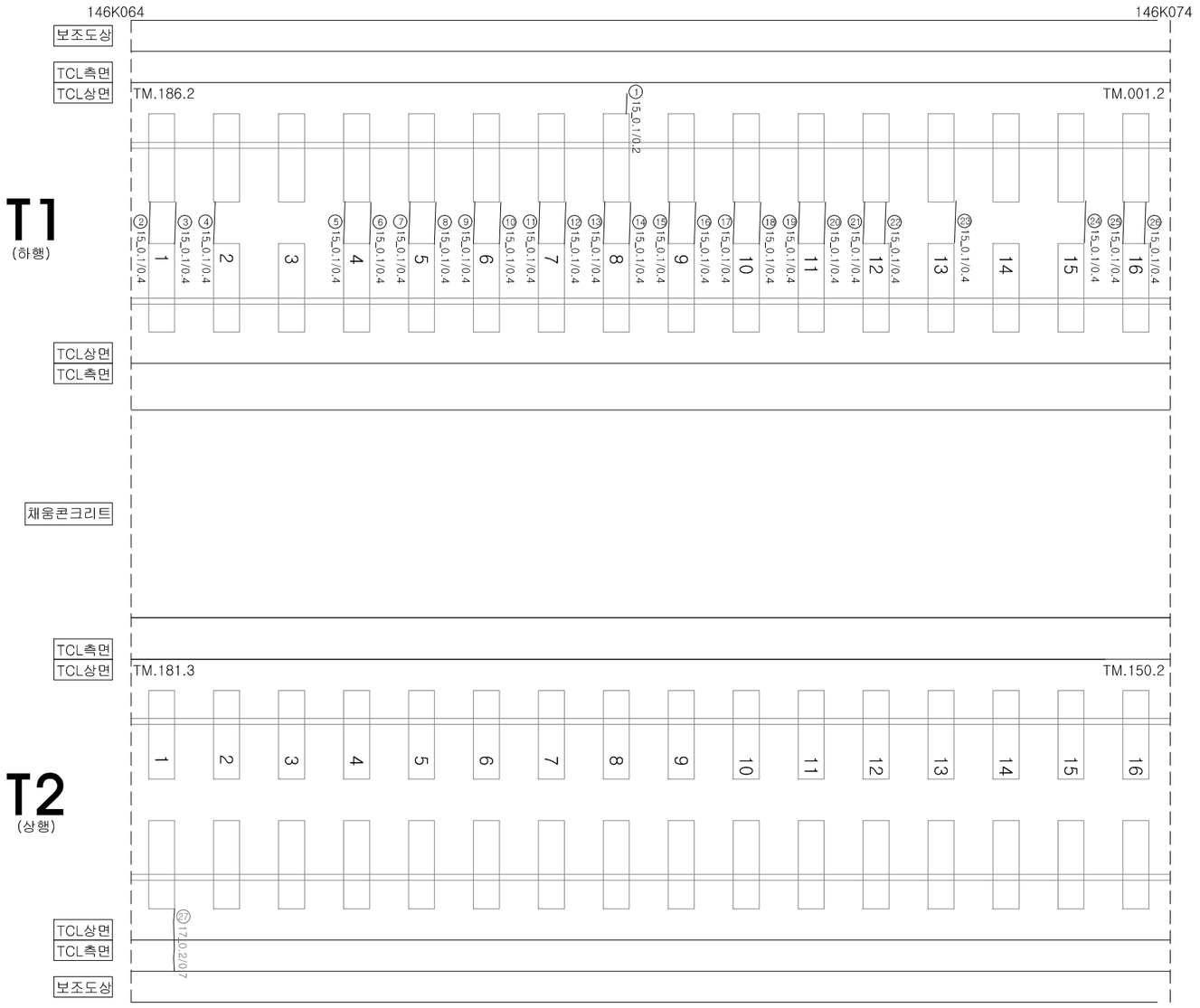
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.4	m								
16	균열	0.1	mm	0.4	m								
17	균열	0.1	mm	0.4	m								
18	균열	0.1	mm	0.4	m								
19	균열	0.1	mm	0.4	m								
20	균열	0.1	mm	0.4	m								
21	균열	0.1	mm	0.7	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_284(146.064~146.074km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_284(146.064~146.074km, L=10m)

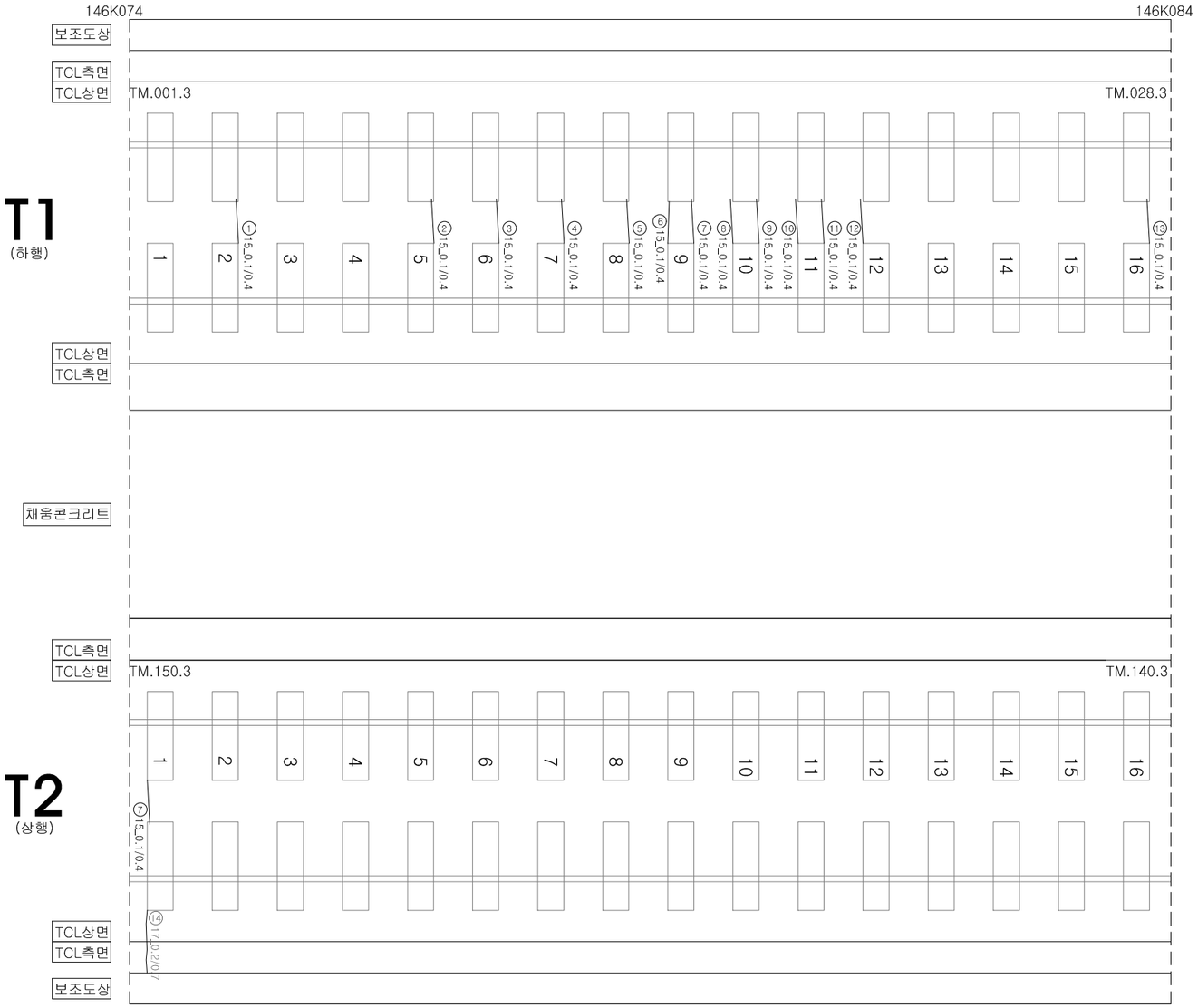


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.2	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.7	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_285(146.074~146.084km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_285(146.074~146.084km, L=10m)

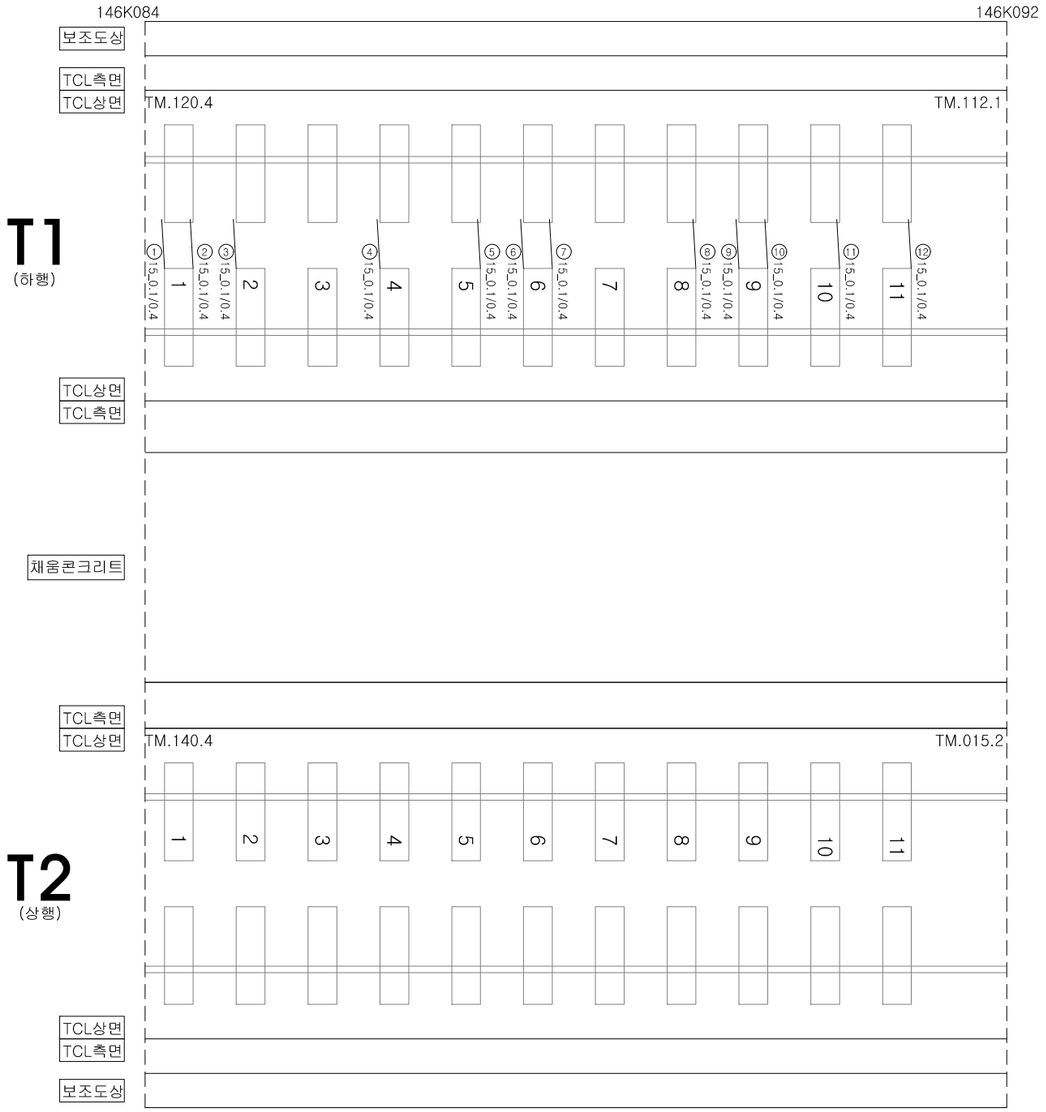


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.2	mm	0.7	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_286(146.084~146.092km, L=8m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_286(146.064~146.072km, L=8m)



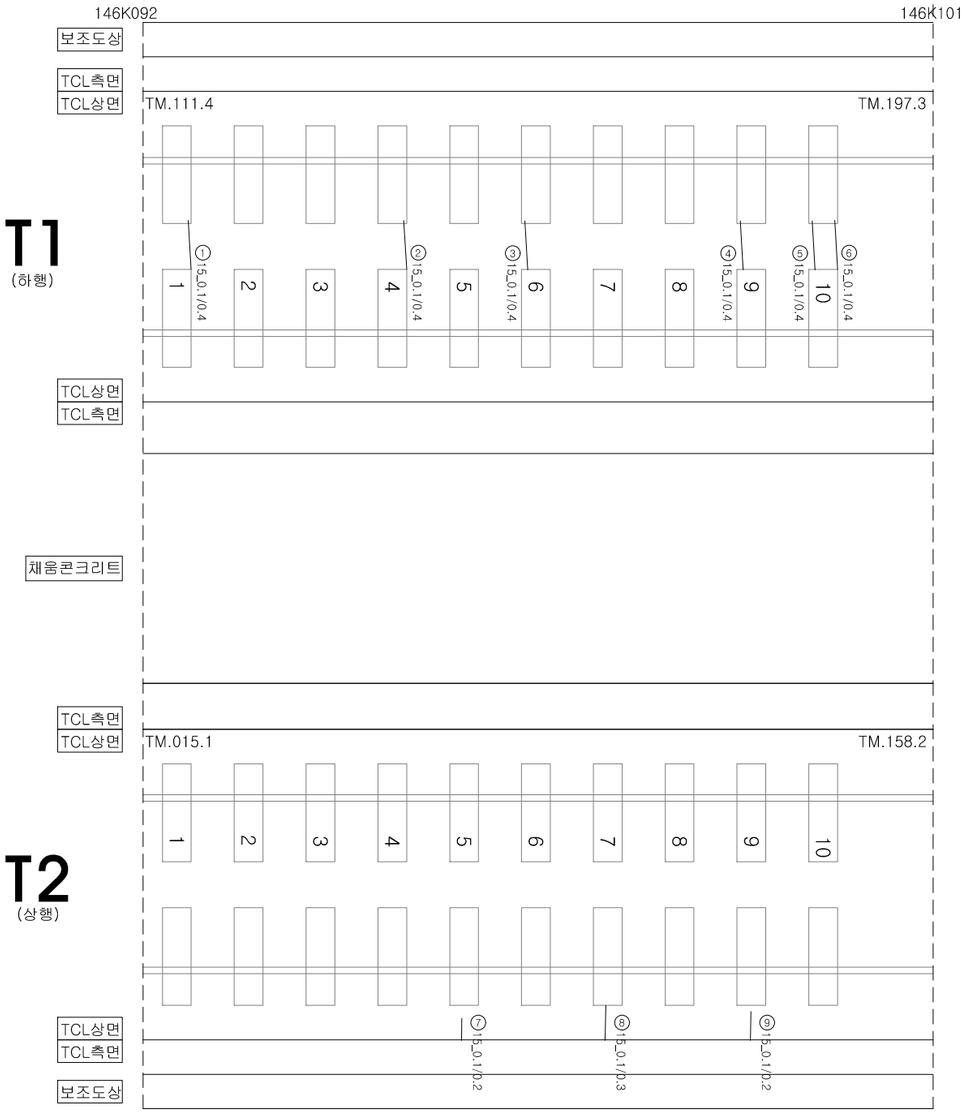
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 책 임 자	참 여 자 분 야 별 책 임 자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_287(146.092~146.101km, L=9m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_287(146.092~146.101km, L=9m)

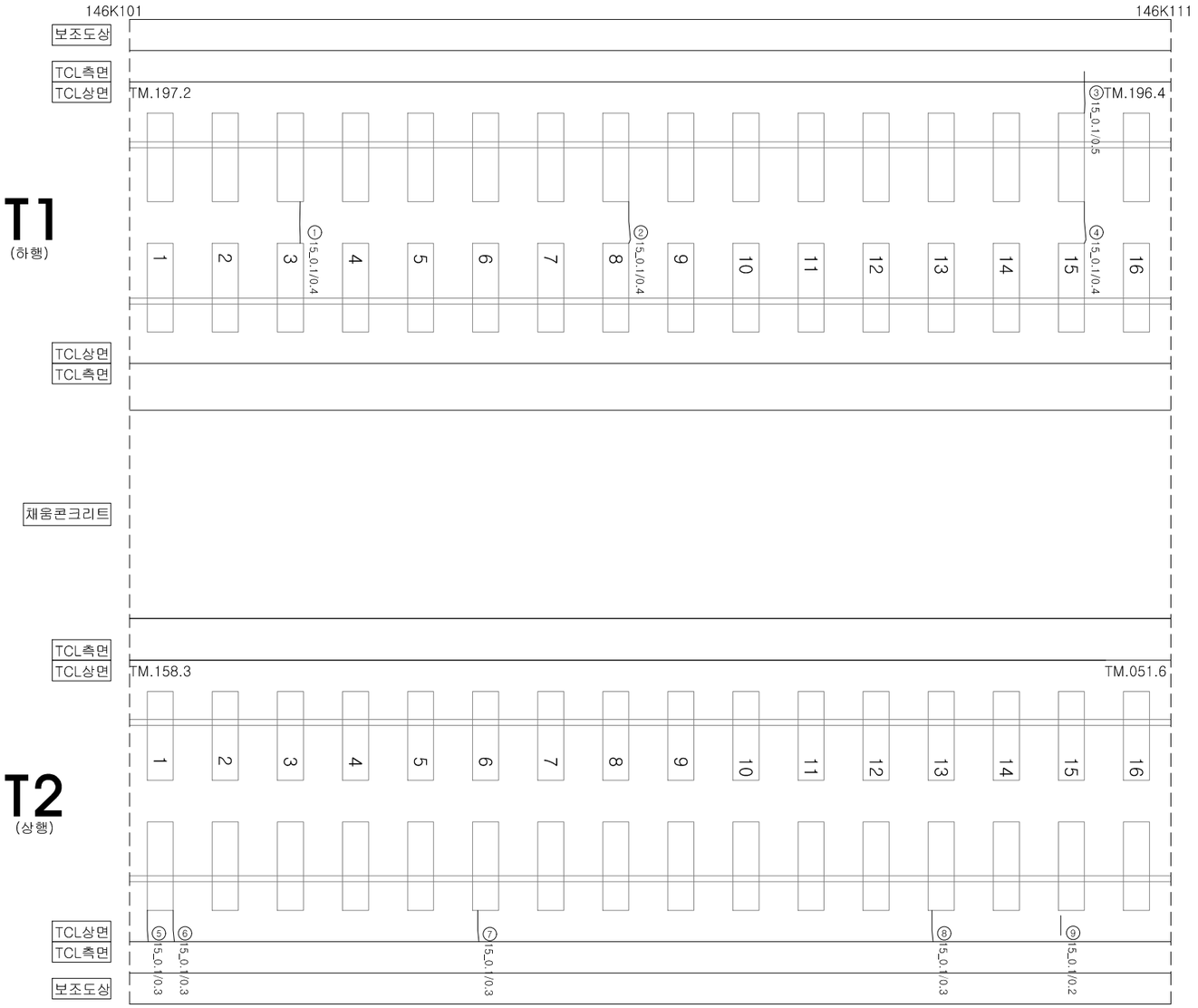


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.2	m								
8	균열	0.1	㎜	0.3	m								
9	균열	0.1	㎜	0.2	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_288(146.101~146.111km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_288(146.101~146.111km, L=10m)

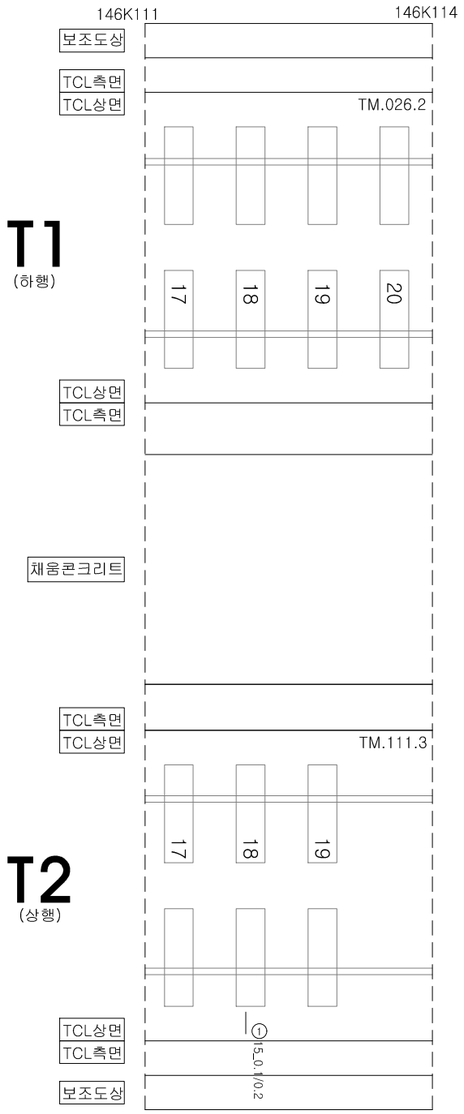


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.5	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.3	m								
6	균열	0.1	mm	0.3	m								
7	균열	0.1	mm	0.3	m								
8	균열	0.1	mm	0.3	m								
9	균열	0.1	mm	0.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_289(146.111~146.114km, L=3m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_289(146.111~146.114km, L=3m)

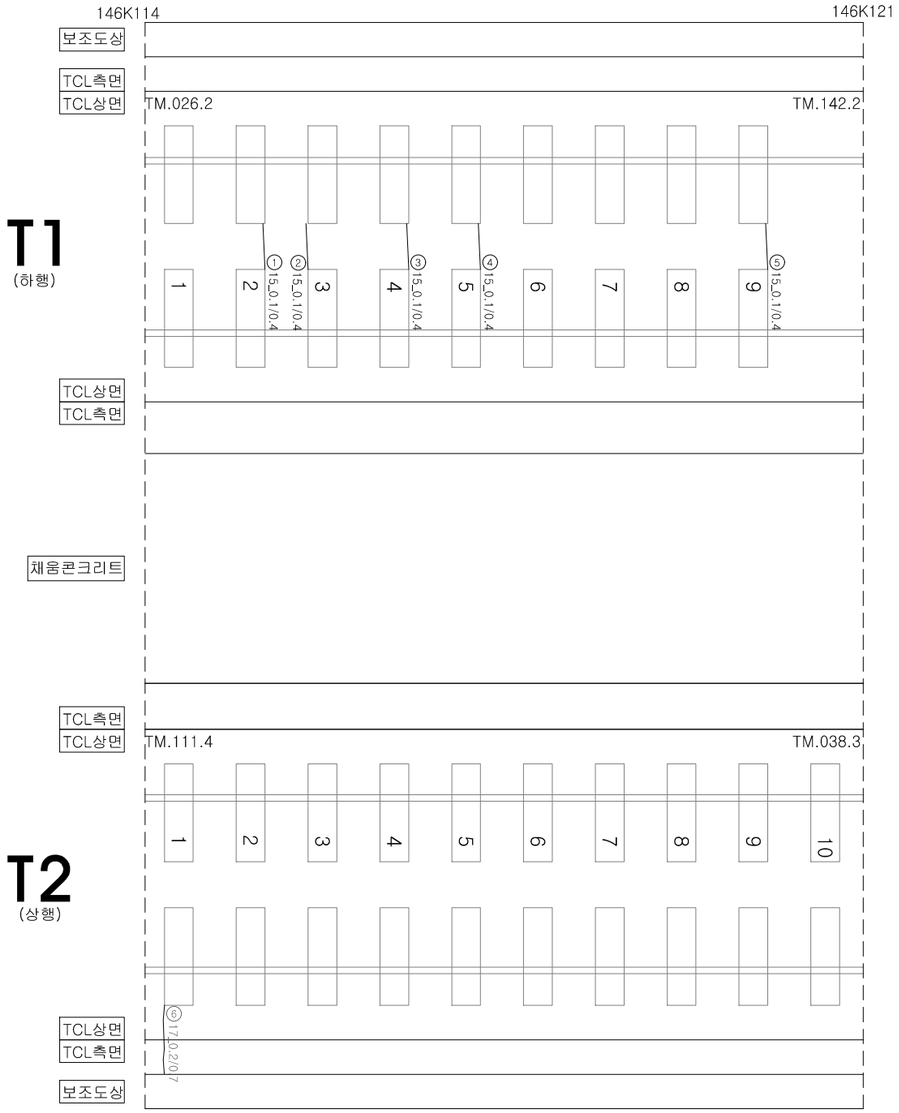


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.2	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_290(146.114~146.121km, L=7m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_290(146.114~146.121km, L=7m)

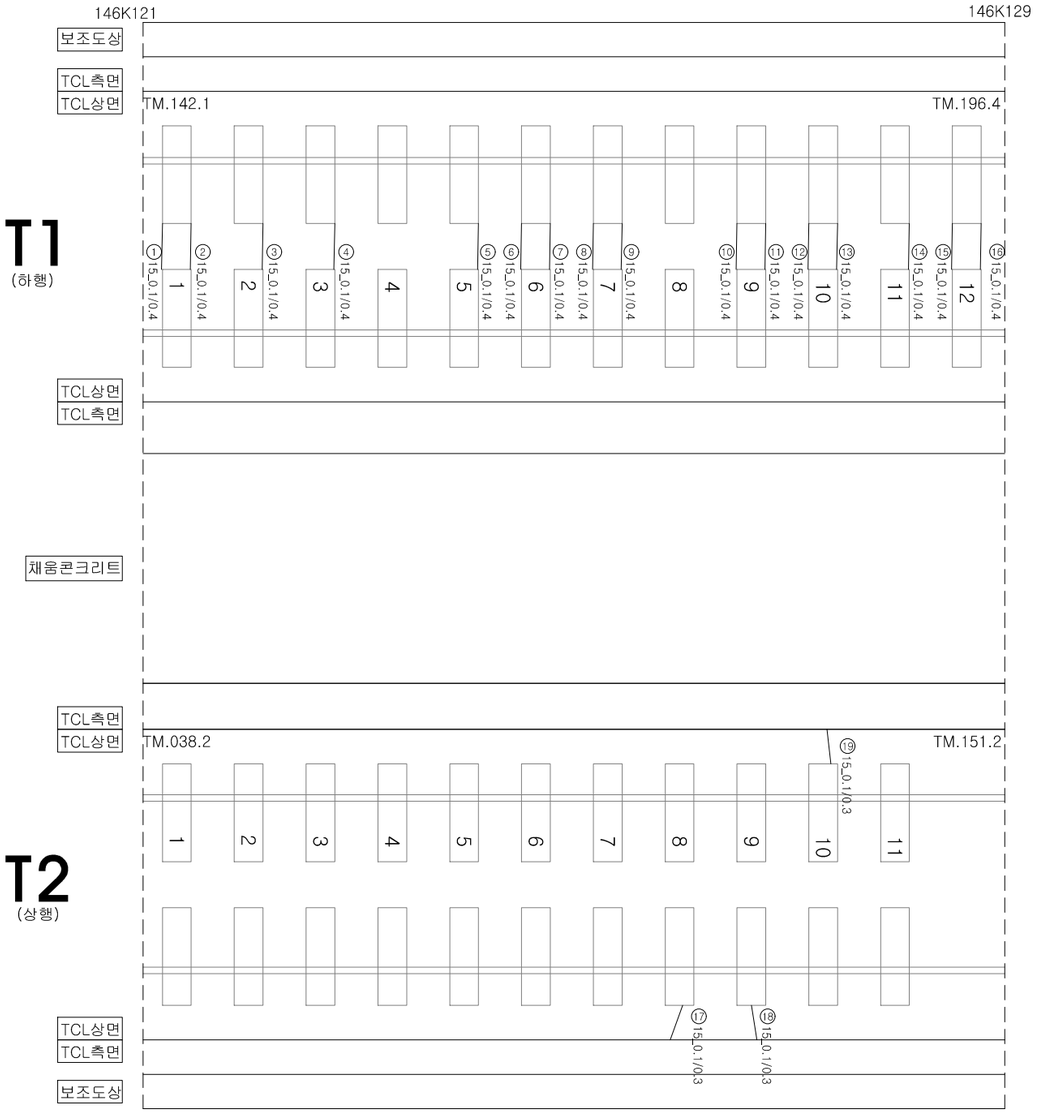


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.7	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_291(146.121~146.129km, L=8m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_291(146.121~146.129km, L=8m)



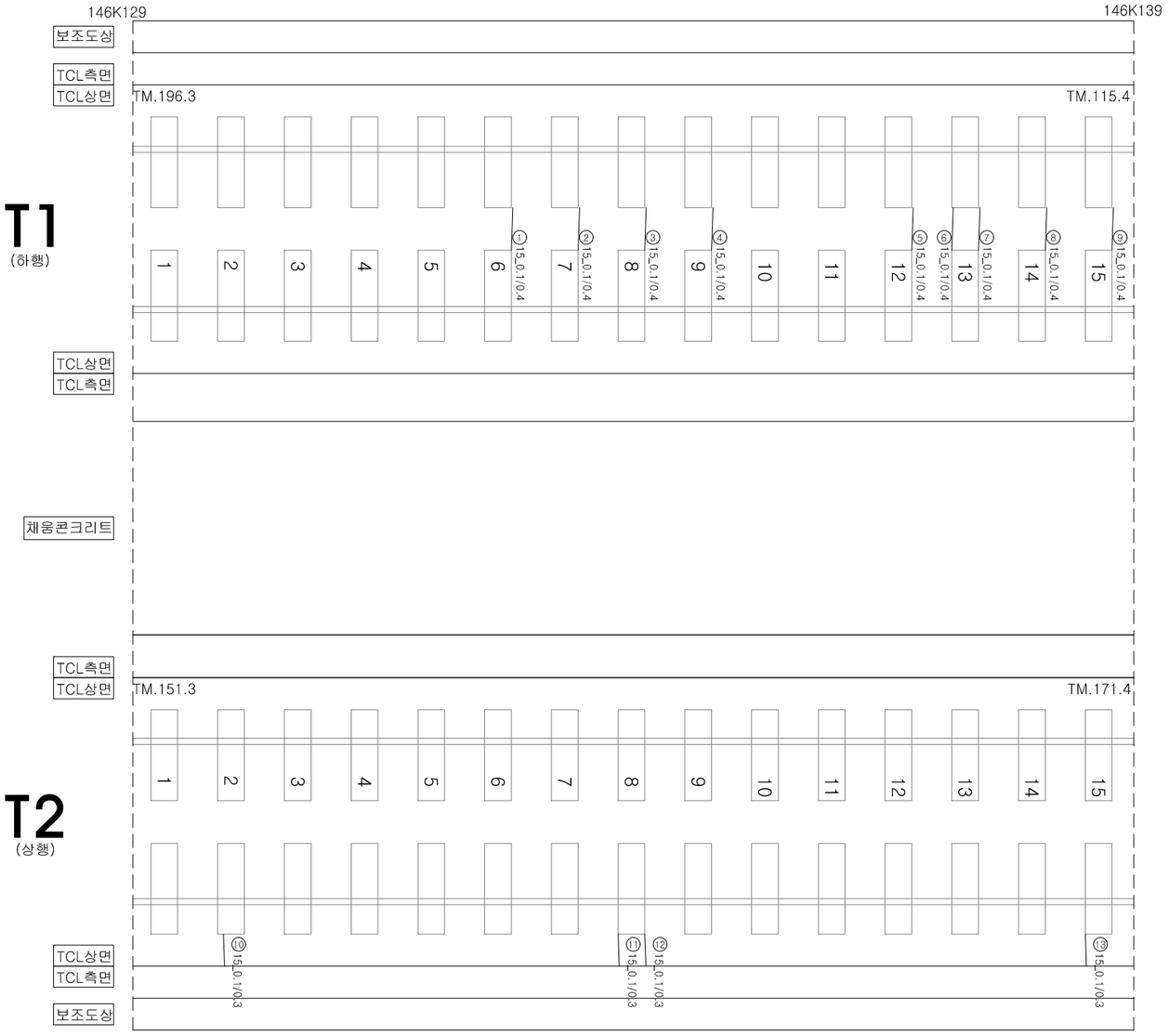
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.3	m								
18	균열	0.1	㎜	0.3	m								
19	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_292(146.129~146.139km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_292(146.129~146.139km, L=10m)

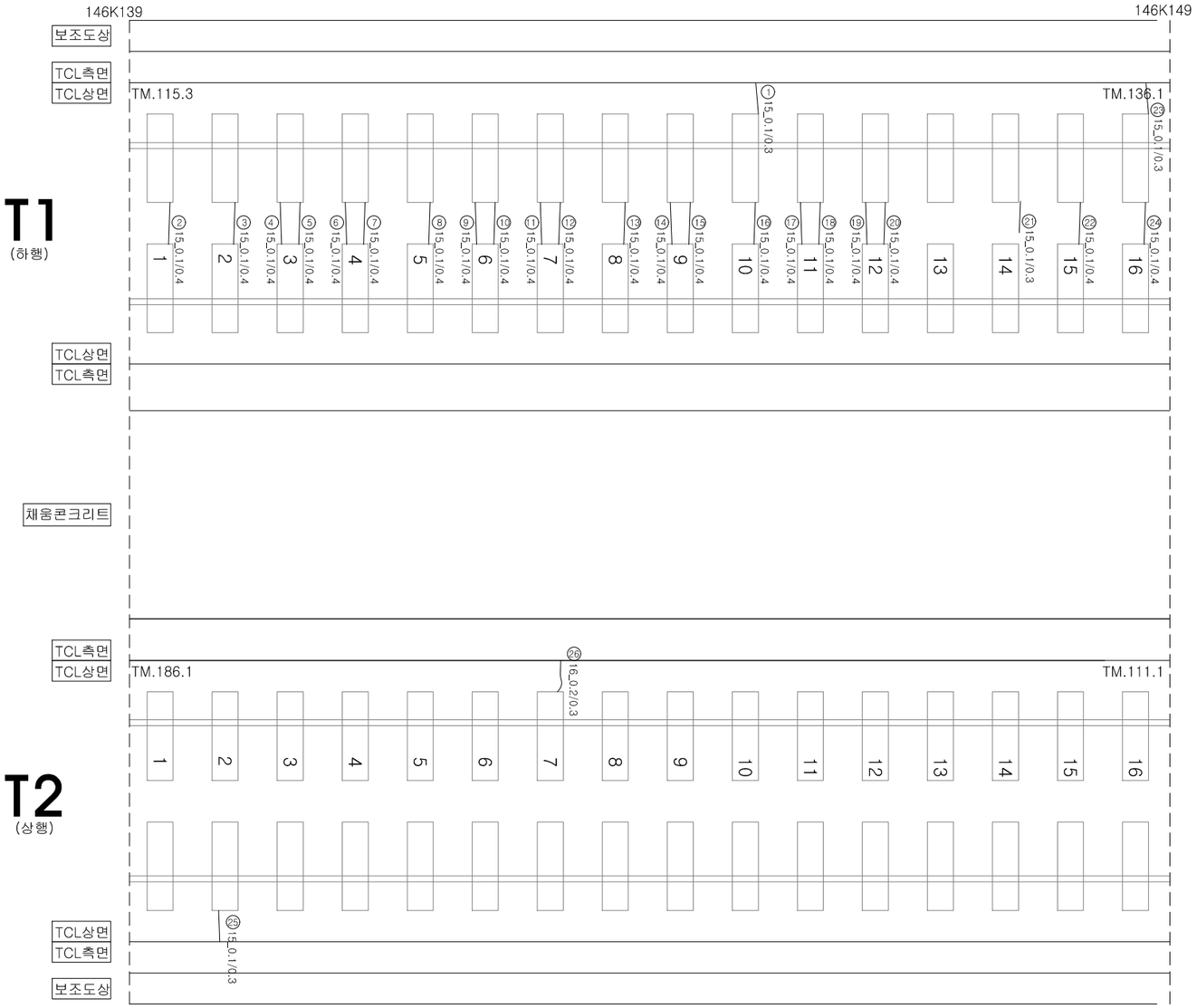


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.3	m								
11	균열	0.1	mm	0.3	m								
12	균열	0.1	mm	0.3	m								
13	균열	0.1	mm	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_293(146.139~146.149km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_293(146.139~146.149km, L=10m)

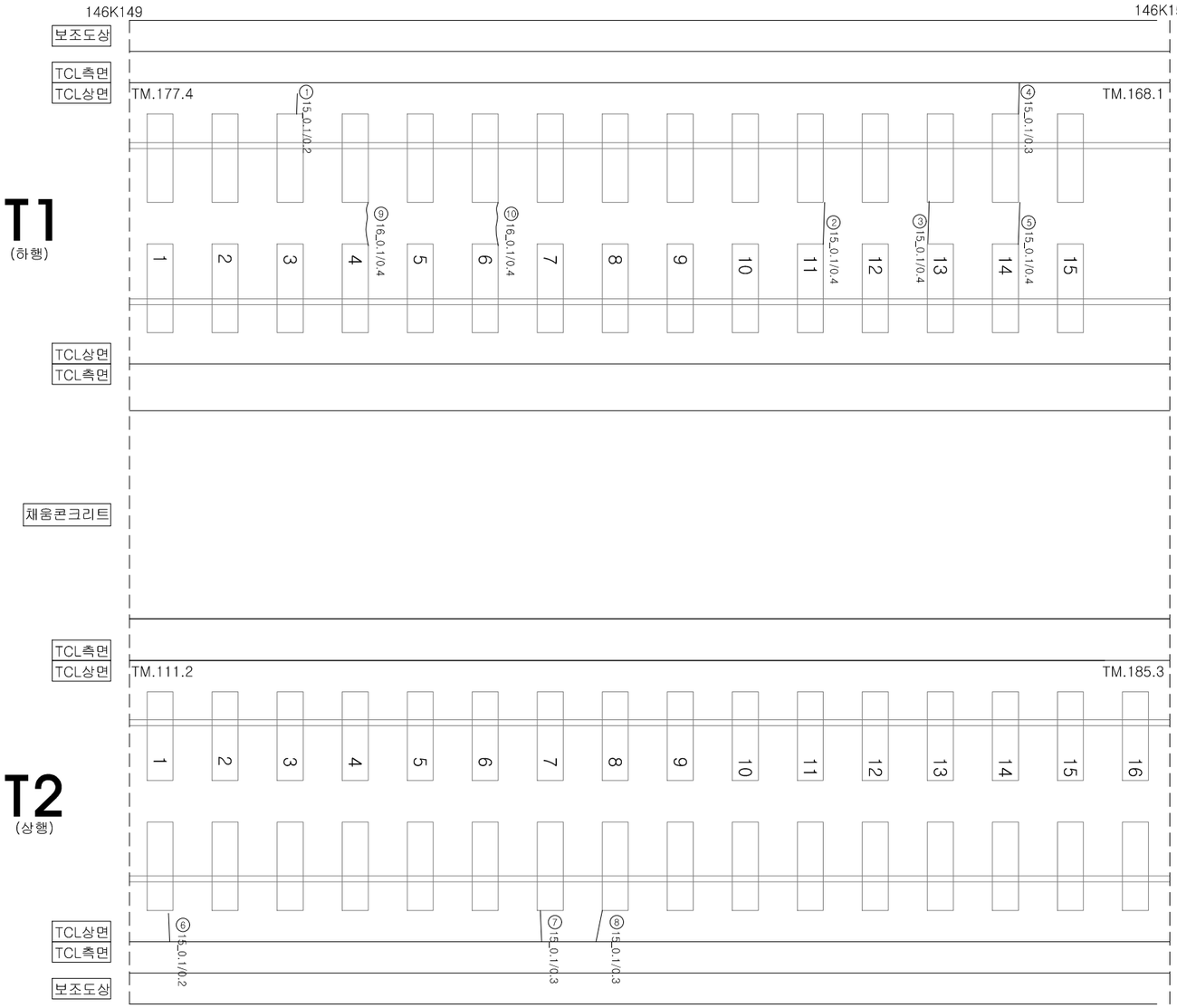


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.3	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.3	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.3	m								
26	균열	0.2	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_294(146.149~146.158km, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_294(146.149~146.158km, L=9m)



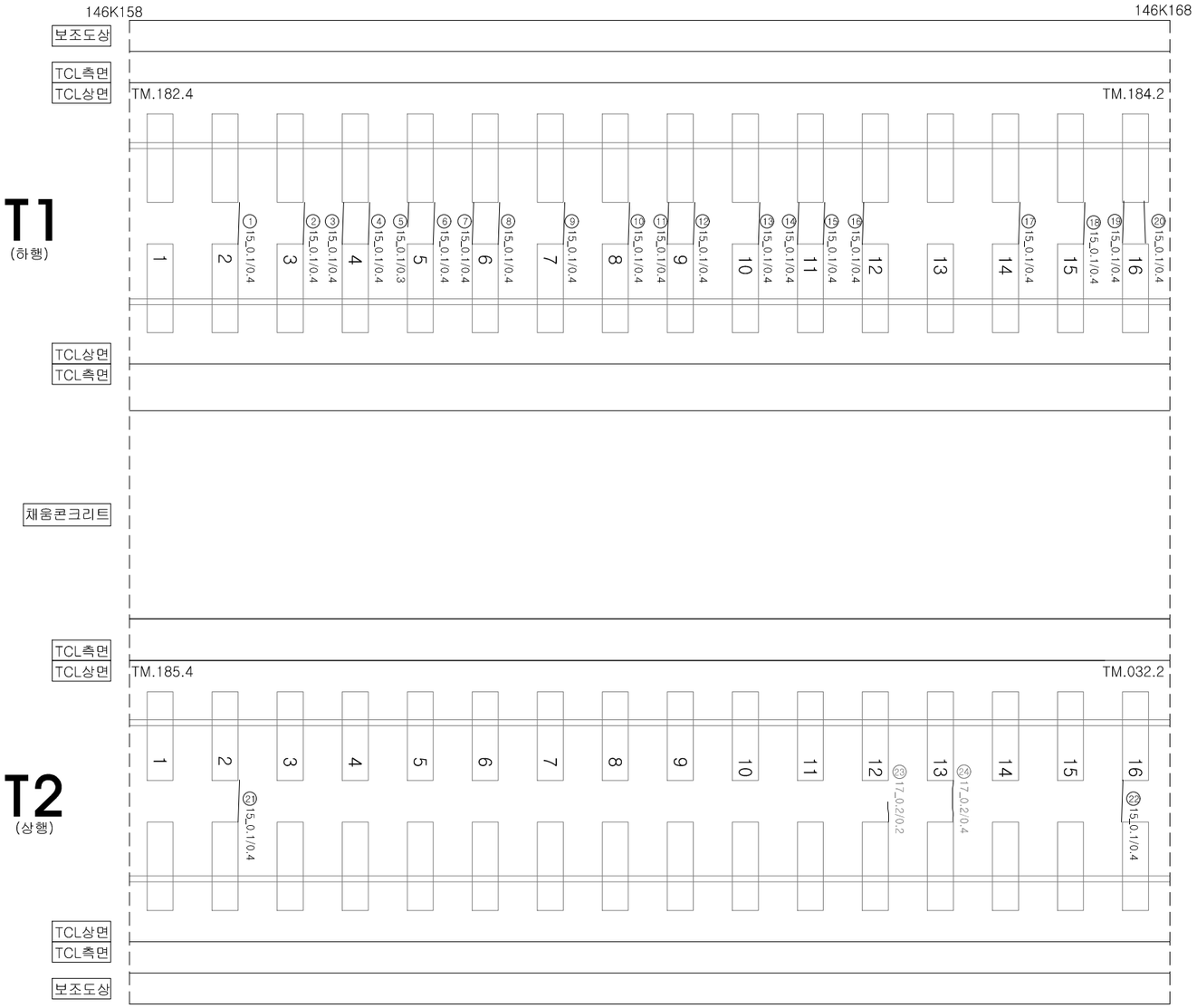
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.2	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.3	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.2	m								
7	균열	0.1	mm	0.3	m								
8	균열	0.1	mm	0.3	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_295(146.158~146.168km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_295(146.158~146.168km, L=10m)



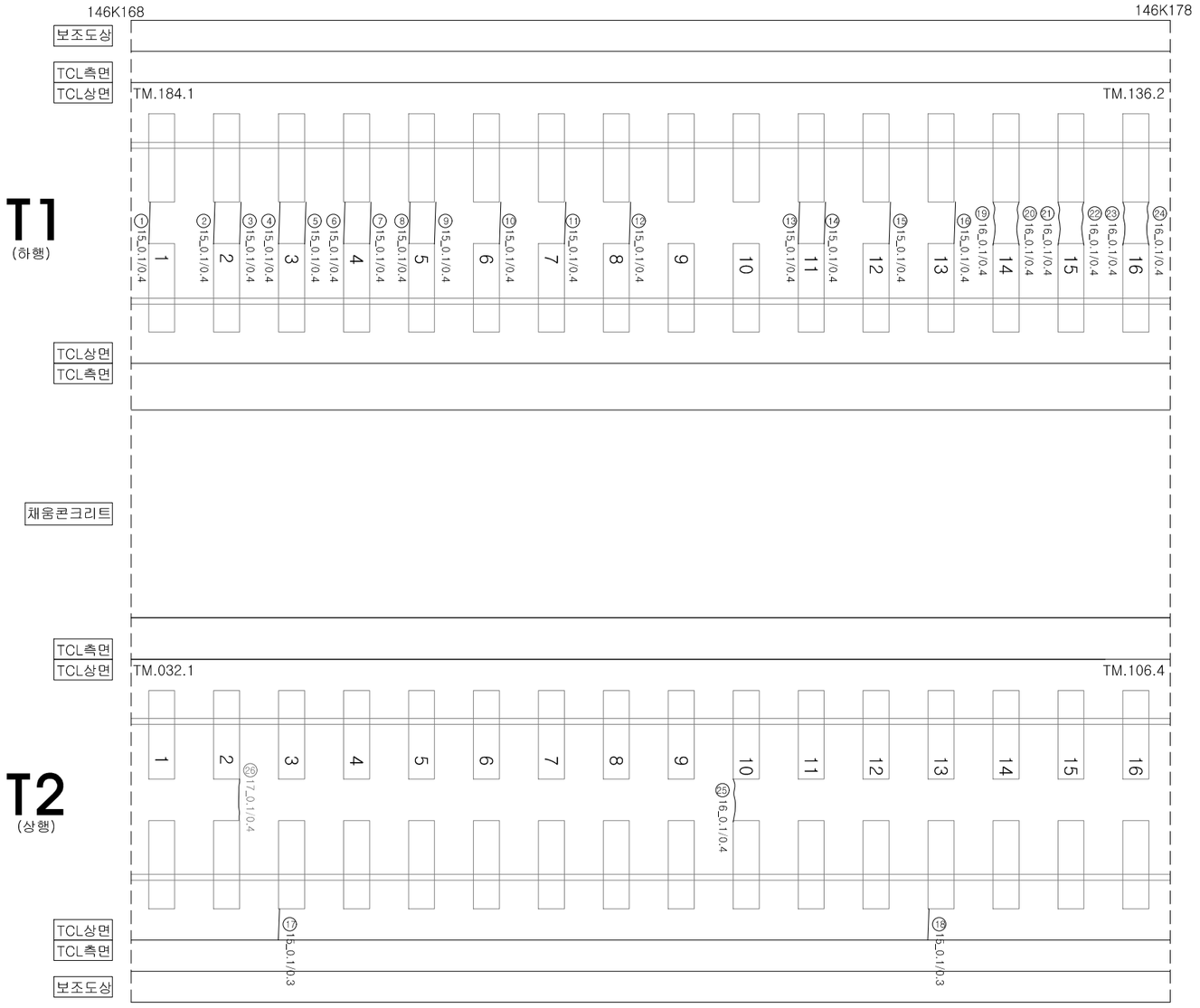
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.3	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.4	m								
16	균열	0.1	mm	0.4	m								
17	균열	0.1	mm	0.4	m								
18	균열	0.1	mm	0.4	m								
19	균열	0.1	mm	0.4	m								
20	균열	0.1	mm	0.4	m								
21	균열	0.1	mm	0.4	m								
22	균열	0.1	mm	0.4	m								
23	균열	0.2	mm	0.2	m								
24	균열	0.2	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_296(146.168~146.178km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_296(146.168~146.178km, L=10m)



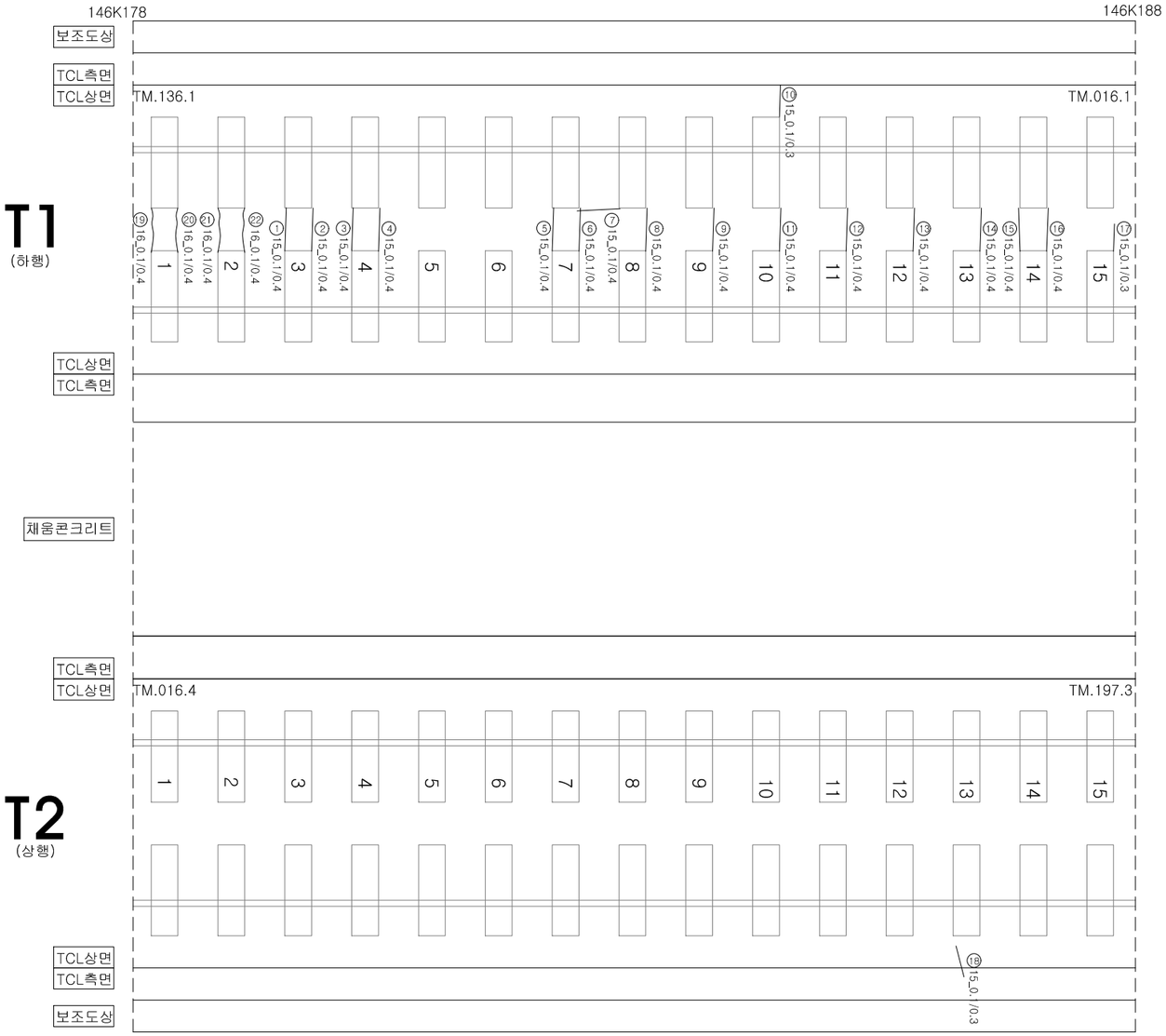
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.3	m								
18	균열	0.1	㎜	0.3	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_297(146.178~146.188km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_297(146.178~146.188km, L=10m)

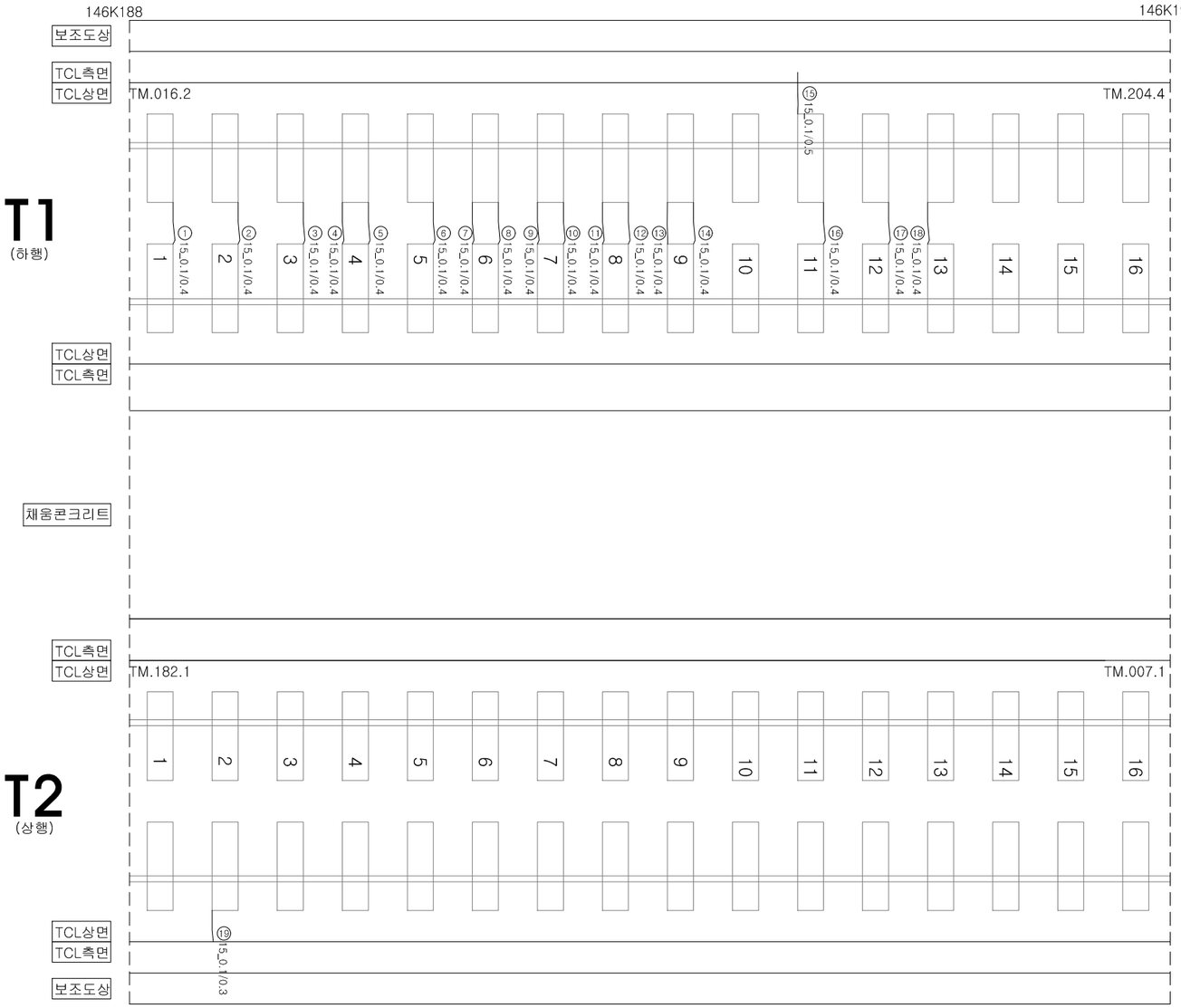


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.3	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.4	m								
16	균열	0.1	mm	0.4	m								
17	균열	0.1	mm	0.3	m								
18	균열	0.1	mm	0.3	m								
19	균열	0.1	mm	0.4	m								
20	균열	0.1	mm	0.4	m								
21	균열	0.1	mm	0.4	m								
22	균열	0.1	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_298(146.188~146.198km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_298(146.188~146.198km, L=10m)

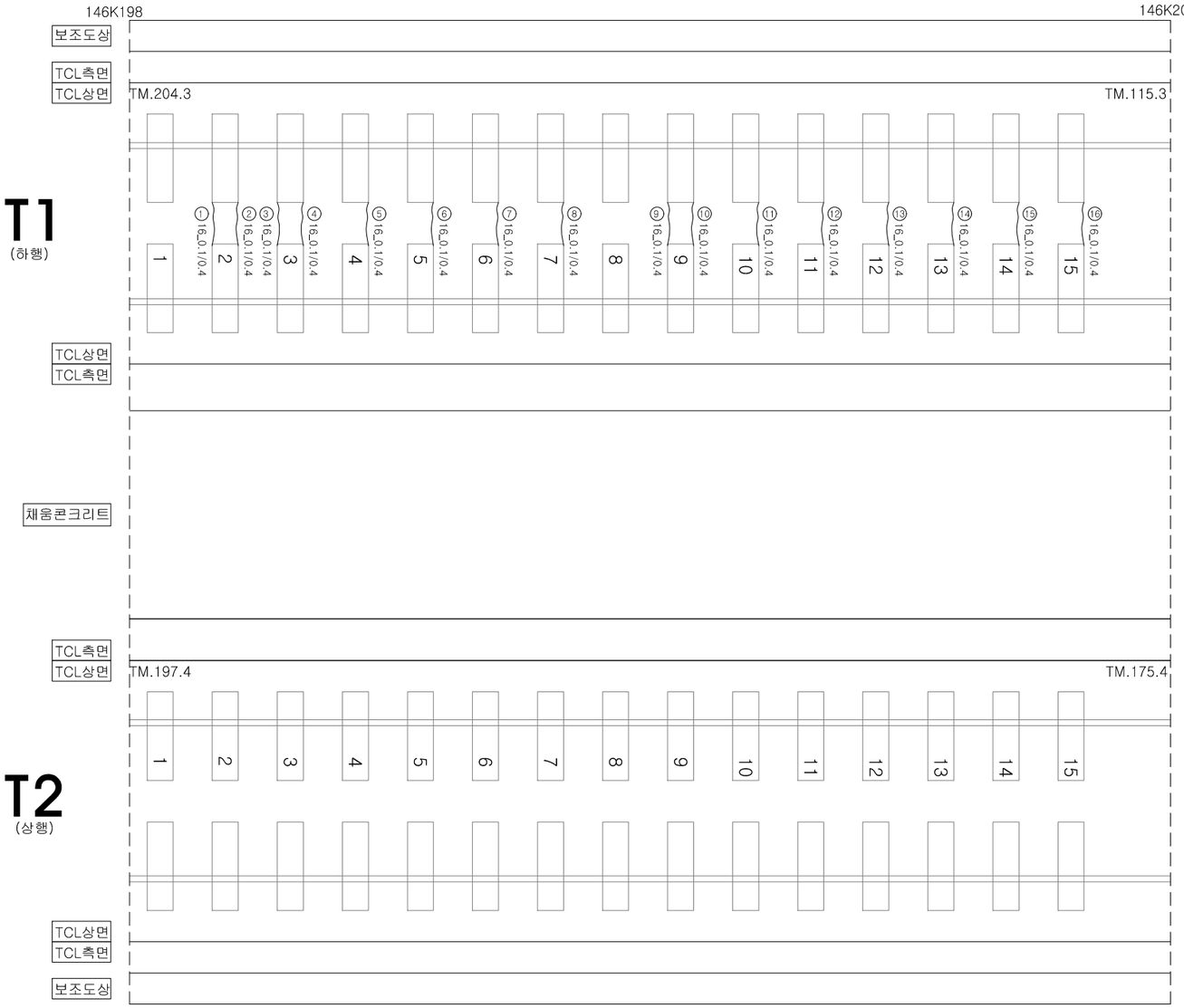


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.5	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_299(146.198~146.207km, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_299(146.198~146.204km, L=9m)



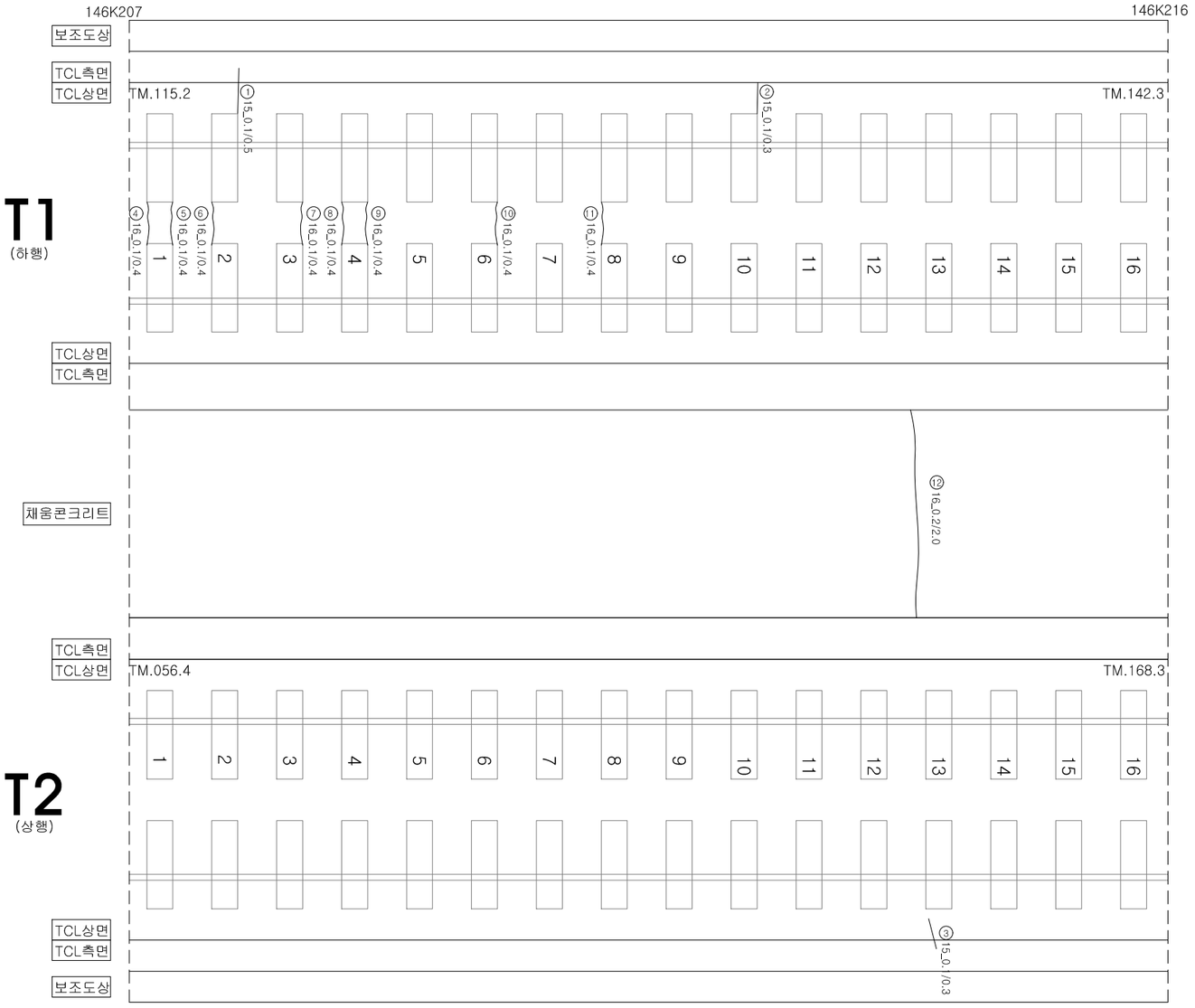
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_300(146.207~146.216km, L=9m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_300(146.207~146.216km, L=9m)

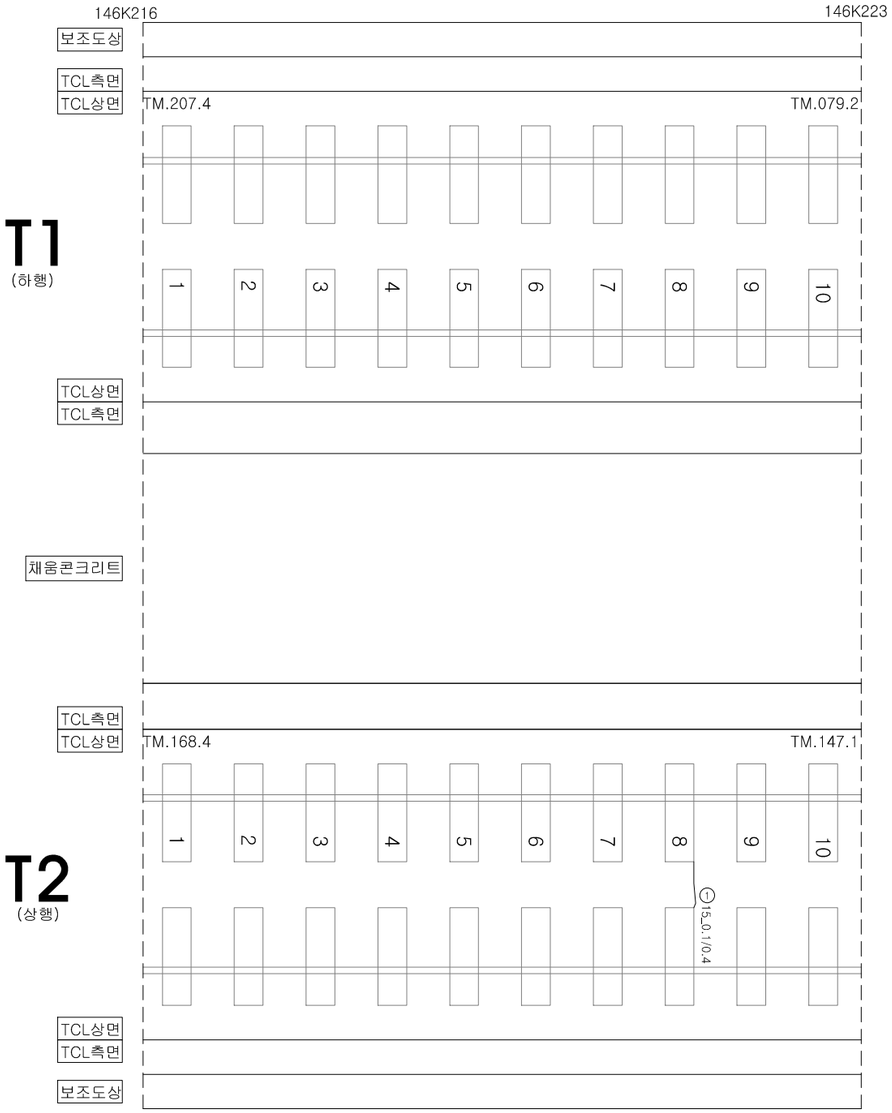


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	2.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_301(146.216~146.223km, L=7m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_301(146.216~146.223km, L=7m)



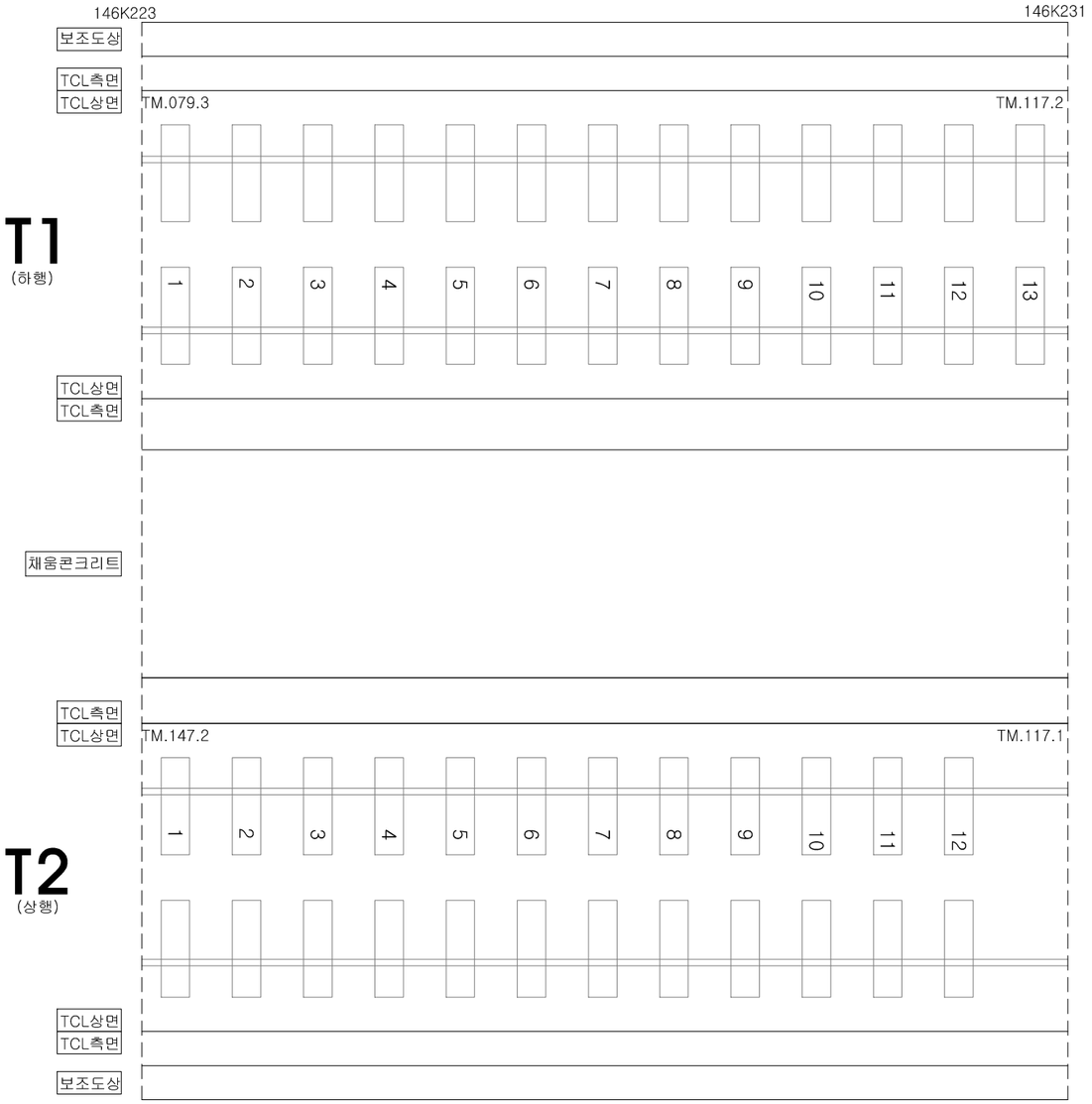
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_302(146.223~146.231km, L=8m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_302(146.223~146.231km, L=8m)

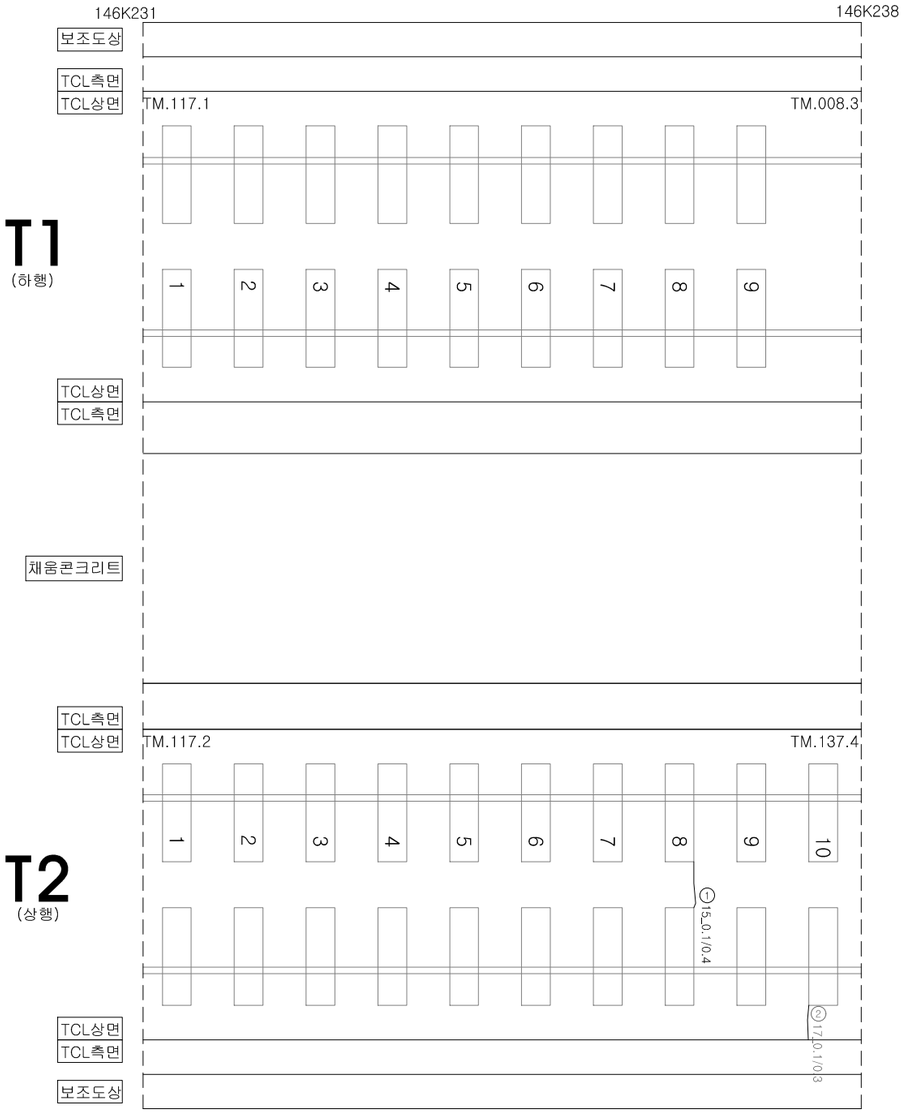


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고

호남고속선 노령터널_303(146.231~146.238km, L=7m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_303(146.231~146.238km, L=7m)



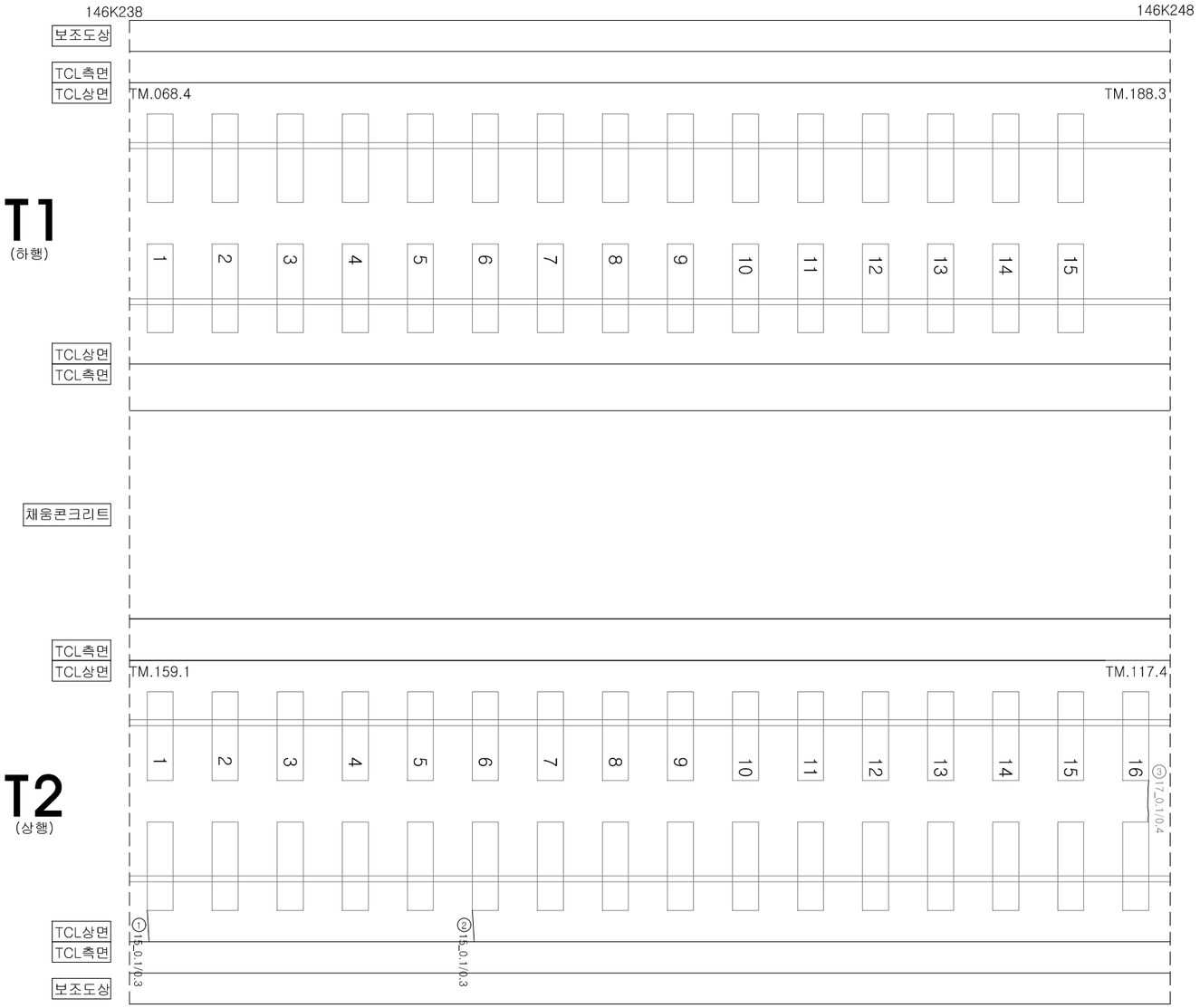
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_304(146.238~146.248km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_304(146.238~146.248km, L=10m)

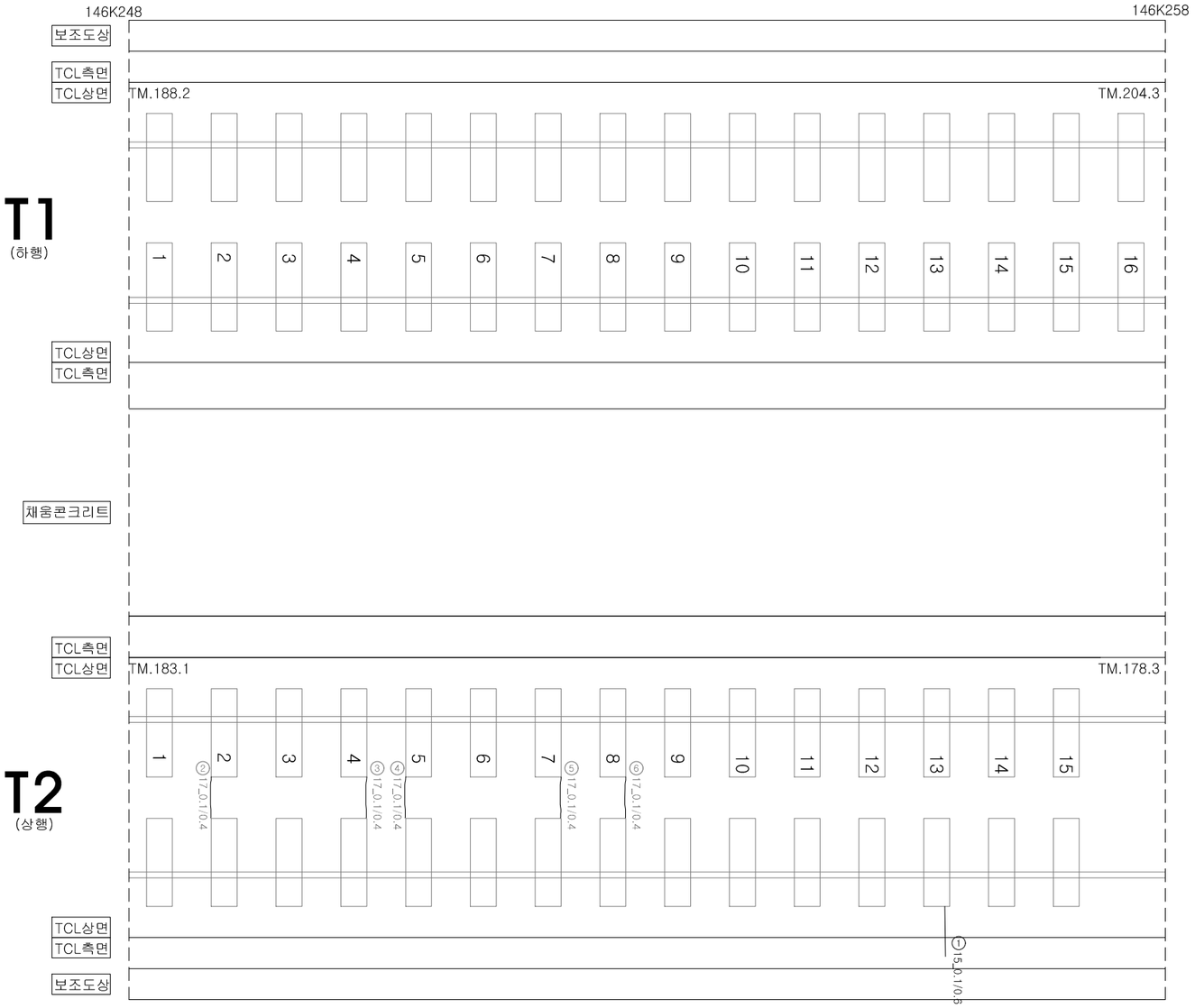


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_305(146.248~146.258km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_305(146.248~146.258km, L=10m)



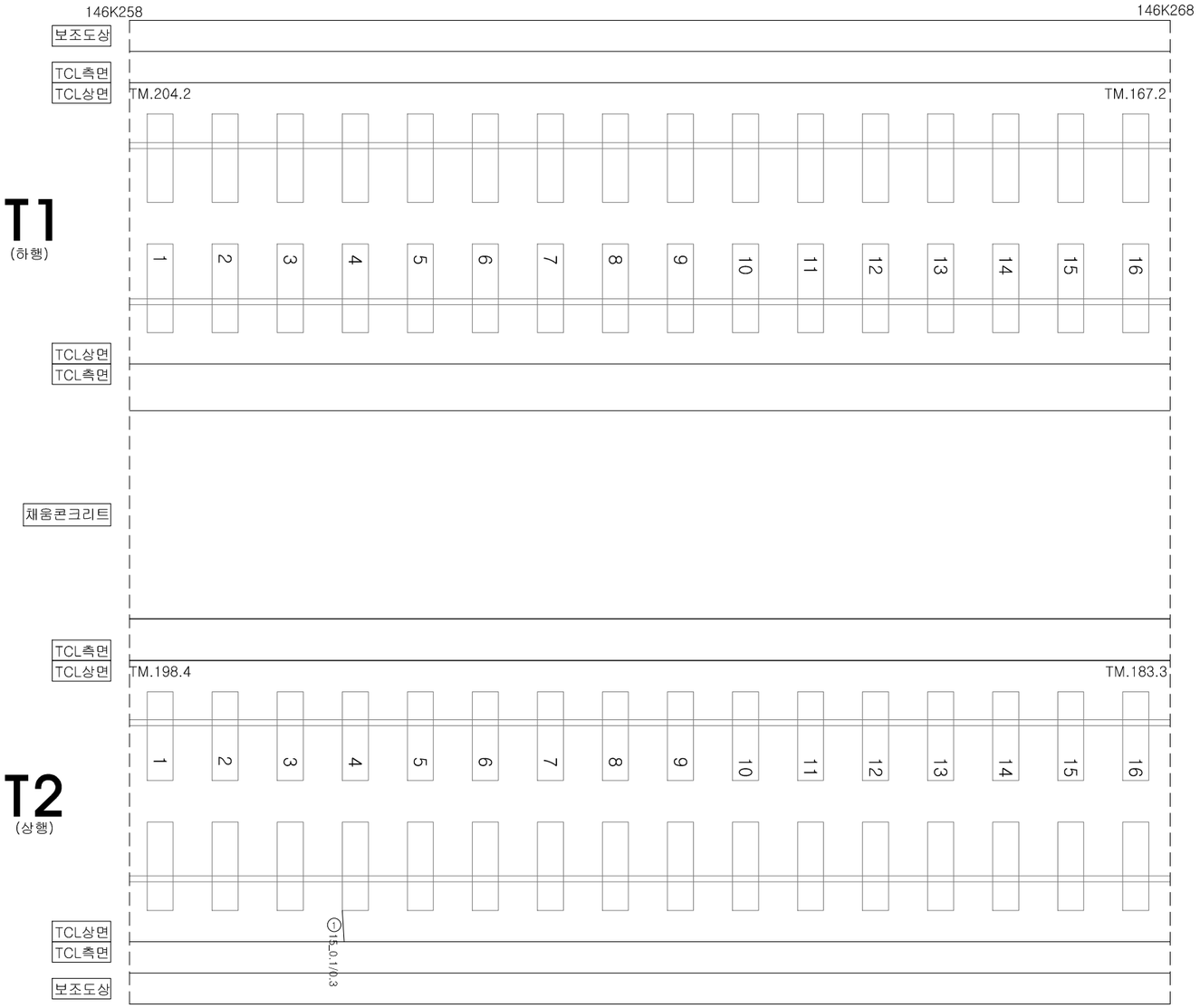
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.6	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_306(146.258~146.268km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_306(146.258~146.268km, L=10m)

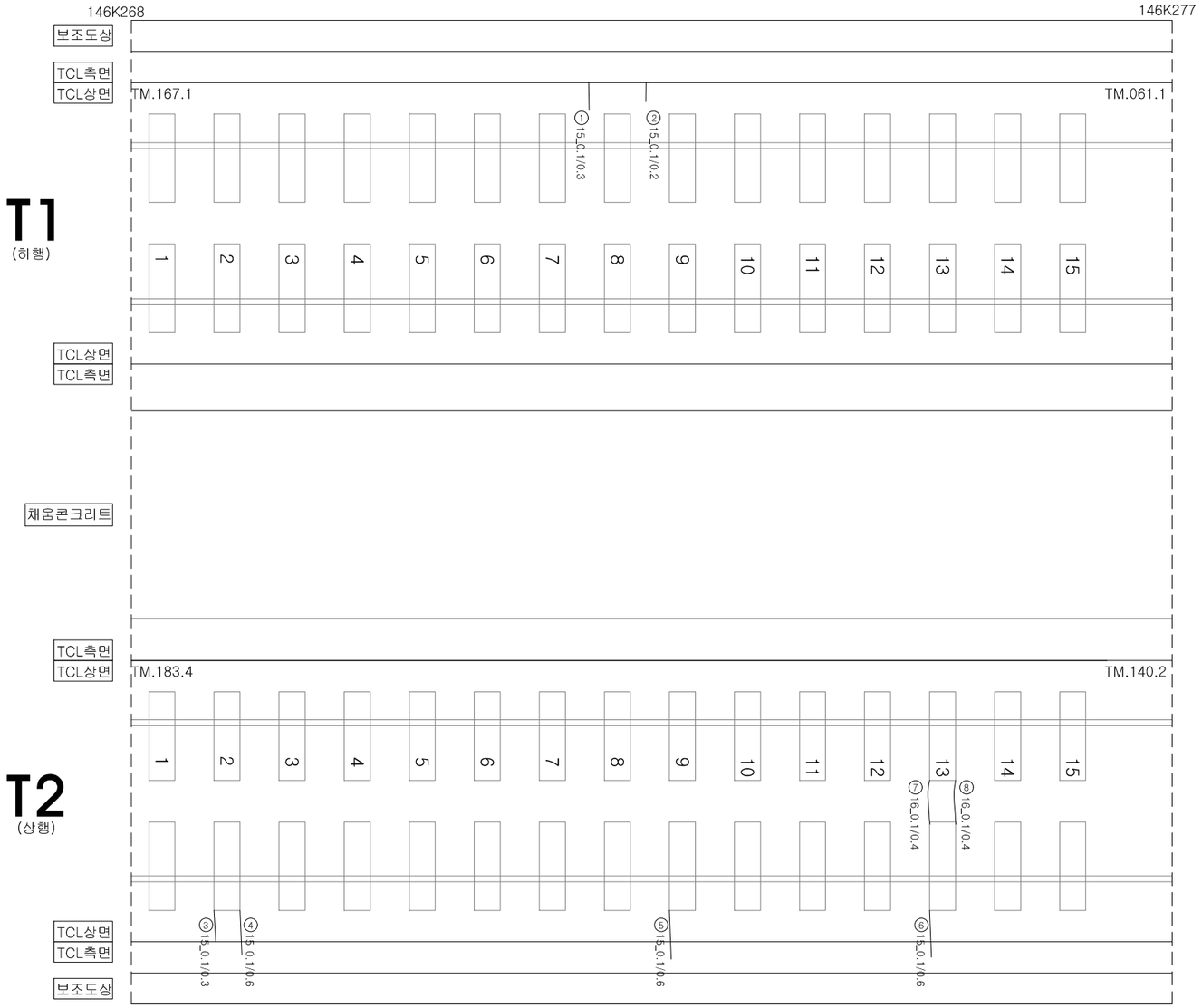


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_307(146.268~146.277km, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_307(146.268~146.277km, L=9m)

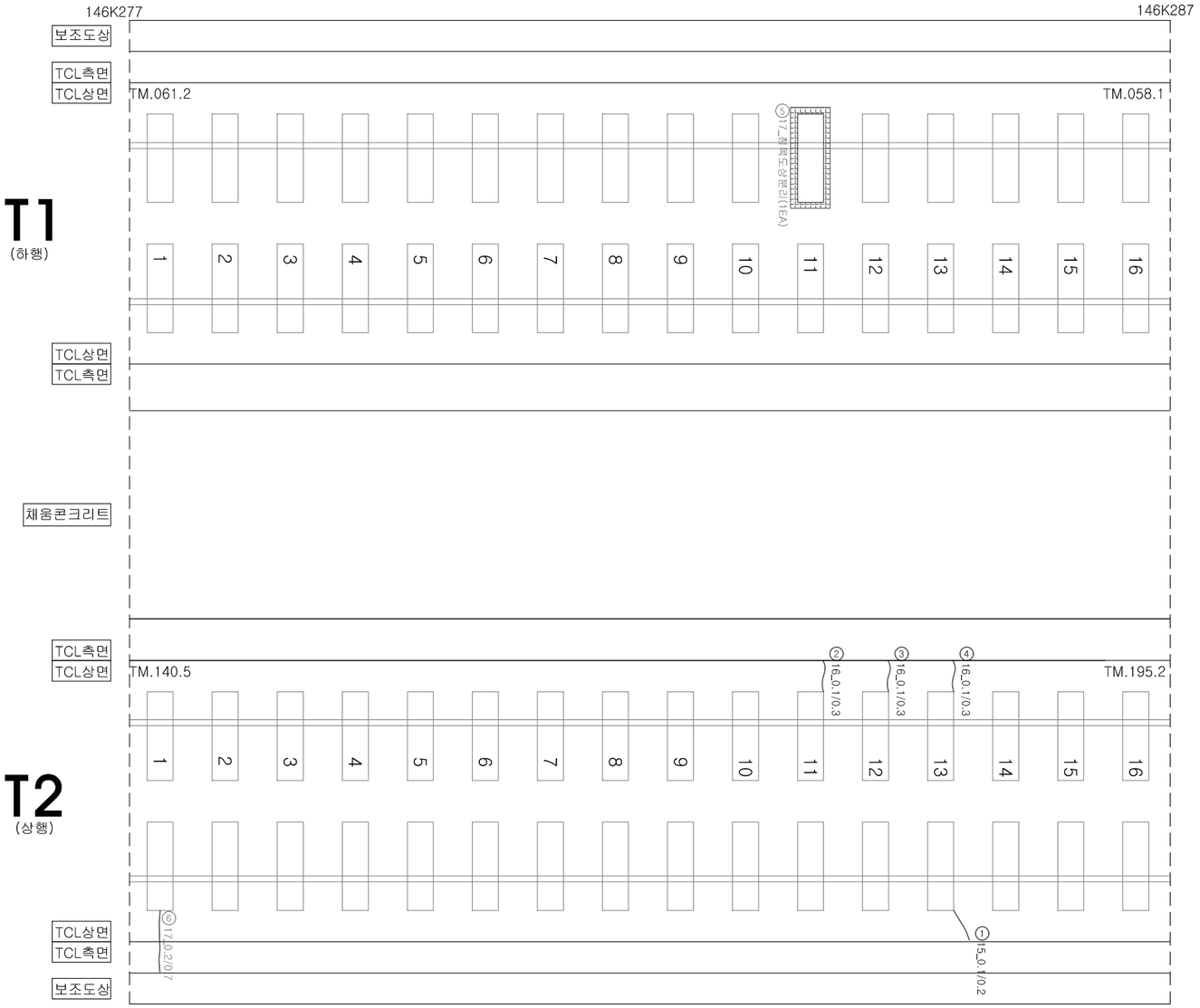


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.2	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.6	m								
5	균열	0.1	㎜	0.6	m								
6	균열	0.1	㎜	0.6	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_308(146.277~146.287km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_308(146.277~146.287km, L=10m)

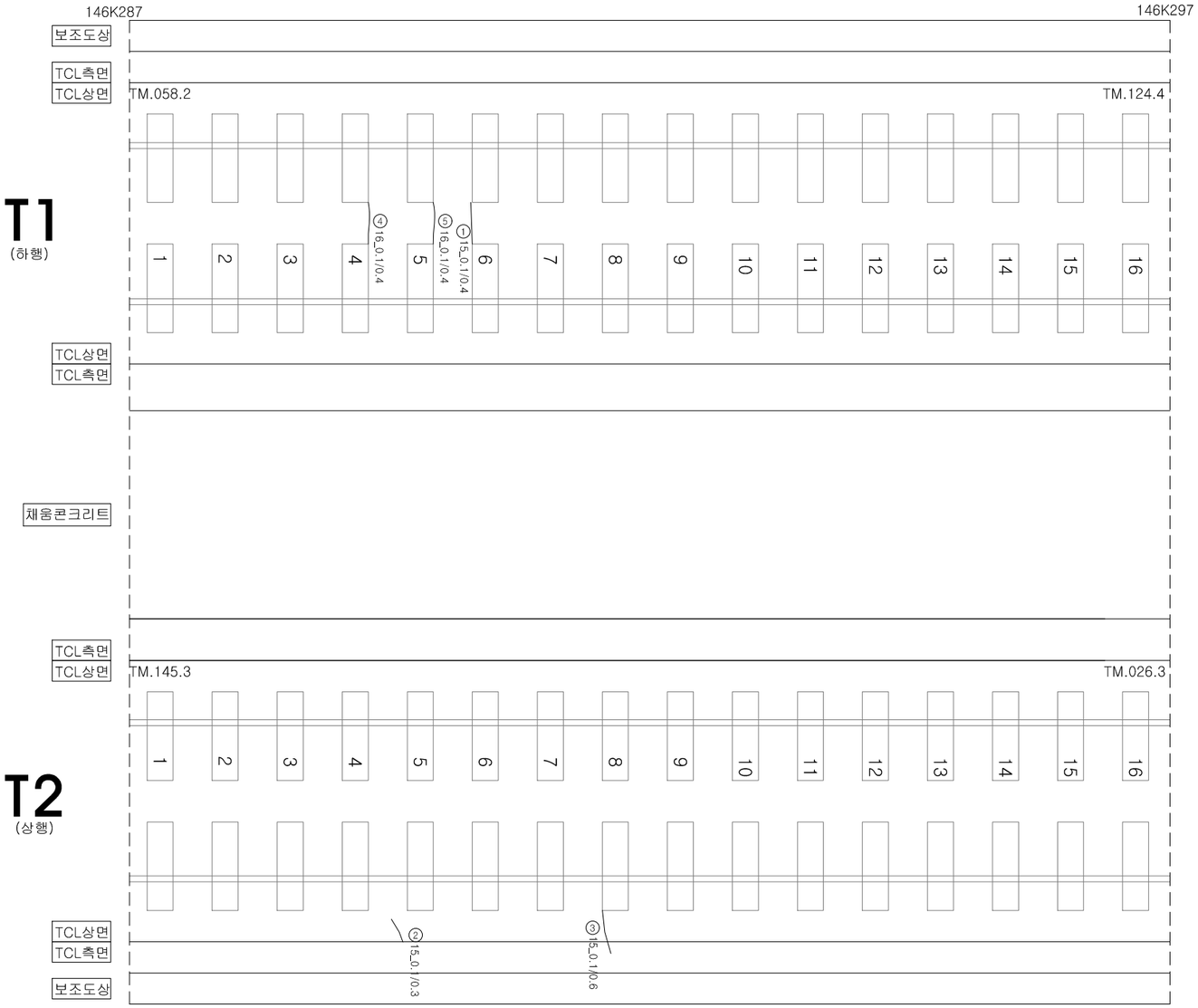


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.2	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	침목도상분리												
6	균열	0.2	㎜	0.7	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_309(146.287~146.297km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_309(146.287~146.297km, L=10m)

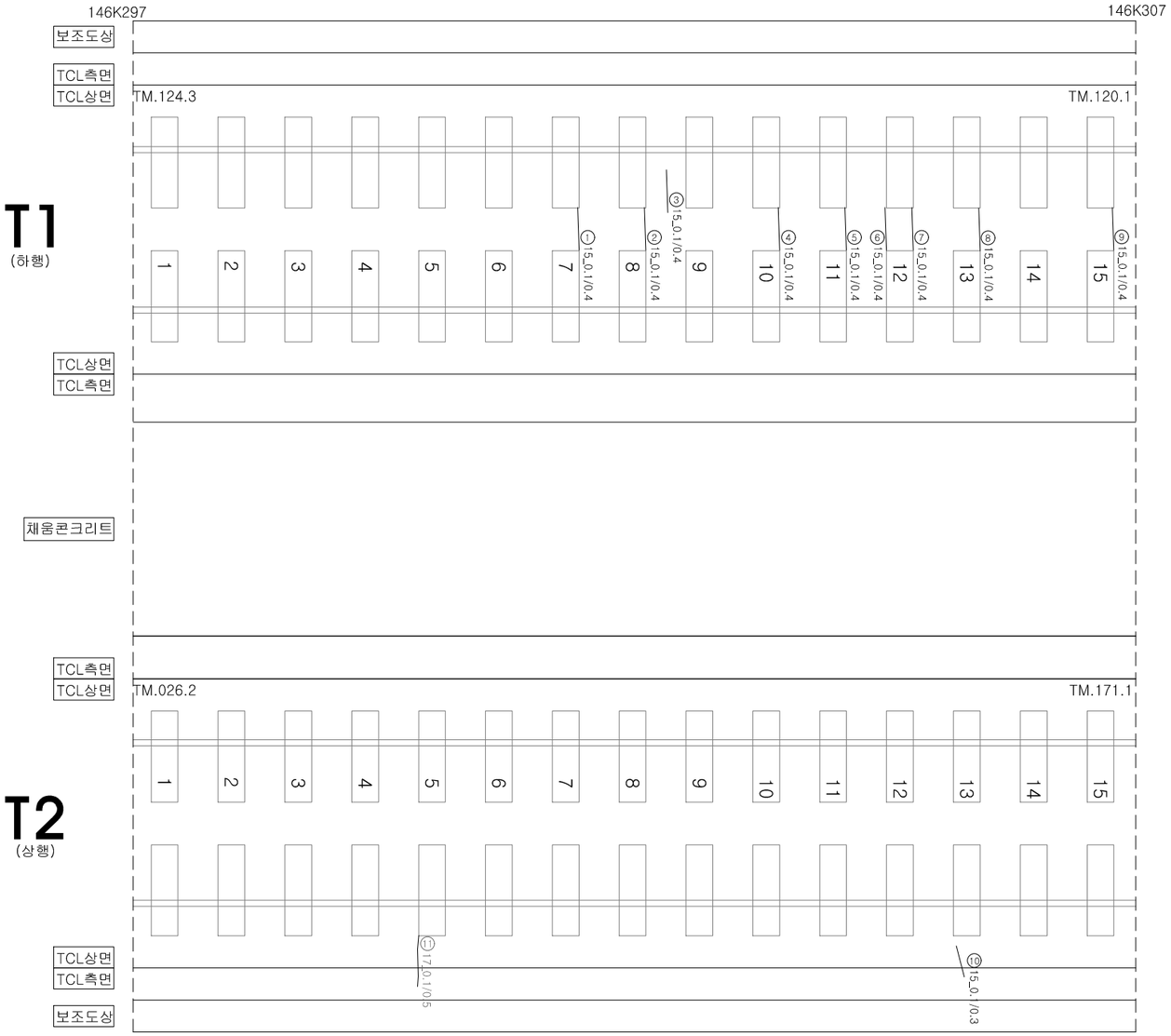


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.6	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_310(146.297~146.307km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_310(146.297~146.307km, L=10m)

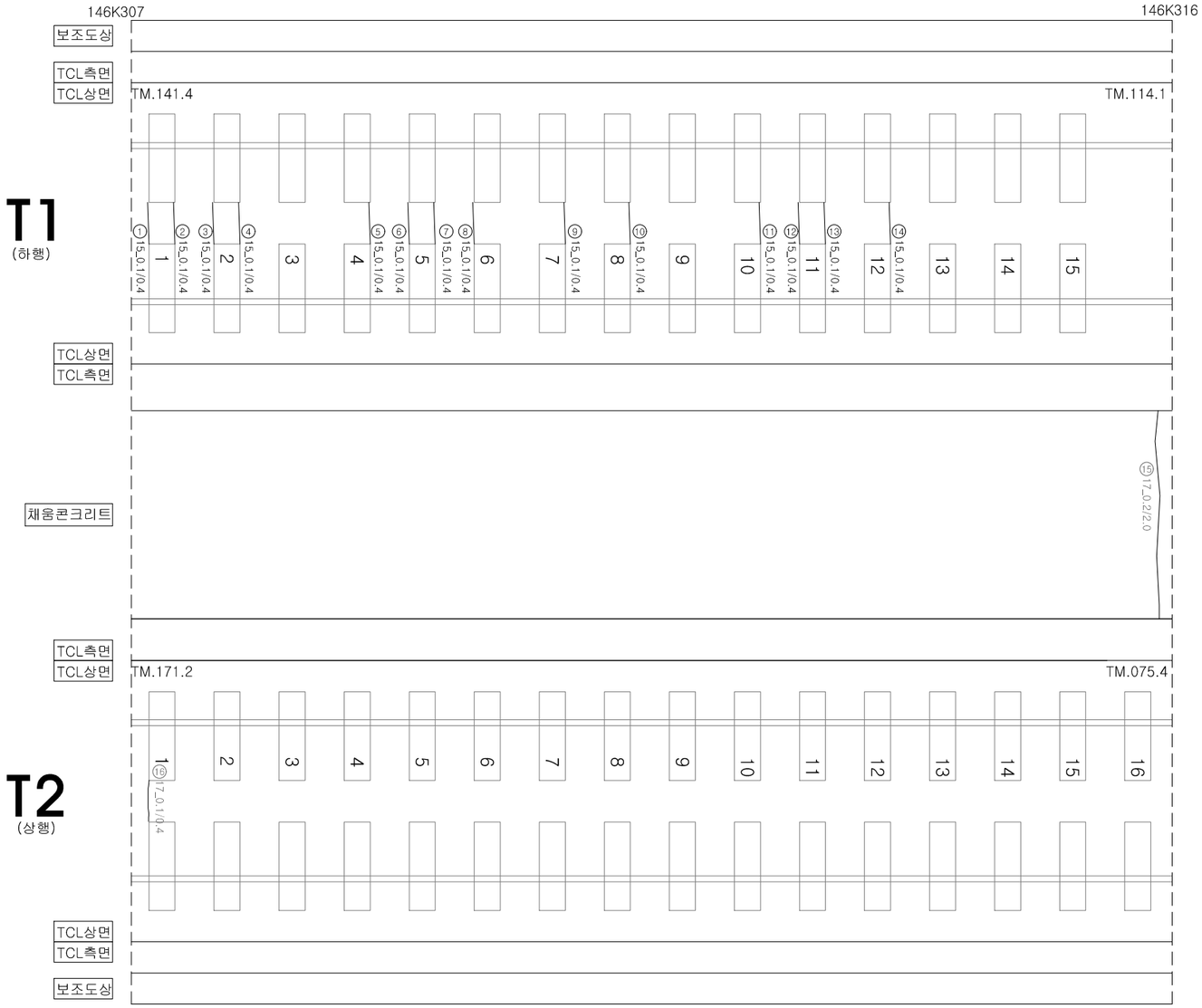


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.3	m								
11	균열	0.1	㎜	0.5	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_311(146.307~146.316km, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_311(146.307~146.316km, L=9m)

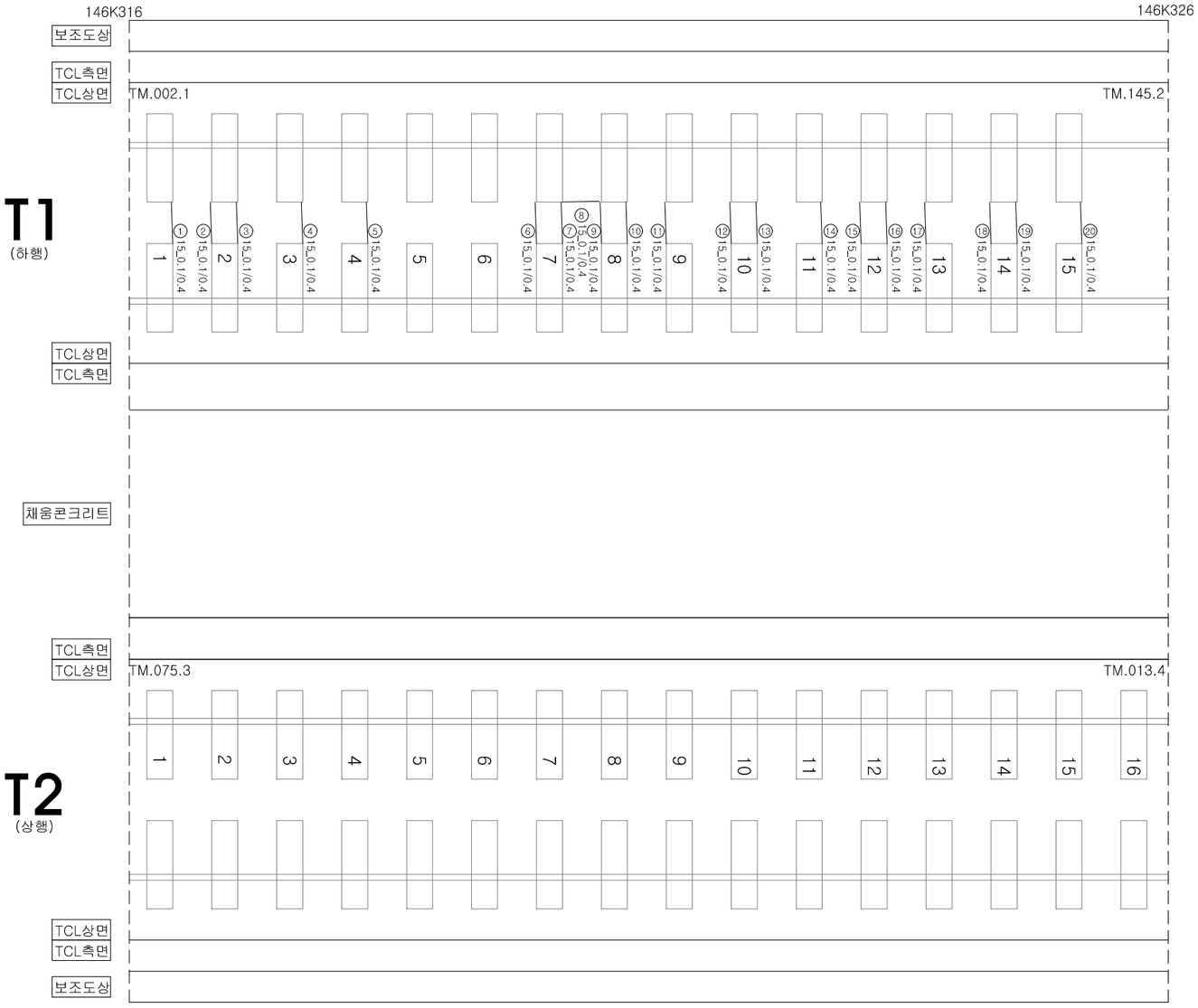


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.2	mm	2.0	m								
16	균열	0.1	mm	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_312(146.316~146.326km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_312(146.307~146.326km, L=10m)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.4	m								
16	균열	0.1	mm	0.4	m								
17	균열	0.1	mm	0.4	m								
18	균열	0.1	mm	0.4	m								
19	균열	0.1	mm	0.4	m								
20	균열	0.1	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리